

ที่ นร ๐๙๐๑/ ๐๑๐๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๑๐๗๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแนบบันทึกข้อมูล
(๒) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๖/๖๐๘
ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
(๓) สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ คค ๐๓๐๕/๑๘๑
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๙
(๔) สำเนาหนังสือกรมการประกันภัย ที่ พณ ๐๕๐๘/๙๑
ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับหลักการร่างกฎกระทรวง
ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช
๒๕๕๖ (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
เสร็จแล้ว มีการแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อย โดยกระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวงและ
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) และกระทรวงพาณิชย์ (กรมการประกันภัย) ได้มีหนังสือ
ยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงนี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) (๓)
และ (๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(คุณพรทิพย์ จาละ)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๕๑๕๘

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๔๑/๒๕๕๙

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

หลักการ

กำหนดให้เรือสำหรับโดยสารต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสาร

เหตุผล

เนื่องจากในปัจจุบันได้มีอุบัติเหตุทางน้ำอันเกิดจากการใช้เรือสำหรับโดยสาร
เกิดขึ้นมาก แต่โดยที่การให้ความคุ้มครองผู้โดยสารในขณะนี้ได้กำหนดให้เฉพาะเรือโดยสาร
รับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารเกินสิบสองคนขึ้นไปเท่านั้นที่ต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้
โดยสารของตน ดังนั้น เพื่อขยายความคุ้มครองให้แก่ผู้โดยสารให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น
สมควรกำหนดให้เรือที่บรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่หนึ่งคนขึ้นไปต้องจัดให้มีการประกันภัย
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
ฉบับที่ .. (พ.ศ.)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ทวิ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑/๑ เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้

“ผู้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลผู้อยู่ในเรือ รวมทั้งผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือ สำหรับโดยสาร เว้นแต่คนประจำเรือและผู้ที่ได้รับจ้างทำงานในเรือนั้น

“การประกันภัย” หมายความว่า การประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือสำหรับโดยสาร

“เรือสำหรับโดยสาร” หมายความว่า เรือที่ระบุประเภทการใช้ไว้ในใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นเรือประเภทเรือโดยสารหรือประเภทอื่นที่อนุญาตให้ใช้บรรทุกผู้โดยสารได้ด้วย ทั้งนี้ เป็นการบรรทุกผู้โดยสารตั้งแต่หนึ่งคนขึ้นไปไม่ว่าจะมีค่าตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับโดยสาร นอกจากจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุไว้ในข้อ ๑ แล้ว เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือสำหรับโดยสารต้องจัดให้มีการประกันภัย และให้บุคคลดังกล่าวหรือตัวแทนบุคคลดังกล่าวยื่นสัญญาประกันภัยอุบัติเหตุที่มีผลคุ้มครองผู้โดยสารตามระยะเวลาที่กำหนดในกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวเพื่อแสดงเป็นเอกสารหลักฐานว่าได้จัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารของตนแล้ว

ใบอนุญาตใช้เรือสำหรับโดยสารให้มีอายุไม่เกินกว่ากำหนดความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

สัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคสอง เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือสำหรับโดยสารต้องเป็นผู้เอาประกันภัย โดยให้ผู้โดยสารที่ได้รับ ความเสียหายเนื่องจากการใช้บริการเรือสำหรับโดยสารของตนหรือทายาทของผู้โดยสารนั้น เป็นผู้รับประโยชน์ และกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดดังนี้

(ก) คุ้มครองผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือสำหรับโดยสาร
(ข) ความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครอง ได้แก่ ความเสียหายที่ผู้โดยสารได้รับ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากการใช้เรือสำหรับโดยสารจนถึงแก่ความตาย ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง สูญเสียอวัยวะ หรือบาดเจ็บ

(ค) จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยต้องไม่น้อยกว่าอัตราดังนี้

(๑) สูญเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง คนละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) สูญเสียมือหรือเท้าหรือตา

หรือสูญเสียสมรรถภาพในการใช้มือหรือเท้าหรือสายตา

รวมสองข้าง

คนละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) สูญเสียมือหรือเท้าหรือตา

หรือสูญเสียสมรรถภาพในการใช้มือหรือเท้าหรือสายตา

ข้างเดียว

คนละ ๖๐,๐๐๐ บาท

(๔) ค่ารักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คนละไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท

ข้อ ๓ คำขอรับใบอนุญาตที่ได้ยื่นไว้ตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอรับใบอนุญาตตามกฎหมายกระทรวงนี้

ในกรณีที่คำขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งและกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้ยื่น พร้อมคำขอรับใบอนุญาตดังกล่าวมีข้อความและจำนวนเงินที่แตกต่างไปจากคำขอรับใบอนุญาต และกรมธรรม์ประกันภัยตามกฎหมายกระทรวงนี้ เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตมีอำนาจสั่งให้มีการ ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมคำขอรับใบอนุญาตและกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อให้การเป็นไปตาม กฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



ที่ คค 0206/ ๖๐๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๒๕ มกราคม ๒๕๔๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่.. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร 0901/639 ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่.. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช
๒๔๕๖ (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ) ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาแล้ว และให้ยืนยันความเห็นชอบในร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว ก่อนที่สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาจะเสนอร่างกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้กลับไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมรับรายงานว่า กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีพิจารณาแล้ว
ขอยืนยันและเห็นชอบด้วยกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว เนื่องจากร่างกฎกระทรวงฯ นี้จะเป็นประโยชน์และ
ให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนที่เป็นผู้โดยสารเรือให้มีความครอบคลุมยิ่งขึ้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว
เห็นพ้องตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรายงานมา จึงขอยืนยันเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่..
(พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ (การปรับปรุง
การประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายคำรบลักชี สุรัสวดี)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

สำนักนิติการ

โทร. 0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116



ที่ คค 0305/ 181

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๗. 10100

๙ มกราคม 2549

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช 2456 (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร 0901/641 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแจ้งว่าได้ตรวจพิจารณา
ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช 2456 (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ) เสร็จแล้ว จึงขอให้
อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีพิจารณาแจ้งยืนยันความเห็นเกี่ยวกับ
ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่ผ่านการตรวจพิจารณาแล้วเพื่อที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
จะได้ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนยืนยันและเห็นชอบด้วยกับ
ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช 2456 (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ) ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว เนื่องจากร่างกฎกระทรวงดังกล่าวจะเป็นประโยชน์และ
ให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนที่เป็นผู้โดยสารเรือให้มีความครอบคลุมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กองนิติการ

โทร/โทรสาร 0-2235-7630



ที่ พณ 0508/11

กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์
44/100 ถนนนนทบุรี 1 ต.บางกระสอ
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

มกราคม 2549

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ..(พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช 2456 (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร 0901/640 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ส่งร่างกฎกระทรวงฉบับที่...
(พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 (การปรับปรุง
การประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ) ที่ได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้วให้กรมการประกันภัยพิจารณาแจ้งยืนยัน
ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการต่อไป
ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการประกันภัย ได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงฉบับที่...(พ.ศ.) ออกตามความ
ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 (การปรับปรุงการประกันภัยสำหรับ
ผู้โดยสารเรือ) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยแล้ว เห็นชอบในการแก้ไขร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพจนีย์ ธนวรานิช)

สำนักประกันวินาศภัย

โทร. 0-2547-4550

โทรสาร 0-2547-4549