



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร 0 2280 4085 ต่อ 3604

ที่ นร.1105/ 3476

วันที่

๕ 5 กรกฎาคม 2549

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 2 (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4487
วันที่ 28 ก.ค. 2549

อ.ว. 2/388
28 ก.ค. 49
16. ๒๕๔๙

① เรียน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรนนท์ เวชชาชีวะ)

1. ข้อเท็จจริง

จัดเข้าวาระ - 1 ส.ค. 2549

- 1.1 นายกรัฐมนตรี (พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร) มอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนตามกลุ่มจังหวัดต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีเดินทางไปจัดการประชุมอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เพื่อปรึกษาหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาล ซึ่งเชื่อมโยงกับบทบาทและการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจเอกชนในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ
- 1.2 สำนักงานฯ ร่วมกับภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และองค์กรเอกชนในพื้นที่ ดำเนินการจัดการประชุมดังกล่าวขึ้นตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2548 ซึ่งจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2549 รวมทั้งสิ้นจำนวน 8 ครั้ง ได้แก่ (1) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา ณ จังหวัดพะเยา (2) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดจันทบุรี (3) กลุ่ม 3 จังหวัดอันดามัน ณ จังหวัดพังงา (4) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ณ จังหวัดขอนแก่น (5) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 ณ จังหวัดนครสวรรค์ (6) กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 ณ จังหวัดสุโขทัย (7) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ณ จังหวัดเลย และ (8) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา ครั้งที่ 2 ณ จังหวัดเชียงใหม่
- 1.3 มติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน วันที่ 3 ตุลาคม 2548 และวันที่ 19 ธันวาคม 2548 ได้มอบหมายให้ สศช. ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายในทุกกรอบ 6 เดือน เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าต่อคณะรัฐมนตรี ในการนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการตามมติดังกล่าว พร้อมจัดทำรายงานความก้าวหน้าเสนอต่อ ครม. แล้ว จำนวน 4 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 และ 2 เป็นการรายงานใน ครม. สัญจร วันที่ 19 ธันวาคม 2548 ณ จังหวัดสุโขทัย และวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549 ณ จังหวัดเชียงใหม่ สำหรับครั้งที่ 3 และ 4 เป็นการรายงานในการประชุม ครม. ตามปกติ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 และวันที่ 25 กรกฎาคม 2549

รายนาม 54

รายงานผลการดำเนินการตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 2 (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร

สศช.

ร.ม.นร. 1387

๒๒/...๐๐/...๔๙

2. ผลการดำเนินการรอบ 6 เดือน ในครั้งนี้ สศช. ขอรายงานผลความก้าวหน้าของกลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 2 (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี) ซึ่งครบกำหนดที่จะต้องรายงานความก้าวหน้าต่อ ครม. โดยมีมติทั้งสิ้น 8 เรื่อง และจากการติดตามผลการดำเนินงานจนถึงเดือนกรกฎาคม 2549 พบว่า ผลการดำเนินการสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

2.1 เรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ มีจำนวน 2 เรื่อง คือ

- 2.1.1 การจัดหาสถานที่ตั้งกรมการข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ทำการศึกษาโดยละเอียดพบว่า พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรุงเทพฯ มีความเหมาะสมมากกว่าจังหวัดนครสวรรค์ เนื่องจากช่วยให้เกิดการประหยัดงบประมาณ และสะดวกต่อการประสานงานกับส่วนราชการอื่น รวมทั้งการบริการประชาชนและเกษตรกร
- 2.1.2 การใช้ไบโอดีเซลในการขนส่ง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ทำการศึกษาข้อเท็จจริงการใช้ไบโอดีเซลในรถบรรทุกของภาคเอกชนพบว่า มีการเริ่มใช้ B10, B20 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2548 และใช้ B50, B70 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2548 ซึ่งยังไม่พบว่ามีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ การเผาไหม้สะอาด และการสิ้นเปลืองน้ำมันไม่แตกต่างจากน้ำมันดีเซล สำหรับแนวทางการบริหารจัดการวัตถุดิบให้เหมาะสมกับความต้องการใช้เพื่อบริโภคและเป็นพลังงานทดแทน จะอยู่ในแผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548

2.2 เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 6 เรื่อง แยกเป็น 4 กลุ่ม ดังนี้

- 2.2.1 การพัฒนากลุ่มจังหวัดให้เป็นศูนย์ธุรกิจข้าวชั้นนำของประเทศ (Rice Hub City of Thailand) จำนวน 1 เรื่อง
- (1) การวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์แปรรูปจากข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีแผนการเร่งรัดให้ทีมงานวิจัยการแปรรูปข้าวให้มีความหลากหลายมากขึ้น และนำผลงานไปขยายผลในเชิงพาณิชย์ สำหรับการวิจัยด้านโภชนาการข้าว อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาปริมาณธาตุเหล็กในข้าวพันธุ์ต่างๆ และการปรับปรุงพันธุ์ข้าวให้มีธาตุเหล็กสูง
- 2.2.2 การพัฒนาระบบขนส่ง จำนวน 2 เรื่อง
- (1) การส่งเสริมการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยขอนแก่นดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งทางลำนํ้า เพื่อการประหยัดพลังงาน ขณะนี้มีความก้าวหน้า ร้อยละ 50

- (2) การก่อสร้าง Truck Terminal กรมการขนส่งทางบก อยู่ระหว่างการเสนอของบประมาณปี 2550 จำนวน 21.32 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งรวมทั้งจังหวัดนครสวรรค์ นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงทางรถไฟจากสถานีปากน้ำโพถึงท่าข้าวก้านทอง เพื่อสนับสนุนการขนส่งข้าวและสินค้าเกษตร และกระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการก่อสร้างเพื่อขยายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านใต้เป็น 4 ช่องจราจร

2.2.3 การส่งเสริมการผลิตพลังงานชีวมวล (Biomass Energy) และพืชพลังงาน (Bio-energy) จำนวน 2 เรื่อง

- (1) การนำสินค้าและวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาใช้เป็นพลังงานทดแทน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ประเมินศักยภาพชีวมวลของกลุ่มจังหวัดดังกล่าว พบว่า มีพืช 4 ชนิด ได้แก่ ข้าว อ้อย ข้าวโพด และมันสำปะหลัง ที่มีศักยภาพในการนำชีวมวลมาผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้าได้รวมทั้งสิ้น 733 เมกะวัตต์ ซึ่งปัจจุบันได้มีการนำแกลบและกากอ้อยมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้า 6 แห่ง คิดเป็นกำลังผลิตรวม 165.88 เมกะวัตต์ ส่วนชีวมวลอื่นๆ เช่น ฟางข้าว , ใบอ้อย , ชังข้าวโพด และเหง้ามันสำปะหลัง จะมีปัญหาในด้านการจัดการเก็บรวบรวมและมีต้นทุนในการเปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิงค่อนข้างสูง จะต้องใช้งบประมาณในการศึกษารายละเอียดเป็นเฉพาะกรณี
- (2) การเปรียบเทียบต้นทุนการใช้ปาล์มเป็นพลังงานกับการใช้บริโภคสด. ได้ดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการใช้น้ำมันปาล์มเป็นพลังงานกับการบริโภค และต้นทุนการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบในกรณีที่น้ำมันปาล์มในประเทศไม่เพียงพอ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงานขั้นสุดท้าย

2.2.4 การเป็นชุมทางสู่เมืองล้านนาและมาตรการสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก จำนวน 1 เรื่อง

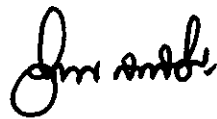
- (1) การพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาบึงบอระเพ็ดเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนร่วมกับองค์การการท่องเที่ยวโลก ซึ่งได้ส่งผู้เชี่ยวชาญมาศึกษาข้อมูลบึงบอระเพ็ด ในเดือนมีนาคม 2549 และขณะนี้ได้ส่งรายงานการศึกษา มาให้กระทรวงท่องเที่ยวฯ แล้ว นอกจากนี้ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยรังสิต ศึกษาออกแบบการพัฒนาบึงบอระเพ็ด ในรูปแบบ Animation Virtual Reality กำหนดแล้วเสร็จภายในมิถุนายน 2549

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

3.1 รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน รวมทั้ง 8 เรื่อง

3.2 ให้นำหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายเร่งดำเนินการแล้วรายงาน สศช. เป็นประจำทุก 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและให้ความเห็นชอบตามที่ สศช. เสนอต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

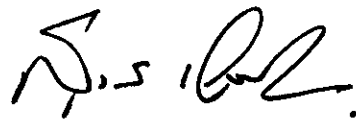


(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

② เรียน รอง นาย. สมศักดิ์.

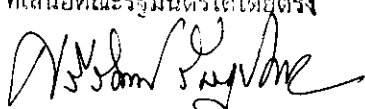
เมื่อโปรดเกล้าฯ นำเสนอ
กรม. ทบ. ๗๖๖



(นายสุรนันทน์ เวชชาชีวะ)
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
๒๗ ก. ค. ๕๙

คมป ๓๓ ๓/๕๕
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ - 1 ต.ค. 2549 ลงมติว่า
รับทราบ

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อถือเป็นมติ
ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง



(นางศรีรัตน์ รัตนสุพันธุ์)

รศ. และอาช. ภาควิชาการปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

③ เรียน นาย. สมศักดิ์.

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

๒๘ ก. ค. ๕๙



รายงาน
ความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน
ตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน
อย่างไม่เป็นทางการนอกสถานที่

กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 2
(กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรกฎาคม 2549

คำนำ

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร ได้มีนโยบายที่จะเสริมสร้างความเข้มแข็งของภาคเอกชนในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการฟื้นฟูและการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเศรษฐกิจที่แท้จริง คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุม เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2545 จึงได้มีมติให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับไปดำเนินการจัดให้มีการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้ประกอบการธุรกิจเอกชนไทย โดยใช้กระบวนการประสานงานในการสนับสนุนและนำภาคเอกชนในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาและแนวทางการแก้ไขปัญหาในการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน รวมทั้งการฟื้นฟูและการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการของประเทศอย่างเป็นระบบ อันจะก่อให้เกิดความเข้าใจในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเกิดจากการร่วมคิด ร่วมทำ และร่วมรับผิดชอบ

การพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนภายใต้เวที การประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน ได้มีขึ้นครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2545 และในปี 2548 นายกรัฐมนตรี ได้มีบัญชาให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ พร้อมทั้งดำริให้มีการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนในคราวเดียวกัน นอกจากนี้ ได้มีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม ฯ ทุก 6 เดือน ซึ่งทางสำนักงานฯ ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง สำหรับในรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมฯ ของกลุ่ม 4 จังหวัด ภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 2 (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี) โดยมีประเด็นที่จะต้องรายงานรวม 8 เรื่อง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จึงได้มีการรวบรวมผลการดำเนินงานที่สำคัญ เพื่อเผยแพร่ให้หน่วยงานต่างๆ และเจ้าหน้าที่ที่เป็นเครือข่ายการปฏิบัติงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนบุคคลทั่วไปที่สนใจ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษาค้นคว้า และอ้างอิงได้อย่างสะดวกและรวดเร็วต่อไป

สำนักงานฯ ใคร่ขอขอบคุณหน่วยงานเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ที่ได้ให้ความร่วมมือในการสนับสนุนข้อมูลต่างๆ ในการจัดทำรายงานฉบับนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีเช่นนี้อีกในโอกาสต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรกฎาคม 2549

สารบัญ

■	ความเป็นมา.....	1
■	ผลการดำเนินงาน.....	2
■	ข้อสังเกต.....	8

ภาคผนวก

- ตารางสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามมติการประชุมฯ

**สรุปประเด็นการติดตามผลการดำเนินงาน
ตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน
กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2
(กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี)
ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2549**

1. ความเป็นมา

ตามที่ นายกรัฐมนตรี (พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร) มอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนตามกลุ่มจังหวัดต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีเดินทางไปจัดการประชุมอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เพื่อปรึกษาหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาล ซึ่งเชื่อมโยงกับบทบาทและการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจเอกชนในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ นั้น

สำนักงานฯ ร่วมกับภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ อันได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และองค์กรเอกชนในพื้นที่ ดำเนินการจัดการประชุมดังกล่าวขึ้นตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2548 ซึ่งจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2549 รวมทั้งสิ้นจำนวน 8 ครั้ง โดยมีมติรวมจำนวน 52 ประเด็นใหญ่ 108 ประเด็นย่อย ซึ่งการประชุมทั้ง 8 ครั้ง ได้แก่

- 1) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา (ณ จังหวัดพะเยา) ประกอบด้วย เชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน พะเยาแพร่ และน่าน ในวันที่ 13 มิถุนายน 2548
- 2) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออก (ณ จังหวัดจันทบุรี) ประกอบด้วย จันทบุรี ชลบุรี ตราด และระยอง ในวันที่ 1 สิงหาคม 2548
- 3) กลุ่ม 3 จังหวัดอันดามัน (ณ จังหวัดพังงา) ประกอบด้วย ภูเก็ต พังงา และกระบี่ ในวันที่ 5 กันยายน 2548
- 4) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (ณ จังหวัดขอนแก่น) ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร ในวันที่ 3 ตุลาคม 2548
- 5) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 (ณ จังหวัดนครสวรรค์) ประกอบด้วย กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี ในวันที่ 31 ตุลาคม 2548
- 6) กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 (ณ จังหวัดสุโขทัย) ประกอบด้วย ตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุดรดิตถ์ ในวันที่ 19 ธันวาคม 2548
- 7) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (ณ จังหวัดเลย) ประกอบด้วย หนองคาย หนองบัวลำภู เลย และอุดรธานี ในวันที่ 9 มกราคม 2549
- 8) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา ครั้งที่ 2 (ณ จังหวัดเชียงใหม่) ในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549

กลุ่มจังหวัด	วันที่ ครม. มีมติอนุมัติ	เรื่องท่อนุมัติ	
		ประเด็นใหญ่	ประเด็นย่อย
กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา (ครั้งที่ 1)	14 มิ.ย. 48	10	10
กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออก	2 ส.ค. 48	7	14
กลุ่ม 3 จังหวัดอันดามัน	6 ก.ย. 48	9	26
กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออก เชียงเหนือตอนบน	4 ต.ค. 48	5	13
กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2	1 พ.ย. 48	4	8
กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1	20 ธ.ค. 48	4	9
กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออก เชียงเหนือตอนบน	10 ม.ค. 49	5	12
กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา (ครั้งที่ 2)	7 ก.พ. 49	8	16
รวม		52	108

มติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน วันที่ 3 ตุลาคม 2548 และวันที่ 19 ธันวาคม 2548 ได้มอบหมายให้ สศช. ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะรัฐมนตรีทุก 6 เดือน นับจากวันประชุม ในครั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติที่ได้มีการจัดประชุมครบ 6 เดือนแล้ว จำนวน 4 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 และ 2 เป็นการรายงานใน ครม. สัญจร วันที่ 19 ธันวาคม 2548 ณ จังหวัดสุโขทัย และวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549 ณ จังหวัดเชียงใหม่ สำหรับครั้งที่ 3 และ 4 เป็นการรายงานในการประชุม ครม. ตามปกติ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 และวันที่ 25 กรกฎาคม 2549 สำหรับในครั้งที่ 5 นี้ เป็นการรายงานผลความก้าวหน้าของกลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี) ซึ่งมีผลการดำเนินงานมาแล้ว 6 เดือน นับจากวันประชุม

2. ผลการดำเนินงาน

การดำเนินงานตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 2 นั้น มีทั้งสิ้น 8 เรื่อง ซึ่งจากการติดตามผลการดำเนินงานจนถึงเดือนกรกฎาคม 2549 พบว่า มี 2 เรื่อง ที่ไม่ต้องติดตามต่อ คือ 1) การจัดหาสถานที่ตั้งกรมการข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ทำการศึกษาโดยละเอียดพบว่า พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรุงเทพฯ มีความเหมาะสมมากกว่าจังหวัดนครสวรรค์ เนื่องจากช่วยให้เกิดการประหยัดงบประมาณ และสะดวกต่อการประสานงานกับส่วนราชการอื่น รวมทั้งการบริการประชาชนและเกษตรกร 2) การใช้ไบโอดีเซลในการขนส่ง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ทำการศึกษาข้อเท็จจริงการใช้ไบโอดีเซลในรถบรรทุกของภาคเอกชน พบว่า ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ การเผาไหม้สะอาด และการสิ้นเปลืองน้ำมันไม่แตกต่างจากน้ำมันดีเซล สำหรับแนวทางการบริหารจัดการวัตถุดิบให้เหมาะสมกับความต้องการใช้เพื่อบริโภคและเป็นพลังงานทดแทน พบว่า อยู่ในแผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548

ในส่วนที่เหลืออีก 6 เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ 1) การวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์แปรรูปจากข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีแผนการเร่งรัดให้มีการวิจัยการแปรรูปข้าวให้มีความหลากหลายมากขึ้น สำหรับการวิจัยด้านโภชนาการข้าว อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาปริมาณธาตุเหล็กในข้าวพันธุ์ต่างๆ และการปรับปรุงพันธุ์ข้าวให้มีธาตุเหล็กสูง 2) การส่งเสริมการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยขอนแก่นดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมรวมทั้งสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งทางลำน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงาน ขณะนี้มีความก้าวหน้า ร้อยละ 50 3) การก่อสร้าง Truck Terminal กรมการขนส่งทางบก อยู่ระหว่างดำเนินการของงบประมาณปี 2550 วงเงิน 21.32 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ซึ่งรวมทั้งจังหวัดนครสวรรค์ นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงทางรถไฟจากสถานีปากน้ำโพถึงท่าข้าวก้านทอง เพื่อสนับสนุนการขนส่งข้าวและสินค้าเกษตร และกระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการก่อสร้างเพื่อขยายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านใต้เป็น 4 ช่องจราจร 4) การนำสินค้าและวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาใช้เป็นพลังงานทดแทน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ประเมินศักยภาพชีวมวลในกลุ่มจังหวัดดังกล่าว พบว่า ข้าว อ้อย ข้าวโพด และหมักสำปะหลัง มีศักยภาพในการนำชีวมวลมาผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้าได้รวมทั้งสิ้น 733 เมกะวัตต์ ซึ่งปัจจุบันได้มีการนำแกลบและกากอ้อยมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้า 6 แห่ง คิดเป็นกำลังผลิตรวม 165.88 เมกะวัตต์ ส่วนชีวมวลอื่นๆ เช่น ฟางข้าว , ใบอ้อย , ชังข้าวโพด และเหง้ามันสำปะหลัง จะมีปัญหาในด้านการจัดการเก็บรวบรวมและมีต้นทุนในการเปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิงค่อนข้างสูง จะต้องใช้งบประมาณในการศึกษารายละเอียดเป็นเฉพาะกรณี 5) การเปรียบเทียบต้นทุนการใช้ปาล์มเป็นพลังงานกับการใช้บริโภค สศช. ได้ดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการใช้น้ำมันปาล์มเป็นพลังงานกับการบริโภค และต้นทุนการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบในกรณีที่น้ำมันปาล์มในประเทศไม่เพียงพอ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงานขั้นสุดท้าย และ 6) การพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาบึงบอระเพ็ดเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนร่วมกับองค์การการท่องเที่ยวโลก ซึ่งได้ส่งผู้เชี่ยวชาญมาศึกษาข้อมูลบึงบอระเพ็ดและได้จัดส่งรายงานการศึกษาฯ มาให้กระทรวงท่องเที่ยวฯ แล้ว นอกจากนี้ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยรังสิต ศึกษาออกแบบการพัฒนาบึงบอระเพ็ด ในรูปแบบ Animation Virtual Reality กำหนดแล้วเสร็จภายในมิถุนายน 2549 โดยประเด็นการติดตามความก้าวหน้าทั้ง 8 เรื่อง มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

2.1 การพัฒนากลุ่มจังหวัดให้เป็นศูนย์ธุรกิจข้าวชั้นนำของประเทศ (Rice Hub City of Thailand)

2.1.1 การจัดหาสถานที่ตั้งกรมการข้าว ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

พิจารณาจัดหาสถานที่ตั้งกรมการข้าวที่จังหวัดนครสวรรค์ โดยมีกิจกรรมอย่างครบวงจร ตั้งแต่การมีศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ การเพิ่มผลผลิตต่อไร่ การเก็บเกี่ยว การเก็บรักษา และศูนย์วิจัยและพัฒนาการแปรรูปผลิตภัณฑ์

ผลการดำเนินงาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาสถานที่ไว้ 2 แห่ง คือ นครสวรรค์ และกรุงเทพมหานคร ซึ่งจากการศึกษาโดยละเอียดพบว่า พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ซึ่งเป็นที่ดินของกรมการข้าวอยู่แล้ว พื้นที่ประมาณ 9.5 ไร่ มีความเหมาะสมมากกว่า เนื่องจากช่วยให้เกิดการประหยัดงบประมาณ ซึ่งจะใช้ไม่เกิน 150 ล้านบาท และสะดวกต่อการประสานงานกับส่วนราชการอื่น รวมทั้งการบริการประชาชนและเกษตรกร สำหรับที่จังหวัดนครสวรรค์นั้น เป็นพื้นที่ลุ่มมากต้องทำคันดินกั้นน้ำและปรับถมพื้นที่ ซึ่งจะใช้งบประมาณรวม 589.8 ล้านบาท แต่หากจะมืองค์ประกอบอื่นครบถ้วน เป็นอุทยานเทคโนโลยีข้าวแห่งชาติ กล่าวคือ มีสำนักงานกรมการข้าว ศูนย์วิจัยข้าวแห่งชาติ ศูนย์ประชุมและฝึกอบรม อาคารที่พัก อาคารพิพิธภัณฑ์ ห้องสมุด และศูนย์วิทยาการหลังการเก็บเกี่ยวและแปรรูป ต้องใช้งบประมาณสูงถึง 2,148.4 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังต้องมีการเจรจากับชาวนาที่ใช้ประโยชน์ในพื้นที่กว่า 300 ครัวเรือน

2.1.2 การวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์แปรรูปจากข้าว ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม เร่งรัดการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์แปรรูปจากข้าว และให้มีการศึกษาวิจัยอย่างจริงจังเกี่ยวกับโภชนาการด้านสารอาหาร (Nutrition) ของข้าว

ผลการดำเนินงาน

- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีแผนการเร่งรัดให้มิจงานวิจัยการแปรรูปข้าวให้มีความหลากหลายมากขึ้น และนำผลงานไปขยายผลในเชิงพาณิชย์ สำหรับการวิจัยด้านโภชนาการข้าว อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาปริมาณธาตุเหล็กในข้าวพันธุ์ต่าง ๆ และการปรับปรุงพันธุ์ข้าวให้มีธาตุเหล็กสูง โดยวิธีการชักนำให้เกิดการกลายพันธุ์

- สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้จัดทำโครงการศึกษาวิจัยแนวทางการสร้างคุณค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมอาหารยุค Mood Consumption ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์เชิงรุกด้านการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องจากอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร เน้นสินค้าประเภทข้าว เพื่อสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ รวมทั้งเสนอแนะแนวนโยบายและมาตรการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีความเป็นไปได้เชิงพาณิชย์ โดยใช้วงเงินดำเนินโครงการในปี 2549 จำนวน 1.8 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานกับมูลนิธิข้าวไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ศูนย์พันธุ์วิศวกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อดำเนินการตามโครงการต่อไป

2.2 การพัฒนาระบบขนส่ง

2.2.1 การส่งเสริมการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ให้กระทรวงคมนาคม ศึกษาแนวทางและความคุ้มค่าของการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างจริงจัง และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแนวทางการเพิ่มปริมาณน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้มีระดับน้ำที่เหมาะสมกับการขนส่งทางน้ำ

ผลการดำเนินงาน

- กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยขอนแก่น ดำเนินการศึกษาคู่มือเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งทางลำน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงาน โดยได้ลงนามว่าจ้างเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2548 ขณะนี้มีผลการดำเนินงานประมาณ ร้อยละ 50 ซึ่งในรายงานประกอบด้วย 1) การศึกษาสินค้าที่ขนส่งทางน้ำ เพื่อกำหนดลักษณะสินค้าและบทบาทของสถานีขนส่งทางน้ำ 2) การศึกษาข้อได้เปรียบเสียเปรียบของการขนส่งสินค้าทางน้ำ 3) การพยากรณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดในพื้นที่บริการ 4) พยากรณ์ความต้องการขนส่งสินค้า และ 5) การศึกษา ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์และการเงิน

- กรมชลประทาน มีภารกิจบริหารจัดการน้ำในภาพรวม เพื่อให้ เพียงพอต่อกิจกรรมในด้านต่าง ๆ อาทิ การเกษตร การไล่น้ำเค็ม และการขนส่งทางน้ำ เป็นต้น ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2549 ได้ดำเนินการระบายน้ำ ดังนี้ 1) ระบายน้ำจากอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล ประมาณ 200-250 ลูกบาศก์เมตร/วินาที 2) ระบายน้ำจากอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ ประมาณ 280-320 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ทำให้มีปริมาณน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาที่ จ. นครสวรรค์ ประมาณ 300-350 ลูกบาศก์เมตร/วินาที และน้ำไหลผ่านเขื่อนเจ้าพระยา จ. ชัยนาท ประมาณ 50-60 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งการระบายน้ำที่ผ่านมาก็เพียงพอต่อการขนส่งทางน้ำโดยรวม

2.2.2 การก่อสร้าง Truck Terminal ให้กระทรวงคมนาคม ศึกษาแนวทางการก่อสร้าง Truck Terminal ให้มีความเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบราง และพิจารณาพร้อมกับการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมือง ซึ่งจะช่วยในการขนส่งข้าว สินค้าเกษตร และสินค้าอุตสาหกรรมอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ

ผลการดำเนินงาน

- กรมการขนส่งทางบก อยู่ระหว่างดำเนินการของงบประมาณปี 2550 วงเงิน 21.3189 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการศึกษาคู่มือเหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจะประกอบด้วยจังหวัดในภาคเหนือที่เป็นเมืองหลัก ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และนครสวรรค์

- การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงทางรถไฟ จากสถานีปากน้ำโพถึงท่าข้าวก้านทอง ระยะทาง 3 ก.ม. เพื่อสนับสนุนการขนส่งข้าวและสินค้าเกษตร และเปิดเดินรถตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2548

- กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพื่อขยายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านใต้เป็น 4 ช่องจราจร กำหนดแล้วเสร็จเดือนกันยายน 2549 นอกจากนี้ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2550 เพื่อดำเนินการขยายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านเหนือ แยก

ทางหลวงหมายเลข 1 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 (อ. แก้งเลี้ยว) รวมทางแยกต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 117 กระทรวงคมนาคม

2.3 การส่งเสริมการผลิตพลังงานชีวมวล (Biomass Energy) และพืชพลังงาน (Bio-energy)

2.3.1 การนำสินค้าและวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาใช้เป็นพลังงานทดแทน ให้กระทรวงพลังงาน ร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีทำการศึกษาวิจัย และสร้างความรู้ในการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนจากสินค้าและวัสดุเหลือใช้จากการเกษตร

ผลการดำเนินงาน

- กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ประเมินศักยภาพชีวมวล ในกลุ่ม 4 จังหวัดดังกล่าว พบว่า ข้าว อ้อย ข้าวโพด และมันสำปะหลัง เป็นพืชที่มีศักยภาพในการผลิตพลังงาน โดยสามารถจะนำชีวมวลจากพืชทั้ง 4 ชนิด มาผลิตพลังงานไฟฟ้าได้ รวมทั้งสิ้น 733 เมกะวัตต์ ซึ่งปัจจุบันได้มีการนำแกลบและกากอ้อยมาใช้มาเป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้า 6 แห่ง คิดเป็นกำลังติดตั้งรวม 165.88 เมกะวัตต์ ส่วนชีวมวลประเภทฟางข้าว , ยอดและใบอ้อย , ชัง/ลำต้นและยอดใบข้าวโพด และลำต้น/เหง้ามันสำปะหลัง จะมีปัญหาในการจัดการเก็บรวบรวมและมีต้นทุนในการเปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิงค่อนข้างสูง รวมทั้งความเหมาะสมที่จะนำมาใช้ประโยชน์กับแหล่งผลิตพลังงาน โดยจะต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการศึกษาในรายละเอียดเป็นเฉพาะกรณีหรือเป็นรายจังหวัด ทั้งนี้ได้ประสานงานกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) แล้ว ทราบว่า วว. เป็นผู้ดำเนินการศึกษาวิจัยในเรื่องดังกล่าว

- กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ประสานไปยัง อ. ลาดยาว จ. นครสวรรค์ พบว่าทางอำเภออยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโรงปุ๋ยอินทรีย์ และต้องการขอรับการสนับสนุนเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการผลิตปุ๋ย ซึ่งทาง วว. ได้จัดเตรียมเครื่องจักรฯ ไว้เรียบร้อยแล้ว พร้อมส่งมอบ

2.3.2 การใช้ไบโอดีเซลในการขนส่ง ให้กระทรวงพลังงาน ศึกษาข้อเท็จจริงการใช้ไบโอดีเซลในการขนส่งโดยใช้รถบรรทุกของภาคเอกชนในปัจจุบัน และแนวทางการบริหารจัดการวัตถุดิบให้เหมาะสมกับความต้องการใช้เพื่อบริโภคและเป็นพลังงานทดแทน

ผลการดำเนินงาน

- กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ทำการศึกษาข้อเท็จจริงการใช้ไบโอดีเซลในการขนส่งโดยใช้รถบรรทุกของภาคเอกชน พบว่า

- 1) รถบรรทุกของภาคเอกชนเป็นสมาชิกของสมาคมขนส่งทางบก อ. โกรกพระ จ. นครสวรรค์ ซึ่งได้ทำสัญญาว่าจ้างบริษัท โกลเด้น ไบโอดีเซล (ประเทศไทย) จำกัด ผลิตไบโอดีเซล จำนวน 200,000 ลิตร/วัน โดยทำสัญญาทุก ๆ 6 เดือน และราคาไบโอดีเซลต้องต่ำกว่าราคาน้ำมันดีเซลอย่างน้อย 3 บาท/ลิตร ขณะนี้ บริษัทฯ สามารถผลิตไบโอดีเซลให้กับสมาคมฯ ประมาณ 75,000 ลิตร/วัน เนื่องจากวัตถุดิบไม่เพียงพอ โดยสมาชิกของ

สมาคมฯ เริ่มใช้ B10, B20 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2548 และใช้ B50, B70 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2548 ซึ่งยังไม่พบว่ามีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ การเผาไหม้สะอาด ไม่มีควันดำ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่แตกต่างจากน้ำมันดีเซล

2) บริษัท โกลเด้น ไบโอดีเซล (ประเทศไทย) จำกัด มีกำลังผลิตขนาด 200,000 ลิตร/วัน และได้เพิ่มเป็น 500,000 ลิตร/วัน เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 ซึ่งระบบผลิตไบโอดีเซลได้ดัดแปลงจากระบบกลั่นน้ำมันปาล์มเพื่อบริโภคเดิม โดยใช้ไขปาล์มซึ่งมีราคากิโลกรัมละ 15 บาท เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิต และจำหน่ายไบโอดีเซล 100% ในราคา 21.40 บาท/ลิตร (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กับสมาคมขนส่งทางบก บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอส.เอ. แคลเซียม จำกัด

● สำหรับแนวทางการบริหารจัดการวัตถุดิบให้เหมาะสมกับความต้องการใช้เพื่อบริโภคและเป็นพลังงานทดแทนนั้น กรมพัฒนาพลังงานทดแทนฯ พบว่า

1) เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล ตามที่กระทรวงพลังงาน ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงการคลังนำเสนอ ซึ่งแผนปฏิบัติการดังกล่าวได้เสนอแนวทางการบริหารจัดการวัตถุดิบให้เหมาะสมกับความต้องการใช้เพื่อบริโภคและเป็นพลังงานทดแทน 3 แนวทางได้แก่ (1) การส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมันเพิ่มอีก 5 ล้านไร่ในปี 2548 – 2552 (2) วิจัยพัฒนาสบู่ดำ เพื่อเพิ่มผลผลิตต่อไร่จาก 400 กิโลกรัม/ปี เป็น 1,200 กิโลกรัม/ปี ภายในปี 2550 และส่งเสริมการปลูกสบู่ดำ ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นไป และ (3) การนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบ

2) สถานภาพปัจจุบัน (พฤษภาคม 2549) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจัดหาวัตถุดิบ โดยได้จัดทำโครงการปลูกปาล์มน้ำมันทดแทนพลังงานในระยะแรก ปี 2549 – 2552 มีเป้าหมายรวม 6 ล้านไร่ ประกอบด้วยขยายพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันเพิ่มเติม จำนวน 5 ล้านไร่ และปรับเปลี่ยนพื้นที่ปาล์มเดิมซึ่งมีอายุมากและใช้พันธุ์ไม่ดี จำนวน 1 ล้านไร่

2.3.3 การเปรียบเทียบต้นทุนการใช้ปาล์มเป็นพลังงานกับการใช้บริโภค ให้ สศช. ศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการใช้ปาล์มเป็นพลังงานกับการใช้บริโภค และต้นทุนจากการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบในกรณีที่น้ำมันปาล์มในประเทศไม่เพียงพอ

ผลการดำเนินงาน สศช. ได้ดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการใช้ น้ำมันปาล์มเป็นพลังงานกับการบริโภค และต้นทุนการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบในกรณีที่น้ำมันปาล์มในประเทศไม่เพียงพอ ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขรายงานขั้นสุดท้าย

2.4 การเป็นชุมทางสู่เมืองล้านนาและมาตรการสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก

2.4.1 การพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง เพื่อให้จังหวัดนครสวรรค์เป็น

ทางเลือกด้านการท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่นแห่งหนึ่งของไทย และแตกต่างจากแหล่งท่องเที่ยวอื่น มีการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ และสิ่งที่มีมนุษย์สร้างขึ้น (Man-made) รวมทั้งปรับปรุงพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิม

ผลการดำเนินงาน สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการฟื้นฟูอนุรักษ์และพัฒนาบึงบอระเพ็ด ณ ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2548 ประธานคณะกรรมการฯ (รองนายกฯ สุรเกียรติ์ เสถียรไทย) ได้เสนอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเชิญผู้แทนองค์การการท่องเที่ยวโลก มาช่วยวิเคราะห์ถึงความเหมาะสมของแผนแม่บท/แนวทางการพัฒนาบึงบอระเพ็ด กระทรวงการท่องเที่ยวฯ จึงได้ดำเนินการ

1) แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาบึงบอระเพ็ดเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ร่วมกับองค์การการท่องเที่ยวโลก โดยมี Dr. Harsh Varma ผู้แทนองค์การฯ ร่วมเป็นกรรมการด้วย ซึ่งต่อมาองค์การการท่องเที่ยวโลก ได้ส่ง Mr. James Jessamine ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว มาศึกษาข้อมูลบึงบอระเพ็ด ระหว่างวันที่ 15-20 มีนาคม 2549 และได้ส่งรายงานการศึกษา มาให้กระทรวงท่องเที่ยวฯ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการแปลเป็นฉบับภาษาไทย เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ และผู้เกี่ยวข้องทราบและพิจารณาต่อไป

2) จ้างมหาวิทยาลัยรังสิต ศึกษาออกแบบการพัฒนาบึงบอระเพ็ด ในรูปแบบ Animation Virtual Reality กำหนดแล้วเสร็จภายในมิถุนายน 2549

3) จัดตั้งงบประมาณโครงการพัฒนาบึงบอระเพ็ด ด้านการท่องเที่ยว ตามคำขอของจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเสนอใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2550 ในวงเงิน 208 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ

3. ข้อสังเกต

ประเด็นที่เป็นมติจากการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนทั้ง 8 ประเด็น นับว่ามีความก้าวหน้าในการดำเนินงานค่อนข้างมาก เนื่องจากประเด็นที่ภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดนี้ นำเสนอต่อนายกรัฐมนตรี เป็นประเด็นที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด ซึ่งบรรจุในวาระเพื่อพิจารณาใน ครม. สัญจร ณ จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548

ภาคผนวก

รายงานผลการดำเนินการ
ตามมติที่ประชุมของนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน ประจำปี 2548
กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 (กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี)
วันจันทร์ที่ 31 ตุลาคม 2548 ณ จังหวัดนครสวรรค์

14 กรกฎาคม 2549

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
31 ตุลาคม 2548 1. การพัฒนากลุ่มจังหวัดให้เป็น ศูนย์ธุรกิจข้าวชั้นนำของประเทศ (Rice Hub City of Thailand)	1.1 มอบหมายให้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาจัดหาสถานที่ตั้งกรรมการข้าวที่จังหวัด นครสวรรค์ โดยมีกิจกรรมอย่างครบวงจร ตั้งแต่ การมีศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ การเพิ่มผลผลิตต่อไร่ การเก็บเกี่ยว การเก็บรักษา และศูนย์วิจัยและ พัฒนาการแปรรูปผลิตภัณฑ์	ก. เกษตรและสหกรณ์	การจัดหาสถานที่ตั้งกรรมการข้าว ได้ พิจารณาไว้ 2 แห่ง คือ นครสวรรค์ และกรุงเทพมหานคร ซึ่งจาก การศึกษาโดยละเอียดพบว่า พื้นที่ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของกรรมการข้าวอยู่แล้ว พื้นที่ประมาณ 9.5 ไร่ มีความ เหมาะสมที่สุด เนื่องจากเป็นการ ประหยัดงบประมาณ ซึ่งจะใช้ไม่เกิน 150 ล้านบาท และสะดวกต่อการ ประสานงานกับส่วนราชการอื่น รวมทั้งการบริการประชาชนและ เกษตรกร สำหรับที่จังหวัด นครสวรรค์นั้น เป็นพื้นที่ลุ่มมากต้อง ทำคันดินกันน้ำและปรับถมพื้นที่ ซึ่ง จะใช้งบประมาณรวม 589.8 ล้าน บาท แต่หากจะมืองค์ประกอบอื่น ครบถ้วน เป็นอุทยานเทคโนโลยีข้าว แห่งชาติ กล่าวคือ มีสำนักงาน กรรมการข้าว ศูนย์วิจัยข้าวแห่งชาติ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			ศูนย์ประชุมและฝึกอบรม อาคารที่พัก อาคารพิพิธภัณฑ์ ห้องสมุด และศูนย์วิทยากรหลังการเก็บเกี่ยว และแปรรูป ต้องใช้งบประมาณสูงถึง 2,148.4 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังต้องมีการเจรจากับชาวนาที่ใช้ประโยชน์ในพื้นที่กว่า 300 ครัวเรือน	
	1.2 มอบหมายให้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม เร่งรัดการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์แปรรูปจากข้าว และให้มีการศึกษาวิจัยอย่างจริงจังเกี่ยวกับโภชนาการด้านสารอาหาร (Nutrition) ของข้าว	ก. เกษตรและสหกรณ์ ก. อุตสาหกรรม	- กระทรวงเกษตรฯ ดำเนินการ 1) การพัฒนาการแปรรูปจากข้าว กระทรวงเกษตรฯ มีแผนการเร่งรัดให้ทีมงานวิจัยการแปรรูปให้มีความหลากหลายมากขึ้น และพัฒนาให้มีการนำผลงานวิจัยไปขยายผลในเชิงพาณิชย์ 2) การวิจัยด้านโภชนาการข้าว ได้มีการดำเนินการศึกษาปริมาณธาตุเหล็กในข้าวพันธุ์ต่างๆ และการปรับปรุงพันธุ์ข้าวให้มีธาตุเหล็กสูง โดยวิธีการชักนำให้เกิดการกลายพันธุ์ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้ ได้ประสานกับกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งสามารถให้ความร่วมมือในระดับผลิตภัณฑ์แปรรูป โดยสนับสนุนด้าน SMEs และ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			OTOP สำหรับสินค้าข้าว กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้จัดทำโครงการศึกษาวิจัยแนวทางการสร้างคุณค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมอาหารยุค Mood Consumption ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์เชิงรุกด้านการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องจากอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตผลทางการเกษตร เน้นสินค้าประเภทข้าว เพื่อสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ รวมทั้งเสนอแนะนโยบายและมาตรการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีความเป็นไปได้เชิงพาณิชย์ โดยใช้วงเงินดำเนินโครงการของปี 2549 วงเงิน 1.8 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานกับมูลนิธิข้าวไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ศูนย์พันธุวิศวกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อดำเนินการตามโครงการต่อไป	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
2. การพัฒนาระบบขนส่ง (Transportation and Logistics)	2.1 มอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม ศึกษาแนวทางและความคุ้มค่าของการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างจริงจัง และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแนวทางการเพิ่มปริมาณน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้มีระดับน้ำที่เหมาะสมกับการขนส่งทางน้ำ	ก. คมนาคม ก. เกษตรและสหกรณ์	- กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยขอนแก่น ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน โดยได้ลงนามว่าจ้างเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2548 ขณะนี้มีผลการดำเนินงานร้อยละ 50 ซึ่งประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้ 1) การศึกษาสินค้าที่ขนส่งทางน้ำ เพื่อกำหนดลักษณะสินค้าและบทบาทของสถานีขนส่งทางน้ำ 2) การศึกษาข้อได้เปรียบเสียเปรียบของการขนส่งสินค้าทางน้ำ 3) การพยากรณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดในพื้นที่บริการ 4) พยากรณ์ความต้องการขนส่งสินค้า 5) การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์และการเงิน - กรมชลประทาน มีภารกิจบริหารจัดการน้ำในภาพรวม เพื่อให้เพียงพอต่อกิจกรรมในด้านต่างๆ อาทิ การเกษตร การไล่น้ำเค็ม และ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			การขนส่งทางน้ำ เป็นต้น โดยในในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2549 ได้ดำเนินการระบายน้ำ ดังนี้ 1) ระบายน้ำจากอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล ประมาณ 200-250 ลูกบาศก์เมตร/วินาที 2) ระบายน้ำจากอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ ประมาณ 280-320 ลูกบาศก์เมตร/วินาที 3) ปริมาณน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาที่ จ. นครสวรรค์ ประมาณ 300-350 ลูกบาศก์เมตร/วินาที และน้ำไหลผ่านเขื่อนเจ้าพระยา จ. ชัยนาท ประมาณ 50-60 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งการระบายน้ำที่ผ่านมาก็เพียงพอต่อการขนส่งทางน้ำโดยรวม	
	2.2 มอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม ศึกษาแนวทางการก่อสร้าง Truck Terminal ให้มีความเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบราง และพิจารณาพร้อมกับการก่อสร้างถนนเลียบเมือง ซึ่งจะช่วยให้การขนส่งข้าว สินค้าเกษตร และสินค้าอุตสาหกรรมอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ	ก. คมนาคม	- การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงทางรถไฟ จากสถานีปากน้ำโพถึงท่าข้าวก้านทอง ระยะทาง 3 ก.ม. เพื่อสนับสนุนการขนส่งข้าวและสินค้าเกษตร และเปิดเดินรถตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2548 - กรมการขนส่งทางบก อยู่ระหว่างดำเนินการของบประมาณปี 2550	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			วงเงิน 21.3189 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจะประกอบด้วยจังหวัดในภาคเหนือที่เป็นเมืองหลัก ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก และนครสวรรค์ • ทางเลียงเมืองนครสวรรค์ด้านใต้ กระทรวงคมนาคม ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจร กำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จเดือนกันยายน 2549 • ทางเลียงเมืองนครสวรรค์ด้านเหนือ แยกทางหลวงหมายเลข 1 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 (อ. แก้วเลี้ยว) รวมทางแยกต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 117 กระทรวงคมนาคม เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างในปี 2550	
3. การส่งเสริมการผลิตพลังงานชีวมวล (Biomass Energy) และพืชพลังงาน (Bio-energy)	3.1 มอบหมายให้ กระทรวงพลังงาน ร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ทำการศึกษาวิจัย และสร้างความรู้ในการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนจากสินค้าและวัสดุ	• ก. พลังงาน • ก. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	• กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ประเมินศักยภาพชีวมวล กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 พบว่า	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
	เหลือใช้จากการเกษตร		มีพืช 4 ชนิดที่มีศักยภาพในการผลิตพลังงาน ได้แก่ ข้าว (กลบและฟางข้าว) อ้อย (กากอ้อย ยอดและใบอ้อย) ข้าวโพด (ซัง ลำต้นและยอดใบ) และมันสำปะหลัง (ลำต้นและเหง้า) โดยจังหวัดกำแพงเพชรสามารถที่จะนำชีวมวล 4 ชนิด มาผลิตพลังงานไฟฟ้าได้ 282 เมกะวัตต์ จังหวัดพิจิตร 181 เมกะวัตต์ จังหวัดนครสวรรค์ 150 เมกะวัตต์ และอุทัยธานี 119 เมกะวัตต์ รวม 733 เมกะวัตต์ และปัจจุบันใน 4 จังหวัด มีโรงไฟฟ้ากลบ 2 โรง รวม 28.5 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้ากากอ้อย 4 โรง รวม 137.38 เมกะวัตต์ คิดเป็นกำลังติดตั้งทั้งหมดรวม 165.88 เมกะวัตต์ ดังนั้น แกลบและกากอ้อยจึงถูกนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้างแล้ว ส่วนชีวมวลประเภทฟางข้าว , ยอดและใบอ้อย , ซัง/ลำต้นและยอดใบข้าวโพด และลำต้น/เหง้ามันสำปะหลัง จะมีปัญหาในด้านการจัดการเก็บรวบรวมและมีต้นทุนในการเปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิงค่อนข้างสูง รวมทั้งความเหมาะสมที่จะนำมาใช้ประโยชน์กับแหล่งผลิต	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			พลังงาน โดยจะต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการศึกษาในรายละเอียดเป็นเฉพาะกรณีหรือเป็นรายจังหวัด และทั้งนี้ได้ประสานงานกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) แล้วทราบว่า (วว.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาวิจัยในเรื่องดังกล่าว • วว. ได้ประสานไปทางอำเภอลาดยาว จ. นครสวรรค์ พบว่าทางอำเภออยู่ระหว่างการก่อสร้างโรงงานปุ๋ยอินทรีย์ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2549 และต้องการจะขอรับการสนับสนุนเฉพาะเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการผลิตปุ๋ย ซึ่งทาง วว. ได้จัดเตรียมเครื่องจักรและอุปกรณ์ไว้แล้ว พร้อมส่งมอบ	
	3.2 มอบหมายให้ กระทรวงพลังงาน ศึกษาข้อเท็จจริงการใช้ไบโอดีเซลในการขนส่งโดยใช้รถบรรทุกของภาคเอกชนในปัจจุบัน และแนวทางบริหารจัดการวัตถุดิบให้เหมาะสมกับความต้องการใช้เพื่อบริโภคและเป็นพลังงานทดแทน	• ก. พลังงาน	• ข้อเท็จจริง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ศึกษาข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ 22 พ.ย. 2548 พบว่า รถบรรทุกของภาคเอกชนเป็นสมาชิกของสมาคมขนส่งทางบก จ. นครสวรรค์ ซึ่งได้ว่าจ้างบริษัท โกลเด้น ไบโอดีเซล (ประเทศไทย) จำกัด ผลิตไบโอดีเซล	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			ดีเซล ซึ่งสรุปได้ดังนี้ 1) สมาคมขนส่งทางบก อ. โกรก พระ จ. นครสวรรค์ ได้ทำสัญญาว่าจ้างบริษัท โกลเด้น ไบโอดีเซล (ประเทศไทย) จำกัด ผลิตไบโอดีเซล จำนวน 200,000 ลิตร/วัน โดยทำสัญญาทุกๆ 6 เดือน และราคาไบโอดีเซลต้องต่ำกว่าราคาน้ำมันดีเซลอย่างน้อย 3 บาท/ลิตร ขณะนี้ บริษัทฯ สามารถผลิตไบโอดีเซลให้กับสมาคมฯ ประมาณ 75,000 ลิตร/วัน เนื่องจากวัตถุดิบไม่เพียงพอ สมาคมฯ ใช้ถึงความจุ 32,000 ลิตร 2 ไบ บรรจุไบโอดีเซล 1 ไบ และน้ำมันดีเซล 1 ไบ ต่อก่อแยกมาเข้าแต่ละหัวจ่าย แล้วเติมให้กับรถในอัตราส่วน B50, B70 โดยตรวจสอบจากมิเตอร์ที่หัวจ่าย และปล่อยให้ผสมกันในถังน้ำมันของรถ สมาชิกของสมาคมฯ เริ่มใช้ B10, B20 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2548 และใช้ B50, B70 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2548 ซึ่งการใช้ น้ำมันไบโอดีเซลดังกล่าว ยังไม่พบปัญหา	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			เครื่องยนต์ การเผาไหม้สะอาด ไม่มีควันดำ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่แตกต่างจากน้ำมันดีเซล 2) บริษัท โกลเด้น ไบโอดีเซล (ประเทศไทย) จำกัด มีกำลังผลิตขนาด 200,000 ลิตร/วัน และได้เพิ่มเป็น 500,000 ลิตร/วัน เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 ซึ่งระบบผลิตไบโอดีเซลได้ดัดแปลงจากระบบกลั่นน้ำมันปาล์มเพื่อบริโภคเดิม บริษัทฯ ใช้ไขปาล์มเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตไบโอดีเซล ซึ่งบริษัทฯ ซื้อไขปาล์มในราคา 15 บาท/กิโลกรัม และเริ่มจำหน่ายไบโอดีเซล 100% ในราคา 21.40 บาท/ลิตร (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กับสมาคมขนส่งทางบก บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอส.เอ. แคลเซียม จำกัด 3) ปัจจุบัน (พฤษภาคม 2549) บริษัท โกลเด้น ไบโอดีเซล (ประเทศไทย) จำกัด ได้หยุดการผลิตไบโอดีเซล อย่างไรก็ตาม มีผู้ผลิตไบโอดีเซลรายอื่น เช่น บริษัท ไทยไบโอดีเซลอยส์ จำกัด ซึ่ง	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			จำหน่ายใบไอดีเซลให้กับกลุ่มรถบรรทุก ● แนวทางการบริหารจัดการวัตถุดิบให้เหมาะสมกับความต้องการใช้เพื่อบริโภคและเป็นพลังงานทดแทน เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลตามที่กระทรวงพลังงาน ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงการคลังนำเสนอ ซึ่งแผนปฏิบัติการดังกล่าวได้เสนอแนวทางการบริหารจัดการวัตถุดิบให้เหมาะสมกับความต้องการใช้เพื่อบริโภคและเป็นพลังงานทดแทน 3 แนวทางได้แก่ 1) การส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมันเพิ่มอีก 5 ล้านไร่ในปี 2548 - 2552 2) วิจัยพัฒนาสับดูดา เพื่อเพิ่มผลผลิตต่อไร่จาก 400 กิโลกรัม/ปี เป็น 1,200 กิโลกรัม/ปี ภายในปี 2550 และส่งเสริมการปลูกสับดูดาตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นไป 3) การนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			● สถานภาพปัจจุบัน (พฤษภาคม 2549) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจัดหาวัตถุดิบ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้จัดทำโครงการปลูกปาล์มน้ำมันทดแทนพลังงานในระยะแรก ปี 2549 – 2552 มีเป้าหมายรวม 6 ล้านไร่ ดังนี้ 1) ขยายพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันเพิ่มเติม จำนวน 5 ล้านไร่ และ 2) ปรับเปลี่ยนพื้นที่ปาล์มเดิมที่มีอายุมาก และใช้พันธุ์ไม่ดี จำนวน 1 ล้านไร่ ซึ่งในปัจจุบันมีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการครอบคลุมพื้นที่รวม 346,000 ไร่	
	3.3 มอบหมายให้ สศช. ศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการใช้ปาล์มเป็นพลังงานกับการใช้บริโภค และต้นทุนจากการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบในกรณีที่น้ำมันปาล์มในประเทศไม่เพียงพอ	● สศช.	● อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงานขั้นสุดท้ายของ “การศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการใช้น้ำมันปาล์มเป็นพลังงานกับการบริโภค และต้นทุนการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบในกรณีที่น้ำมันปาล์มในประเทศไม่เพียงพอ”	
4. การเป็นชุมทางสู่เมืองล้านนา และมาตรการสนับสนุนแหล่ง	4.1 มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) และกระทรวงการท่องเที่ยวและ	● รณม.สุรเกียรติ์ ● ก.การท่องเที่ยวและ	● สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการฟื้นฟูอนุรักษ์และ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
ท่องเที่ยวระดับโลก	กีฬา ศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง เพื่อให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นทางเลือกด้านการท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่นแห่งหนึ่งของไทย และแตกต่างจากแหล่งท่องเที่ยวอื่น มีการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ และสิ่งที่มีมนุษย์สร้างขึ้น (Man-made) รวมทั้งปรับปรุงพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิม	กีฬา	พัฒนาบึงบอระเพ็ด ณ ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2548 ประธานคณะกรรมการฯ (รองนายกฯ สุรเกียรติ์ เสถียรไทย) ได้เสนอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เชิญผู้แทนองค์การการท่องเที่ยวโลก มาช่วยวิเคราะห์ถึงความเหมาะสมของแผนแม่บท/แนวทางการพัฒนาบึงบอระเพ็ด กระทรวงการท่องเที่ยวฯ จึงได้ดำเนินการ 1) แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาบึงบอระเพ็ดเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ร่วมกับองค์การการท่องเที่ยวโลก โดยมี Dr. Harsh Varma ผู้แทนองค์การฯ ร่วมเป็นกรรมการด้วย 2) องค์การการท่องเที่ยวโลก ได้ส่ง Mr. James Jessamine ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว มาศึกษาข้อมูลบึงบอระเพ็ด ระหว่างวันที่ 15-20 มีนาคม 2549 3) จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาบึงบอระเพ็ด เพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนร่วมกับองค์การการท่องเที่ยวโลกตามคำสั่งที่ 69/2549 เมื่อวันที่	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			21 มีนาคม 2549 4) Mr. James Jessamine ได้ส่งรายงานการศึกษาข้อมูลบึงบอระเพ็ด มาให้กระทรวงท่องเที่ยวฯ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการแปลเป็นฉบับภาษาไทย เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ และผู้เกี่ยวข้องทราบและพิจารณาต่อไป 5) จ้างมหาวิทยาลัยรังสิต ศึกษาออกแบบการพัฒนาบึงบอระเพ็ด ในรูปแบบ Animation Virtual Reality กำหนดแล้วเสร็จภายในมิถุนายน 2549 6) จังหวัดนครสวรรค์ ได้จัดทำแผนงาน/โครงการพัฒนาบึงบอระเพ็ด ด้านการท่องเที่ยว เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกระทรวงการท่องเที่ยวฯ ในวงเงิน 208 ล้านบาท กระทรวงการท่องเที่ยวฯ ได้ดำเนินการจัดตั้งงบประมาณโครงการฯ ตามคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี 2550 แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ	