



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

วาระ ทราบจรรยา
โดยถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี เรื่องที่ ๑๓

สกล.รับที่	4578
วันที่	51 ส.ค. 2549
	16-21

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0-2280-4085 ต่อ 3707-3710

ที่ นร 1114/3579 วันที่ 31 กรกฎาคม 2549

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ กพบ.1/2549

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย) จัดเข้าวาระ - 1 ส.ค. 2549

ประธานคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ผ่าน

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรนันทน์ เวชชาชีวะ)

ตามที่ คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ได้มีการประชุม กพบ. ครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2549 เพื่อพิจารณาการดำเนินงานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน นั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอรายงานผลการประชุมโดยสรุปดังนี้

1. การพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

1.1 การให้ความช่วยเหลือเป็นเงินให้เปล่าในการพัฒนาถนนเชื่อมระหว่างถนนสาย 13 เหนือ และถนนสังคโลก เมืองหลวงพระบาง แก่ สปป.ลาว วงเงิน 18 ล้านบาท

1.1.1 เรื่องเดิม สปป.ลาว ได้เสนอขอรับความช่วยเหลือจากไทยในการปรับปรุงถนนเชื่อมระหว่างถนนสาย 13 เหนือ และถนนสังคโลก เมืองหลวงพระบาง ระยะทาง 1.5 กม. (ปัจจุบันมีสภาพเป็นลูกรังบดอัด) ในระหว่างการเยือนเมืองหลวงพระบางของนายจาตุรนต์ ฉายแสง (ในตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรีเมื่อปี 2546) และในการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือว่าด้วยความร่วมมือไทย-ลาว ครั้งที่ 13 เมื่อวันที่ 22-24 ธันวาคม 2547 ณ เมืองหลวงพระบาง โดยฝ่ายไทยเห็นชอบในหลักการให้ความช่วยเหลือ และรับแบบก่อสร้างของ สปป.ลาว มาพิจารณา

1.1.2 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ฝ่ายไทยจัดคณะสำรวจและหารือร่วมกับ สปป.ลาว ในการปรับแก้ไขแบบของลาวในรายละเอียดเชิงเทคนิคและราคาประเมิน เพื่อให้อยู่ภายในวงเงิน 15 ล้านบาท โดย สปป.ลาว มีหนังสือลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2549 นำส่งแบบก่อสร้างที่แก้ไขปรับปรุง พร้อมประมาณการวงเงินใหม่ จำนวน 18 ล้านบาท เพื่อให้ไทยพิจารณาให้ความช่วยเหลือ โดยได้มีการหารือที่ไทยต่อเรื่องนี้ ในอนุกรรมการด้านคมนาคมขนส่งภายใต้ กพบ. และคณะกรรมการ กพบ. ตามลำดับ

1.1.3 มติที่ประชุม คณะกรรมการ กพบ. เห็นชอบให้ความช่วยเหลือเป็นเงินให้เปล่าในการพัฒนาถนนเชื่อมระหว่างถนนสาย 13 เหนือ และถนนสังคโลก เมืองหลวงพระบาง แก่ สปป.ลาว เนื่องจากเป็นเส้นทางสำคัญเชื่อมโยงเมืองหลวงพระบางกับเส้นทางสายหลักในแนวเหนือ-ใต้ (เส้น 13) ของลาว ผ่านชุมชนและย่านเศรษฐกิจสำคัญของเมือง ในวงเงินงบประมาณ 18 ล้านบาท และให้กระทรวง

และให้กระทรวงคมนาคมทำความตกลงในรายละเอียดและแนวทางการจัดสรรงบประมาณกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

1.2 การให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนในการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 67 (ช่วงอัลลองเวง-เสียมราฐ) แก่กัมพูชา วงเงิน 1,300 ล้านบาท

1.2.1 **เรื่องเดิม** กัมพูชามีหนังสือ ลงวันที่ 30 มีนาคม 2549 ขอรับความช่วยเหลือเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน เพื่อปรับปรุงเส้นทางหมายเลข 67 ช่วงอัลลองเวง-เสียมราฐ วงเงิน 1,300 ล้านบาท เป็นการสืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2546 ที่เห็นชอบให้ไทยให้ความช่วยเหลือแก่กัมพูชาในการพัฒนาถนนหมายเลข 67 (ช่องสะง่า-อัลลองเวง-เสียมราฐ) เป็นเงินให้เปล่า 229 ล้านบาท และเห็นชอบในหลักการการให้เงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนสำหรับการพัฒนาช่วงอัลลองเวง-เสียมราฐ ซึ่งในส่วนของความช่วยเหลือเป็นเงินให้เปล่า กรมทางหลวงได้พัฒนาเส้นทางช่วงอัลลองเวง-เสียมราฐ แล้วเสร็จ และได้ส่งมอบแบบรายละเอียดตลอดเส้นทางแก่กัมพูชาแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2549

1.2.2 **ความก้าวหน้าการดำเนินงาน** อยู่ในขั้นตอนการเจรจาและลงนามสัญญาเงินกู้ โดยสำนักงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) จัดคณะไปหารือเบื้องต้นกับกัมพูชาเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2549 และยกย่องสัญญาเงินกู้นำเสนอคณะกรรมการบริหาร (คพพ.) เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2549 และ สพพ. จะได้นำเสนอร่างสัญญาเงินกู้ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบและอนุมัติการลงนามกับฝ่ายกัมพูชาต่อไป

1.2.3 มติที่ประชุม

- (1) เห็นชอบการให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทาง เป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน ในวงเงิน 1,300 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณหาแนวทางการจัดสรรงบประมาณให้สำนักงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) ดำเนินการต่อไป
- (2) มอบหมายสพพ. เร่งรัดกระบวนการเจรจาและลงนามสัญญาเงินกู้ โครงการเส้นทางหมายเลข 67 (อัลลองเวง-เสียมราฐ) โดยยึดระเบียบวิธีการในการจัดซื้อจัดจ้างลักษณะเดียวกับเส้นทางหมายเลข 48
- (3) มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ ติดตามเร่งรัดการให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านให้มีประสิทธิภาพ ทั้งในเรื่องการเจรจาและการประสานอำนวยความสะดวก การดำเนินงานโครงการ

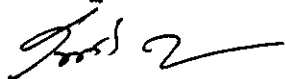
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

2. การจัดสรรงบประมาณประจำปี 2550 สนับสนุนการดำเนินงานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านภายใต้กรอบ ACMECS GMS IMT-GT JDS และ BIMSTEC มติที่ประชุมมอบหมายให้ สศช. เป็นหน่วยงานรวบรวมและนำเสนองบประมาณแบบบูรณาการของกรอบ ACMECS GMS IMT-GT JDS และ BIMSTEC ผ่านคณะกรรมการ กพบ. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีตามปฏิทินงบประมาณต่อไป
3. รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในกรอบ ACMECS GMS IMT-GT JDS และ BIMSTEC ดังนี้
 - 3.1 การปรับปรุงแผนปฏิบัติการ (Plan of Actions) ปี 2549-2551 และการประชุมระดับรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2549 ณ เมืองปากเซ สปป.ลาว สำหรับกรอบ ACMECS
 - 3.2 การเจรจาภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงขนส่งข้ามพรมแดน และการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านคมนาคม ท่องเที่ยว สิ่งแวดล้อม เกษตร และพลังงาน ในกรอบ GMS
 - 3.3 การจัดทำ IMT-GT Road Map
 - 3.4 การจัดทำแผนปฏิบัติการของกรอบ JDS
 - 3.5 การขยายสาขาความร่วมมือจาก 9 เป็น 13 สาขาในกรอบ BIMSTEC
 - 3.6 ความก้าวหน้าการดำเนินงานยุทธศาสตร์ความร่วมมือเพื่อความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ไทย-เวียดนาม และกรอบความร่วมมือว่าด้วยการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่าง ไทย-สปป.ลาว
 - 3.7 การประเมินผลการดำเนินงาน และจัดทำแผนลงทุนปี 2549-2550 ของโครงการ Contract farming
 - 3.8 ความก้าวหน้าการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดน จ.เชียงราย และ จ.ตาก

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหากเห็นชอบขอได้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ ในการประชุมวันอังคารที่ 1 สิงหาคม 2549 ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อถือเป็นมติ
ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

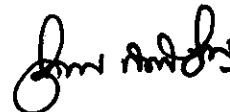
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี,

เสนอแนะเพื่อพิจารณา



ขอเสนอ
ส.ก.น.ท. ๑๗๖.

1 ส.ค. 49



(นายอำพน กิตติอำพน)

ทศ 3/16

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ส.ค.น.ท.)

เมื่อวันที่ - 1 ส.ค. 2549 ลงมติว่า

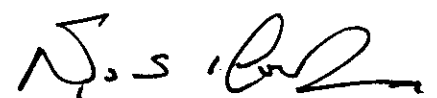
รับทราบ

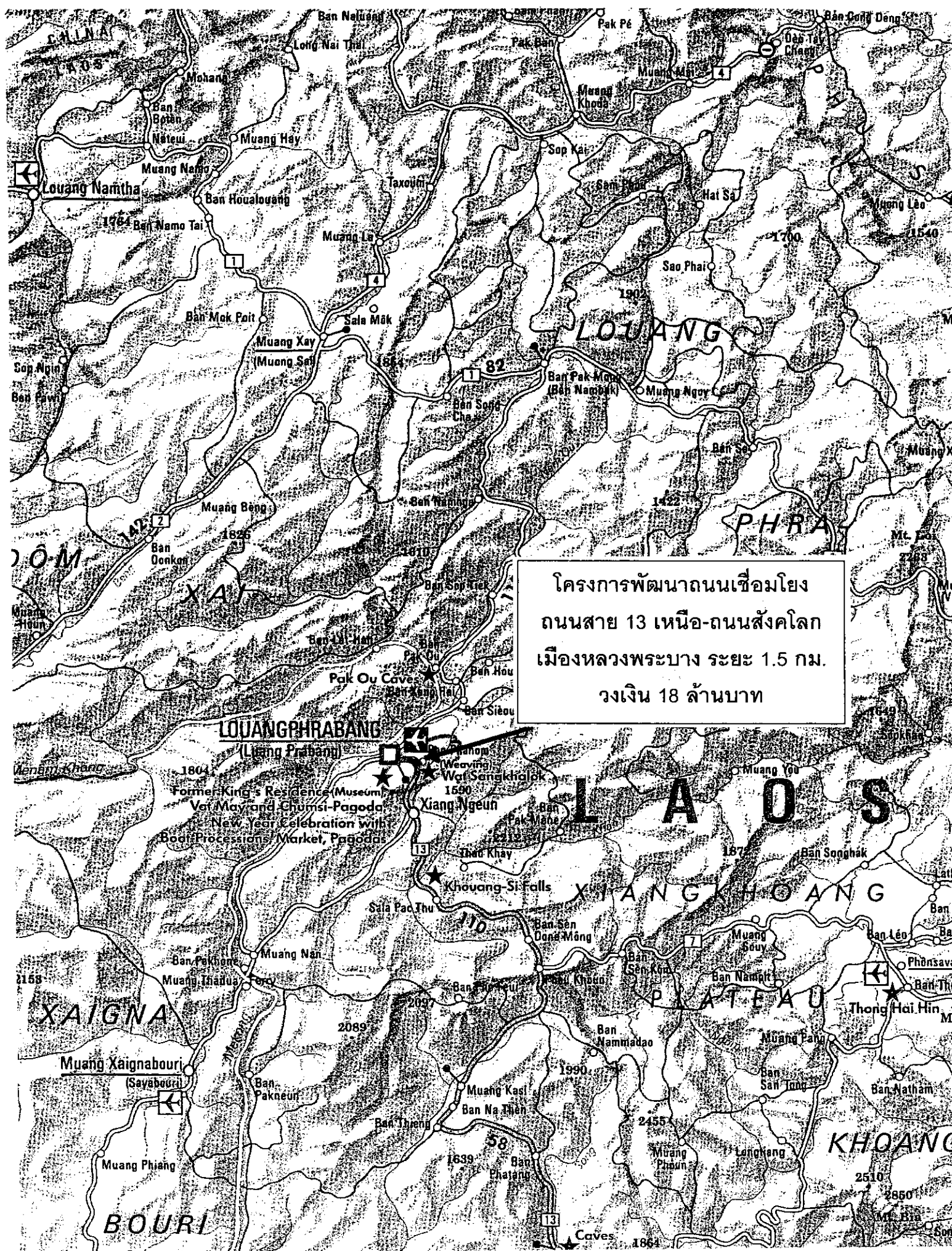


เสนอ รว. น.ท. ๑๗๖

เสนอ/โปรดพิจารณา 1 ส.ค. 49

เสนอ รว. น.ท. ๑๗๖

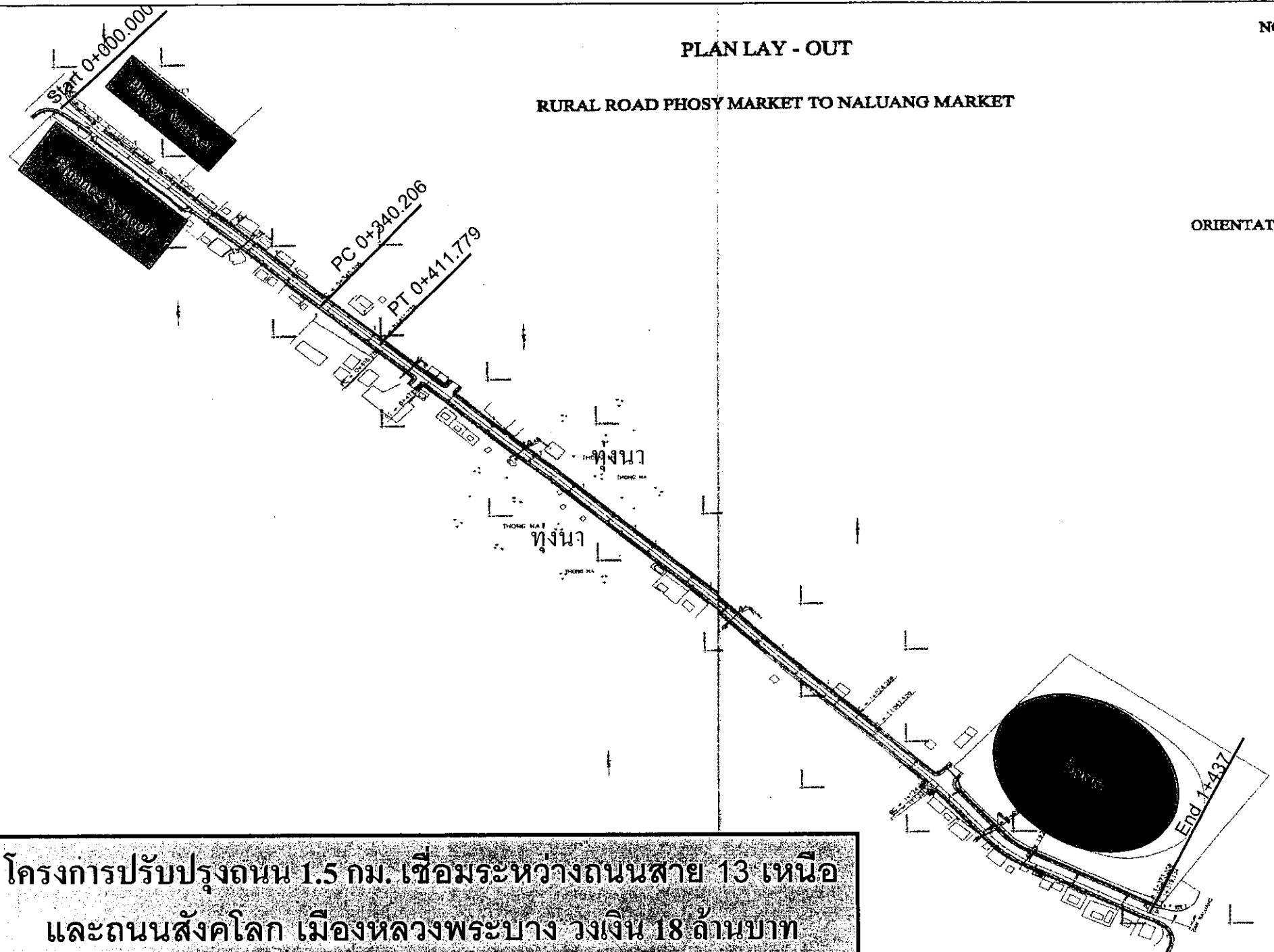




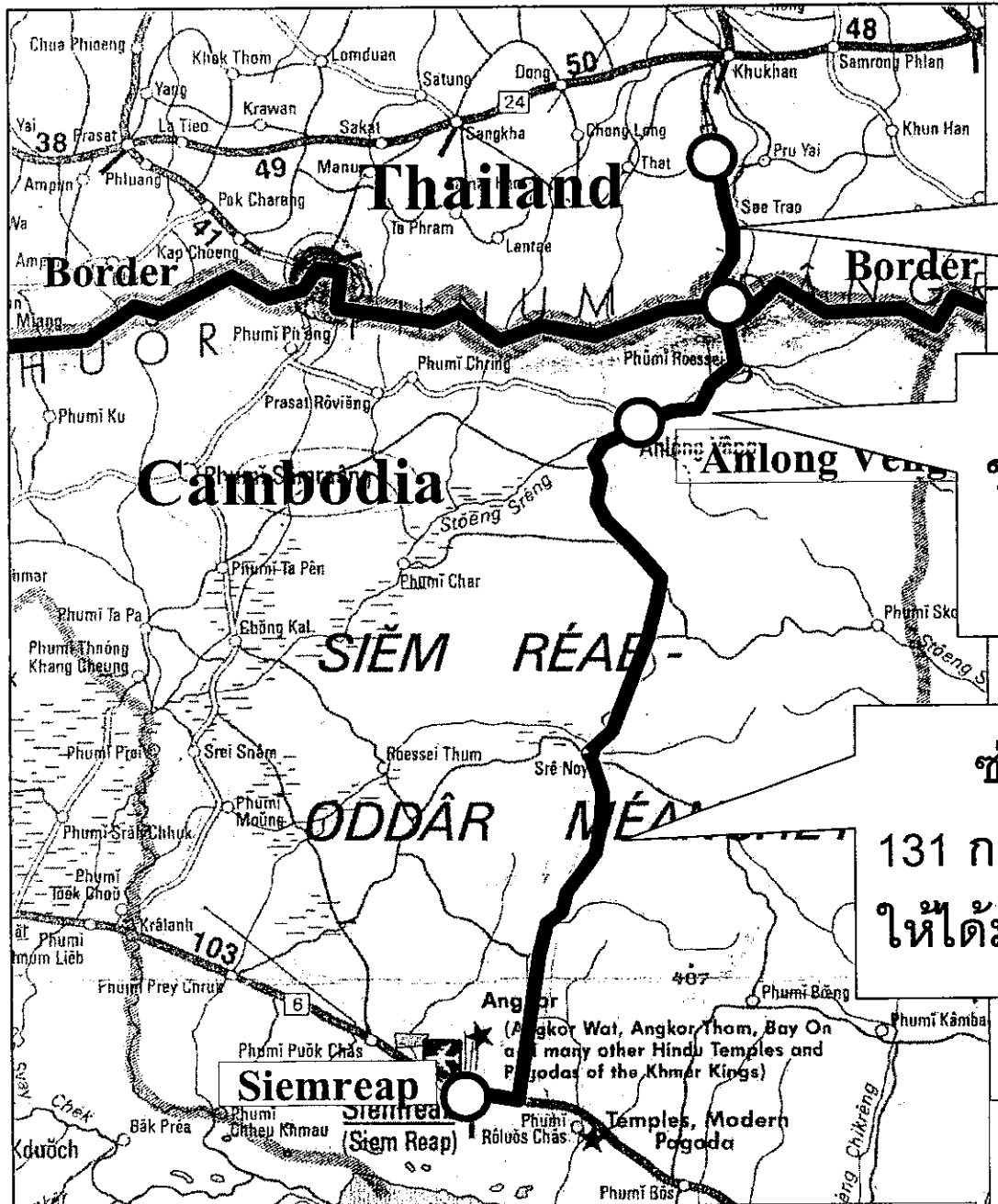
PLAN LAY - OUT

RURAL ROAD PHOSY MARKET TO NALUANG MARKET

ORIENTATI



โครงการปรับปรุงถนน 1.5 กม. เชื่อมระหว่างถนนสาย 13 เหนือ
และถนนสังคโลก เมืองหลวงพระบาง วงเงิน 18 ล้านบาท



บ้านแซร์ไพร - ช่องสะงำ

12.7 กม. แล้วเสร็จ

ช่องสะงำ — อัดลองเวง 20 กม.
ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ซ่อมแซมอัดลองเวง-เสียมราฐ
131 กม. แล้วเสร็จ กัมพูชาขอกู้เพื่อสร้าง
ให้ได้มาตรฐาน วงเงิน 1,300 ล้านบาท

การศึกษาความเหมาะสมสำรวจ
ออกแบบรายละเอียด แล้วเสร็จ

เส้นทาง ไทย - กัมพูชา สาย 67

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน
ครั้งที่ 1/2549
วันพฤหัสบดีที่ 8 มิถุนายน 2549 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|-----|---|------------------|
| 1. | นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| 2. | นายสุรนนท์ เวชชาชีวะ
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ |
| 3. | นายสุทัศน์ สุทนต์
ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี
แทนรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายเนวิน ชิดชอบ) | รองประธานกรรมการ |
| 4. | นายปรีชา เลหาพงศ์ชนะ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ | กรรมการ |
| 5. | นายสรจักร เกษมสุวรรณ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี | กรรมการ |
| 6. | นายประชา คุณะเกษม
ประธานที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ | กรรมการ |
| 7. | นายกฤษณ์ กาญจนกุญชร
ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ | กรรมการ |
| 8. | นายจุฑาวัช อินทรสุขศรี
อธิบดีกรมการจัดหางาน
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน | กรรมการ |
| 9. | นายเปี่ยมศักดิ์ มิตินจินดา
ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ | กรรมการ |
| 10. | นายอนุสนธิ์ ชินวรรโณ
อธิบดีกรมเอเชียตะวันออก | กรรมการ |

11. นางสาวศศิธรา พิชัยชาญณรงค์ กรรมการ
รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
แทนปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
12. นายสุรเดช ฉายะเกษตริน กรรมการ
ผู้ตรวจราชการฯ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
แทนปลัดกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
13. นายพินิจ กอศรีพร กรรมการ
รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
แทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
14. นางอัญชลาภรณ์ ศิริวรรณ กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านต่างประเทศ
แทนปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
15. นางสาวพจนา ว่องตระกูล กรรมการ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
16. นางสาวอารียา โรจนวิถี กรรมการ
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการพัฒนาฝีมือแรงงาน
17. นางสาวอัมพันธ์ พินธุทนิก กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
18. นายบุญรอด สัจจุลอุณกิจ กรรมการ
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
19. นางจตุพร วงษ์ตา กรรมการ
หัวหน้าส่วนความร่วมมือในภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน สำนักกิจการระหว่างประเทศ
แทนปลัดกระทรวงคมนาคม
20. นายแพทย์ปรีชา เปรมปรี กรรมการ
นายแพทย์ 7 แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข
21. นางวีรวรรณ ลือสุทธิวิบูลย์ กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณการต่างประเทศ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

22. นายวิทยา ไพรสุวรรณ กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
23. นายบัณฑิต สุวรรณจินดา กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักวางแผน
แทนอธิบดีกรมทางหลวง
24. นายพรชวุฒิ หิริมเจริญ กรรมการ
นักวิชาการพาณิชย์ 7
แทนอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ
25. นางสุชาดา ป่อทรัพย์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองสารสนเทศการตลาด
แทนผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
26. นายรักกิจ ศรีสินทร์ กรรมการ
หัวหน้าฝ่ายกิจการชายแดน กองการต่างประเทศ
แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย
27. นายสมชาย หาญหิรัญ กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค
28. นายสิงค์ วิเศษพจนกิจ กรรมการ
ผู้อำนวยการส่วนความมั่นคงชายแดน สำนักความมั่นคงกิจการชายแดนและการป้องกันประเทศ
แทนเลขาธิการสำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ
29. ร้อยโทนพดล พันธุ์กระวี กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์กรมหาชน)
30. นางประจูดาว ร่วมนาพะยา กรรมการ
นักวิชาการพาณิชย์ 6 ว สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์
แทนปลัดกระทรวงพาณิชย์
31. นายกิตติพร ลิ้มปัสวัสดิ์ กรรมการ
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
แทนกรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
32. นายทวีศักดิ์ รักยิ่ง กรรมการ
ผู้อำนวยการ แทนประธานสภาธุรกิจ ACMECS แห่งประเทศไทย
33. นายสมเกียรติ อนุราษฎร์ กรรมการ
กรรมการรองเลขาธิการ แทนประธานกรรมการหอการค้าไทย

34. นายประเสริฐ กมลวัฒน์นิศา กรรมการ
ผู้จัดการสำนักวิชาการ แทนประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
35. นายวีระพงษ์ รามางกูร กรรมการ
36. นายอำพน กิตติอำพน กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
37. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
38. นายธนธิป อภิศักดิ์ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
แทนอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กรรมการผู้ลาประชุม

1. ปลัดกระทรวงการคลัง ตัดภารกิจอื่น
2. เลขาธิการคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตัดภารกิจอื่น
3. นายเดช บุญนาค ตัดภารกิจอื่น
4. นายสันติ สายทิพย์พงษ์ ตัดภารกิจอื่น
ที่ปรึกษาของนายกรัฐมนตรี

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักนายกรัฐมนตรี

1. นางสาวยุพดี สงวนเชื้อ
ผู้ช่วยผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขต 18

กระทรวงแรงงาน

2. นางสาวอนงนาศ ศรีสุวิธนานนท์
เจ้าหน้าที่วิเทศสัมพันธ์

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

3. นางสาวสุวีรา บำรุงไทย
ผู้อำนวยการกลุ่มวิเทศสัมพันธ์
4. นางพรรณนิภา ชยสมบัติ
นักพัฒนาการท่องเที่ยว 7 ว

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5. นายอนุสรณ์ บุญยรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ กรมทรัพยากรน้ำ
6. นายสุชาติ ศิริจัสกุล
7. นางสาวกนกวรรณ ภิบาลสุข
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 6 ว

กระทรวงพลังงาน

8. นายชวลิต พิชาลัย
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์นโยบายและแผนพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
9. นางสาววัลย์ ปรีชาเมตตา
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
10. นางพัทธธีรา สายประทุมทิพย์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว

กระทรวงศึกษาธิการ

11. นางสาวสมใจ ธีรทิส
เจ้าหน้าที่วิเทศสัมพันธ์ 8 ว

กระทรวงสาธารณสุข

12. นางสาวมยุรี วิโนทัย
เจ้าหน้าที่วิเทศสัมพันธ์ 5

กระทรวงอุตสาหกรรม

13. นางสาวปรารถนา บุญญฤทธิ์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

14. นางมลฤดี พวงเงิน
รักษาการเจ้าหน้าที่วิเทศสัมพันธ์ 8 ว

สำนักงานประมาณ

15. นายภูมิรักษ์ ชมแสง
ผู้อำนวยการส่วนประสานแผนงานเชิงยุทธศาสตร์
16. นางสาวบุญศิริ จรุงจิตรักษ์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ 7ว

กระทรวงการต่างประเทศ

17. นายกัลยาณะ วิภัติภูมิประเทศ
เจ้าหน้าที่การทูต 8 กรมเอเชียตะวันออก
18. นายมงคล วิศิษฐ์ศักดิ์
เจ้าหน้าที่การทูต 8 กรมเอเชียตะวันออก
19. นายพงศธร จุฑาสมบัติ
เจ้าหน้าที่การทูต 6 กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
20. นายคมกฤช จอญบุญวัฒนา
เจ้าหน้าที่การทูต 5 กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กระทรวงคมนาคม

21. นายประภัทรเผ่าอาวะกุล
วิศวกรโยธา 7 วช. กรมทางหลวง

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

22. นายอรรจนสิทธิ์ สร้อยทอง
เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการลงทุน 7 ว

สำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ

23. นางอัญชลี มีขึ้น
เจ้าหน้าที่วิเทศสัมพันธ์ 7 ว
24. นางอรุณี ไสมน์
เจ้าหน้าที่วิเทศสัมพันธ์ 6 ว

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์กรมหาชน)

25. นายธีรศักดิ์ มงคลโกชนันท์
รองผู้อำนวยการ
26. นายระพีพิชญ์ พรหมนารท
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

27. นางน้ำฝน บุญยะวัฒน์
หัวหน้างานแผนกลยุทธ์
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
28. นางวรางคณา วงศ์ข้าหลวง
ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการระหว่างประเทศ

สภาหอการค้าไทย

29. นายสมกรณ์ ปรัชญาวุฒิรัตน์
เลขานุการ คณะกรรมการการค้าชายแดน
30. นายโรเซพ ทวีจิตร
เจ้าหน้าที่ประสานงานต่างประเทศ

สภาธุรกิจ ACMECS แห่งประเทศไทย

31. นางจุติมา เอี่ยมสุติวัฒน์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
32. นายธงชัย บุญยโชติกา
ผู้ช่วยรองประธานสาขาเกษตร

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | | |
|------------------------|----------------|------------------------------------|
| 33. ว่าที่ รต. กิตติพล | โชติพิมาย | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 |
| 34. นางสาวสุทธีรัตน์ | วรรณศรีสวัสดิ์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 |
| 35. นางสาวสุมิตรา | พลทอง | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 |
| 36. นายเชิญ | ไกรนรา | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 |
| 37. นางสาวชนพิศ | คุชฎีประเสริฐ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 |
| 38. นางสาวสิริมา | โต๊ะมีนา | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 |
| 39. นางสาวชมพูนุช | รามัญวงศ์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 |
| 40. นายวุฒิเดช | ชำนาญกิจ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5 |
| 41. นางสาวชลฎา | เศวตนันท์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5 |
| 42. นายศิริพงษ์ | กล้างาม | พนักงานบริหารงานทั่วไป 3 |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย รองนายกรัฐมนตรี ประธาน กพป. ได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้นำ และ คณะผู้บริหาร สปป.ลาว

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ 2 / 2548 (22 ธันวาคม 2548)

1. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งที่ประชุมเรื่องรายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ 2 / 2548 เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548 ซึ่งเวียนเสนอคณะกรรมการทุกท่านพิจารณารับรองและแก้ไข โดยมีคณะกรรมการขอแก้ไข 3 ราย ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ปรับแก้รายงานการประชุมแล้ว
2. **มติที่ประชุม**
รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 ความคืบหน้าการดำเนินงานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน

1. ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน สรุปได้ดังนี้
 - 1.1 **ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจจิระวัตติ – เจ้าพระยา – แม่โขง (ACMECS)**
 - 1.1.1 ผลการประชุมเชิงปฏิบัติการปรับและทบทวนแผนปฏิบัติการ ACMECS จากที่ประชุมสุดยอดผู้นำ ACMECS ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 - 3 พฤศจิกายน 2548 กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการ เพื่อรองรับสถานการณ์ใหม่ ๆ และสอดคล้องความต้องการของประเทศสมาชิกเดิม และประเทศสมาชิกใหม่ (เวียดนาม)
 - 1) สดช.เป็นประธานร่วมกับลาวจัดประชุมในวันที่ 1 - 2 มิถุนายน 2549 ที่กรุงเทพฯ โดยการประชุมมีวัตถุประสงค์ คือ นำเสนอทิศทางการและนโยบายการพัฒนาของประเทศสมาชิก และหลักเกณฑ์การปรับปรุงแผนปฏิบัติการ และรายงานความก้าวหน้า Sectoral Working Group
 - 2) ผลการประชุม Sectoral Working Group 6 สาขา มีข้อสรุปร่วมกันว่า
 - ① ควรเร่งรัดพิจารณาโครงการที่ยังไม่มีความชัดเจนว่าจะคงไว้หรือเพิ่มเติม (Pending Projects) ② ให้ความสำคัญและเร่งรัดดำเนินโครงการร่วม (Common Projects) ที่ผู้นำได้ให้ความเห็นชอบร่วมกัน ③ โครงการต่างๆ ภายใต้ ACMECS ควรเสริมและพัฒนา ร่วมกับกรอบความร่วมมืออื่นๆ ที่มีอยู่ เช่น GMS ④ เสนอให้แยกสาขาอุตสาหกรรมและพลัง

งานออกจากสาขาความร่วมมือทางการเกษตร เป็นอีกหนึ่งสาขา ⑤
โครงการในลักษณะการฝึกอบรม ควรอยู่ภายใต้สาขา HRD เพื่อความ
เป็นเอกภาพ

- 1.1.2 กำหนดการจัดประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส และรัฐมนตรี ACMECS : กำหนด
จัดวันที่ 3 - 4 กรกฎาคม 2549 ณ เมืองปากเซ สปป. ลาว โดยฝ่ายเลขานุการฯ
จะจัดส่งร่าง Plan of Action ที่ปรับปรุงแล้ว พร้อม Project Proposal มาตรฐาน
ให้ SOM ประเทศ ACMECS พิจารณาก่อนนำเสนอในที่ประชุมดังกล่าว

1.2 กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอื่นๆ ของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

- 1.2.1 แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง
6 ประเทศ (GMS) ปัจจุบันได้ดำเนินงานตามนโยบายของผู้ว่า 6 ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง
จากการประชุม GMS Summit ครั้งที่ 2 เมื่อเดือนกรกฎาคม 2548 ที่
กำหนดทิศทางความร่วมมือโดยเน้นย้ำความร่วมมือในเชิงหุ้นส่วน ผลักดันยุทธ
ศาสตร์ 3Cs ได้แก่ Connectivity Competitiveness และ Community โดยม
ีความก้าวหน้าที่สำคัญ ได้แก่ (1) การพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานตามแนว
Economic Corridors จะแล้วเสร็จในปี 2553 โดยขยายเชื่อมโยงเอเชียใต้ และเอ
เซีย (2) ความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดน จะเริ่มมีผลบังคับใช้ในปี 2549 หลัง
จากเจรจาภาคผนวกและพิธีสารแนบท้าย 20 ฉบับแล้วเสร็จ เริ่มดำเนินการนำ
ร่องความตกลง ณ ด้านพรมแดนบางจุดแล้ว (ของไทย ได้แก่ ด้านมุกดาหาร และ
อรัญประเทศ) (3) มีการทบทวนและกำหนดแผนยุทธศาสตร์ด้านคมนาคม ท่อง
เที่ยว สิ่งแวดล้อม ด้านเกษตร และด้านพลังงาน (4) เพิ่มความสำคัญการพัฒนา
ด้านสังคม สิ่งแวดล้อม และทรัพยากรมนุษย์ (5) การสร้างเครือข่ายการพัฒนา
และระดมทุนกับ Development Partners และภาคเอกชน โดยเฉพาะปีนี้ที่ไทย
ดำรงตำแหน่งประธาน Business Forum

- 1.2.2 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) จาก ผล การ
ประชุมระดับสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2548 ที่กรุงกัว
ลาลัมเปอร์ มาเลเซีย ได้มีการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสอย่างไม่เป็นทางการ
(ISOM) ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549 ที่อินโดนีเซีย ซึ่งสามประเทศเห็น
ร่วมกันดังนี้ 1) การจัดทำ IMT-GT Roadmap ฉบับที่ 1 ฝ่ายเลขานุการระดับ
ชาติสามประเทศร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชียจัดทำร่างเสนอที่ประชุมระดับเจ้า

หน้าที่อาวูโสอย่างไม่เป็นทางการ (ISOM) ครั้งที่ 2 ในวันที่ 16 สิงหาคม 2549 2) การยกระดับการประชุมระหว่างผู้ว่าราชการจังหวัด มุขมนตรี และสภาธุรกิจ IMT-GT เป็นการประชุมประจำปี ฝ่ายเลขานุการระดับชาติพิจารณาปรับข้อเสนอรูปแบบการประชุมของอินโดนีเซีย เสนอที่ประชุม ISOM ครั้งที่ 2 3) การเร่งรัดการดำเนินงานในสาขาเร่งด่วน จัดคณะนักธุรกิจไทยเปิดตลาดที่มาเลเซีย ในเดือนกรกฎาคม และที่อินโดนีเซียในเดือนสิงหาคม และเตรียมประชุมด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในเดือนมิถุนายน ที่อินโดนีเซีย ด้านการค้าในเดือนกรกฎาคม ที่มาเลเซีย ด้านการขนส่งทางเรือในเดือนกรกฎาคม ที่มาเลเซีย 4) การจัดตั้งสาขาความร่วมมือใหม่ การปรับฐานข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม และการปรับปรุงแบบการประชุมร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ฝ่ายเลขานุการระดับชาติจัดทำข้อเสนอต่อที่ประชุม ISOM ครั้งที่ 2

- 1.2.3 แผนงานภายใต้กรอบคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์ร่วมสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย (Thailand-Malaysia Committee on Joint Development Strategy for Border Areas) ภายหลังจากการจัดตั้งกรอบฯ เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2547 ได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ JDS เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2547 และประชุมเร่งแปลงแผนสู่การปฏิบัติ 2 ครั้ง เมื่อ 16-17 มิถุนายน 2548 ที่ปูลาจายา และเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2548 ที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีความคืบหน้าดังนี้ 1) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่สอง ที่บ้านบูเกะตา-บูกิตบุหงา โดยไทยยกเว้นการทำ E Auction และรับราคาค่าก่อสร้างบริษัทมาเลเซียแล้ว อยู่ระหว่างจัดเตรียมจัดที่ดินทำการก่อสร้าง 2) การพัฒนาการค้า สศช.และ Economic Planning Unit เตรียมร่วมศึกษาการพัฒนาพื้นที่ชายแดนสะเดา-บูกิตกาเยฮิตัม โดยร่างขอบเขตการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณศึกษา คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2550 3) การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว เตรียมร่วมจัดทำแผนแม่บทด้านพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสองประเทศโดยร่วมมือทางวิชาการกับองค์การท่องเที่ยวโลกภายใต้องค์การสหประชาชาติ (UNWTO) และร่วมพัฒนาตลาดท่องเที่ยว 4) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยมีโครงการแลกเปลี่ยนการศึกษาดูงานด้านการเกษตร ทั้งนี้สองประเทศจะเสนอการแปลงแผนปฏิบัติการ JDS เพิ่มเติมใน 9 สาขาและติดตามความก้าวหน้าโครงการที่เห็นชอบร่วมกันแล้วเดิม ในการประชุมระดับคณะทำงานและเจ้าหน้าที่อาวูโส JDS ระหว่างวันที่ 22 - 23 มิถุนายน 2549 ที่ปูลาจายา

1.2.4 ความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation: BIMSTEC)

- 1) หลังจากการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศ BIMSTEC ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2548 ณ กรุงธากา สาขาความร่วมมือใน BIMSTEC เพิ่มขึ้นจาก 6 สาขาเป็น 13 สาขา นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้มีมติให้ขยายระยะเวลาดำเนินการของศูนย์ BIMSTEC ที่จะครบวาระในกลางปี 2549 ออกไปจนกว่าจะตั้งสำนักเลขาธิการขึ้น
- 2) การประชุมระดับรัฐมนตรี BIMSTEC ด้านการลดความยากจน ซึ่งจะจัดขึ้นปลายเดือนกรกฎาคม 2549 ยังไม่มีหน่วยงานใดประสงค์เป็นเจ้าภาพหลัก
- 3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้สำหรับการประชุม ทั้งในกรอบ BIMSTEC และกรอบอื่นๆ ทำให้มีปัญหาในการทำงาน

1.2.4 ยุทธศาสตร์ความร่วมมือเพื่อความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจไทย-เวียดนาม (JSEP) สศช. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์ JSEP เป็นแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและเวียดนาม ในลักษณะแผนแม่บทแบบบูรณาการของสาขาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ (การค้า การลงทุน การเกษตร อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การเงิน/การธนาคาร โครงสร้างพื้นฐาน พลังงาน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง) และการพัฒนาพื้นที่เชื่อมโยงระหว่างสองประเทศ บนพื้นฐานของความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบและผลประโยชน์ต่างตอบแทน พร้อมกำหนดแผนงาน/โครงการความร่วมมือนำร่องระยะเร่งด่วน เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์การเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจและยกระดับการพัฒนาทางเศรษฐกิจร่วมกัน โดยยุทธศาสตร์ JSEP จะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2549 และคาดว่าจะนำเสนอ ครม. ของสองประเทศพิจารณารับรองใช้เป็นแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างกันได้ภายในปลายปี 2549

- 1.2.5 กรอบความร่วมมือว่าด้วยการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างไทย - สปป.ลาว สศช. ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดทำกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและ สปป.ลาว ตามความตกลงว่าด้วยการกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและ สปป.ลาว เพื่อเป็นแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างสองประเทศในลักษณะแผนแม่บทแบบบูรณาการของสาขาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ และดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนเบื้องต้นในบางโครงการที่มีความสำคัญในลำดับต้นในสาขาความร่วมมือระดับทวิภาคี ภายใต้กรอบความร่วมมือ ACMECS โดยกรอบความร่วมมือฯ จะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2550 พร้อมเสนอ ครม. ของทั้งสองประเทศร่วมพิจารณารับรองได้ภายในปี 2550

2. มติที่ประชุม

- 2.1 ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าความร่วมมือภายใต้แผนงาน GMS และฝ่ายเลขานุการฯ ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ณ เมืองเชียงของ (ไทย)-ห้วยทราย (สปป.ลาว) ซึ่งธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank - ADB) ได้ให้ความช่วยเหลือศึกษาความเหมาะสมจุดที่ตั้งและประมาณการค่าก่อสร้างแล้วเสร็จ และสปป.ลาวเสนอขอรับความช่วยเหลือจากจีน เพื่อร่วมกับไทยรับผิดชอบค่าก่อสร้างคนละกึ่งหนึ่ง ซึ่งในเบื้องต้นจีนขอให้ไทย - ลาว ปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการ ซึ่งไทยและลาวได้ปรับลดวงเงินลงจาก 40 ล้านดอลลาร์ สรอ. เหลือประมาณ 31 ล้านดอลลาร์ สรอ. แต่ยังไม่ได้รับคำตอบจากจีน ทั้งนี้ที่ประชุมขอให้กระทรวงการต่างประเทศช่วยติดตามทำที่และวิเคราะห์สาเหตุหลักที่จีนยังคงชะลอการให้ความช่วยเหลือต่อเรื่องนี้ อีกทางหนึ่ง
- 2.2 ที่ประชุมรับทราบ พร้อมทั้งมีความเห็นเพิ่มเติมในด้านการดำเนินงานแผนงาน JDS โดยให้ฝ่ายไทยควรเป็นผู้เร่งรัดการดำเนินการ โดยมุ่งเน้นโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อทั้งสองประเทศ เป็นโครงการที่สามารถดำเนินการได้ และสร้างความเชื่อมั่นระหว่างสองประเทศ โดยไม่ควรมีข้อเสนอโครงการมากเกินไป

ระเบียบวาระที่ 3.2 ความคืบหน้าการดำเนินงาน Contract Farming

1. ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน Contract Farming สรุปได้ดังนี้

1.1. แผนลงทุน ในปี 2548 - 2549 มีผู้ประกอบการ 46 ราย และพื้นที่เพาะปลูกในประเทศเพื่อนบ้าน 318,920 ไร่ โดยนำเข้าพืชเป้าหมาย 6 ชนิด รวม 290,430 ตัน

1.2. ผลการดำเนินงาน Contract Farming ในปี 2548 - 2549

1.2.1 ภาพรวมผลการดำเนินงานใน 3 พื้นที่นำร่อง : นำเข้าพืช 3 ชนิด ใน 3 จุดนำร่อง จำนวน 6,125 ตัน คิดเป็นร้อยละ 2.11 ของเป้าหมาย (290,430 ตัน) เนื่องจากมีมาตรการผ่อนปรนเมื่อปลายฤดูเพาะปลูก และข้อจำกัดการนำเข้าพืชควบคุม และข้อจำกัดอื่น ๆ

1.2.2 การดำเนินงานสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- 1) การพิจารณาปริมาณผลผลิตที่ต้องบริหารการนำเข้า : กระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงพาณิชย์ ได้แก้ปัญหาการนำเข้าผลผลิต โดยดำเนินการผ่อนคลาย / ยกเว้นมาตรการควบคุมพืช 3 ชนิด ได้แก่ มันฝรั่ง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และถั่วเหลือง
- 2) การอำนวยความสะดวกการนำเข้าผลผลิต : กรมศุลกากรยกเว้นประกาศกระทรวงการคลังเพื่ออำนวยความสะดวกการนำเข้าสินค้า เสนอ ครม. วันที่ 25 ตุลาคม 2548 และประกาศใช้ ตุลาคม 2548 – เมษายน 2549
- 3) การเจรจากับประเทศเพื่อนบ้าน : กระทรวงการต่างประเทศยกเว้น MOU ฉบับมาตรฐานเสร็จแล้ว และอยู่ระหว่างส่งร่างให้กัมพูชา ลาว และพม่าพิจารณา
- 4) การสนับสนุนทางการเงิน : EXIM BANK และ ธกส. ร่วมพิจารณาความเป็นไปได้ในการสนับสนุน และจะหารือในรายละเอียดต่อไป

1.3 แนวทางการดำเนินงานในระยะต่อไป

Contract Farming ในปี 2549 - 2550 จะเป็นการขยายผลการดำเนินงานในเรื่อง (1) พื้นที่เป้าหมาย (2) พืชเป้าหมาย (3) ผู้ประกอบการ (4) แผนลงทุน และแผนสนับสนุน (5) จัดทำ MOU และตั้ง Joint Working Committee โดย สศช. จัดประชุมเพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน ในปี 2549 - 2550 แล้ว เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2549 ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1.3.1 แผนลงทุน Contract Farming พืชไร่เศรษฐกิจ ปี 2549 - 2550 (ร่าง)
ประกอบด้วย ผู้ประกอบการ 95 ราย

1.3.2 จังหวัดเป้าหมาย 8 แห่ง ได้แก่ ตาก (ไทย-พม่า) จันทบุรี และสระแก้ว (ไทย-กัมพูชา) และ เลย นครพนม อุบลราชธานี เชียงราย และหนองคาย (ลาว)

1.3.3 พืชที่ดำเนินการในแผนลงทุนปี 2549 - 2550 ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ข้าวโพดหวาน ถั่วเหลือง ถั่วลิสง ถั่วเขียวผิวมัน ละหุ่ง ลูกเดือย ยูคาลิปตัส และงา

1.4 แผนปฏิบัติการการดำเนินงาน Contract Farming

1.4.1 ลงทุน แผนสนับสนุน และสร้างความเข้าใจผู้ประกอบการ และจังหวัดเป้าหมาย ในวันที่ 15 มิถุนายน 2549 (สศช. / กระทรวงพาณิชย์ / กระทรวงเกษตรฯ / หอการค้า / จังหวัด)

1.4.2 นำเสนอ กรม. ให้ความเห็นชอบแผนงาน ปี 2549 - 2550 ในลักษณะแผนบูรณาการ ภายใน มิถุนายน 2549 (สศช.)

1.4.3 ออกประกาศกระทรวงการคลัง เพื่อให้สามารถนำเข้าพืชเป้าหมายภายใต้มาตรการผ่อนปรนได้ ระหว่าง กรกฎาคม 2549 - มิถุนายน 2550 (กระทรวงการคลัง. / กรมศุลกากร)

1.4.4 จัดคณะเจรจาแผนลงทุนและ MOU กับ เพื่อนบ้าน ให้เสร็จใน กรกฎาคม 2549 (กต.)

1.5 ดำเนินงาน Contract Farming ปาล์มน้ำมันกับเพื่อนบ้าน และนำเข้ามาผลิตไบโอดีเซลครบวงจร : สศช. ประสาน กระทรวงพลังงาน และกระทรวงเกษตรฯ เพื่อจัดทำแผนลงทุนและมาตรการสนับสนุน ให้สามารถนำไปเจรจากับเพื่อนบ้านได้พร้อมแผนลงทุนของพืชไร่เศรษฐกิจ ซึ่งกำลังหาหรือในรายละเอียดเพื่อเสนอ กรม. ต่อไป

2. มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าของการดำเนินงาน Contract Farming ในปี 2549 - 2550 ทั้งในเรื่องพืชไร่เศรษฐกิจ และการขยายผลไปยังพืชพลังงาน โดยให้คณะทำงานยุทธศาสตร์ความช่วยเหลือด้านโครงสร้างพื้นฐานและ Contract Farming ภายใต้คณะทำงาน กพบ. เป็นกลไกหลักในการรวบรวม วางระบบ และกำกับดูแลการดำเนินงาน Contract Farming ในประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้กรอบ ACMECS ให้เป็นเอกภาพ

ระเบียบวาระที่ 3.3 ความคืบหน้าการดำเนินงานเขตเศรษฐกิจชายแดน (SBEZ)

1. ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตเศรษฐกิจชายแดน สรุปได้ดังนี้
 - 1.1 เขตเศรษฐกิจชายแดน เริ่มปี 2546 ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดน ซึ่งแต่งตั้งโดย ครม. เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ขณะนี้ได้ดำเนินการนำร่องใน 2 แห่ง คือ จังหวัดเชียงราย และ จังหวัดตาก
 - 1.2 เพื่อให้การส่งเสริมการลงทุนสอดคล้องกับการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน จึงได้ปรับเปลี่ยนคณะกรรมการฯ ดังกล่าว เป็นคณะอนุกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน ดำเนินการภายใต้ กพป. ตามคำสั่ง กพป. ที่ 1 / 2549 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2549
 - 1.3 ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน
 - 1.3.1 กรอบการดำเนินงานเขตเศรษฐกิจชายแดน จังหวัดเชียงราย
 - 1) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2549 เห็นชอบการจัดตั้งและพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน จังหวัดเชียงราย ดังนี้
 - พื้นที่ลงทุน 16,000 ไร่ ใน ต.ศรีดอนชัย และ ต.สถาน อ.เชียงของ
 - อุตสาหกรรมเป้าหมาย เน้นอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มมูลค่าในการผลิต และอุตสาหกรรมสะอาด
 - สิทธิประโยชน์ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้สิทธิประโยชน์ใน 3 เรื่อง ประกอบด้วย ① เขตนิคมอุตสาหกรรมทั่วไป ของ กนอ. ② สิทธิประโยชน์ด้านภาษีสำหรับผู้ลงทุนของ BOI ③ สิทธิด้านภาษีนำเข้า-ส่งออกแบบเขตปลอดอากร (Free Zone) ของกรมศุลกากร พิจารณาลดกระบวนการและขั้นตอนการอนุมัติการลงทุน
 - การเจรจากับจีน เห็นชอบให้ กนอ. ประสานกระทรวงการต่างประเทศเร่งรัดจัดคณะผู้แทนไทยเดินทางไปเจรจากับทางการจีน
 - 2) การเดินทางไปเจรจากับทางการจีนเรื่อง การลงทุนจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม ในเขตเศรษฐกิจชายแดน อ.เชียงของ จ.เชียงราย กนอ. และ กรมเอเซียตะวันออก กำหนดแผนการเดินทางไปจีน ในระหว่าง

วันที่ 3 – 4 กรกฎาคม 2549 และมีคณะผู้แทนฝ่ายไทย ประกอบด้วย 4 หน่วยงาน คือ กระทรวงการต่างประเทศ สศช. กนอ. และ จังหวัด เชียงราย

1.3.2 กรอบการดำเนินงานเขตเศรษฐกิจชายแดน จังหวัดตาก

- 1) เขตเศรษฐกิจชายแดน จังหวัดตาก เริ่มปลายปี 2547 และในปี 2548 - 2549 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินงาน 20 โครงการ วงเงิน 508.29 ล้านบาท ครอบคลุม 4 ด้าน คือ พัฒนาพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐานหลัก การพัฒนาชุมชนเมือง แผนสนับสนุนเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- 2) จังหวัดตากได้จ้าง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในวงเงิน 14 ล้านบาท เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2549 เพื่อศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปรับโครงสร้างการผลิต และจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2549

1.4 ความก้าวหน้าการยกร่างพระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษ

- 1.4.1 ครม. มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบแนวทางปฏิบัติสำหรับจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดน จังหวัดเชียงราย และอนุมัติงบกลางปี 2546 วงเงิน 4 ล้านบาท ให้ กนอ. ดำเนินโครงการกฎหมายเฉพาะสำหรับเขตเศรษฐกิจของไทย
- 1.4.2 กนอ. ได้จ้าง สำนักงานกฎหมายมีชัย ฤชุพันธุ์ จำกัด ศึกษารูปแบบเขตเศรษฐกิจ โดยใช้เวลาศึกษา 6 เดือน (พฤศจิกายน 2546 – เมษายน 2547) และ สศช. ได้รายงานความคืบหน้าในการประชุม ครม. เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2547 ซึ่ง ครม. ได้มีมติมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รับผิดชอบ
- 1.4.3 รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้จัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำผลสรุปที่ได้นำเสนอ ครม. เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2548 ซึ่ง ครม. มีมติอนุมัติในหลักการ และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาต่อไป
- 1.4.4 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดประชุมพิจารณาร่าง พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษไปแล้วหลายครั้ง และได้พิจารณาในหลักการแล้วเสร็จในวาระ 1 (ปี 2547 - 2548) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาในวาระ 2 ซึ่งปรับปรุงเกือบทั้งฉบับ

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ 4.1 การพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

1. ฝ่ายเลขานุการฯ สรุปความก้าวหน้าการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน ดังนี้
 - 1.1 มติที่ประชุม กพบ. 2 / 2548 มีนโยบายเร่งรัดโครงการที่เห็นชอบร่วมกันระหว่างไทยและเพื่อนบ้านแล้ว และอยู่ในแผนงานให้แล้วเสร็จตามกำหนด โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผลักดัน โดยเฉพาะ 3 โครงการ ของลาว
 - 1.2 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน
 - 1.2.1 ผลการประชุมคณะอนุกรรมการด้านคมนาคม ครั้งที่ 1 / 2549 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2549 พิจารณาทำที่ไทยต่อการให้ความช่วยเหลือปรับปรุงเส้นทางในเพื่อนบ้าน รวม 3 โครงการ ได้แก่
 - 1) การปรับปรุงถนนในเมืองหลวงพระบาง (เชื่อมระหว่างถนนสาย 13 เหนือ และถนนสังคโลก) ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร วงเงิน 18 ล้านบาท : เห็นชอบให้ช่วยเหลือเป็นเงินให้เปล่า
 - 2) การปรับปรุงเส้นทางบ้านว้าเลย์ (อ.พบพระ) – บ้านหนองหลวง (อ.อุ้มผาง) ผ่านพม่า ระยะทาง 28 กิโลเมตร มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเจรจากับพม่า เกี่ยวกับข้อเสนอของฝ่ายไทยในการก่อสร้าง ซึ่งจะช่วยลดเวลาการเดินทางจากแม่สอด - อุ้มผาง จาก 165 กิโลเมตร เหลือ 123 กิโลเมตร ลดเวลาเดินทางจาก 3.5 ชั่วโมง เหลือ 2 ชั่วโมง ซึ่งประมาณการเบื้องต้น สายนี้เป็นลาดยาง ใช้วงเงินประมาณ 200 ล้านบาท
 - 3) การให้ความช่วยเหลือ สปป.ลาว พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงช่องภู่อู่ – เมืองปากลาย ระยะทาง 30 กิโลเมตร: ควรเร่งรัดโครงการไทย – ลาว ที่มีอยู่ในแผนให้เสร็จก่อน แล้วจึงพิจารณาเส้นทางนี้
 - 1.2.2 การพัฒนาเส้นทางสาย 67 (ช่องสะง่า-อัลลองเวง-เสียมราฐ)
 - 1) ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ : การก่อสร้างบริเวณบ้านแตรไปร้ - ชายแดนไทย และซ่อมแซมอุกฉกฉวยในช่วงอัลลองเวง - เสียมราฐ แล้วเสร็จ และการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ส่งมอบฝ่ายกัมพูชาแล้ว เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2549

- 2) ส่วนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : การก่อสร้างช่วงชายแดนไทย - อัลลองเวง ระยะทาง 20 กิโลเมตร คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน มิถุนายน 2549
- 3) การพัฒนาเส้นทางช่วงอัลลองเวง - เสียมราฐ ระยะทาง 131 กิโลเมตร : กัมพูชาขอรับความช่วยเหลือเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน วงเงิน 1,300 ล้านบาท จาก สปป. โดย สปป. ได้จัดคณะ Fact Finding Mission ไปเจรจาเงื่อนไขเงินกู้เบื้องต้นกับ Ministry of Economy and Finance ฝ่ายกัมพูชาแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2549 และจะนำเสนอผลการเจรจาเข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการบริหารในวันที่ 14 มิถุนายน 2549 ก่อนจะจัดคณะไปเพื่อสรุปสัญญาเงินกู้ และเสนอขอความเห็นชอบจาก ครม.

1.2.3 การพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น - ปากแบ่ง เส้นทางรถไฟหนองคาย - ท่านาแล้ง และโครงการถนน T 2 ในนครเวียงจันทน์ ค่อนข้างล่าช้า เนื่องจากปัญหาขั้นตอนในสปป.ลาว ทาง สปป. ได้เร่งรัดแล้ว ซึ่งปัจจุบันทั้ง 3 โครงการได้เริ่มประกวดราคาหาผู้รับจ้างแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างได้ในปี 2549

1.3 ขั้นตอนการพิจารณาโครงการให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านของ สปป. มีดังนี้

- 1.3.1 วิเคราะห์โครงการตามคำขอ
- 1.3.2 เสนอความเห็นให้คณะกรรมการบริหารฯ พิจารณาเพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อนำเสนอ ครม.
- 1.3.3 ครม. อนุมัติการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน
- 1.3.4 จัดทำร่างสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงิน ให้ประเทศเพื่อนบ้านพิจารณา
- 1.3.5 กำหนดวัน เวลา และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อเจรจาเงื่อนไข
- 1.3.6 รายงานผลการเจรจายละเอียดเงื่อนไขของสัญญาให้คณะกรรมการบริหารฯ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นำเสนอ ครม.
- 1.3.7 จัดพิธีลงนามสัญญาฯ แลกส่งข่าว และจัดทำฐานข้อมูลเผยแพร่
- 1.3.8 ประกาศให้สัญญามีผลบังคับใช้
- 1.3.9 ติดตามประเมินผล
- 1.3.10 เร่งรัดประเทศเพื่อนบ้านทำความเห็นทางกฎหมาย

1.3.11 ให้ประเทศเพื่อนบ้านเร่งแต่งตั้งผู้มีอำนาจเบิกจ่ายเงินช่วยเหลือ และแต่งตั้งหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการโครงการ และเปิดบัญชี Special Account

ประเด็นที่อยู่ระหว่างการพิจารณา ได้แก่ ช่องทางในการยื่นขอรับความช่วยเหลือ และบทบาทของ ครม. / กพป. / อนุกรรมการด้านคมนาคม และ สพพ. ซึ่งกรรมการบริหารของ สพพ. จะหารือเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนต่อไป

2. ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

2.1 ตามที่ ครม. ได้มอบหมายให้ คณะกรรมการ กพป. เป็นกลไกพิจารณา กลั่นกรองและกำหนดการดำเนินงานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านทุกด้านอย่างรอบคอบ ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณา ดังนั้นการดำเนินงานให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน จึงจำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพป. ก่อน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานฝ่ายเลขานุการฯ นำเรื่องเสนอ กพป. และเมื่อมีมติเห็นชอบ ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประมวลเรื่องเสนอประธาน กพป. เพื่อนำเข้าที่ประชุม ครม. ต่อไป

2.2 ที่ประชุมเห็นว่าการพัฒนาถนนในเมืองหลวงพระบาง และการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 67 (ช่องสะง่า – อัสลองเวง - เสียมราฐ) เป็นโครงการที่มีความสำคัญ และรัฐบาลไทยรับจะให้ความช่วยเหลือแก่ สปป.ลาว และกัมพูชา มาตั้งแต่ปี 2546 จึงเห็นควรเร่งรัดการให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางโดยเร็ว ทั้งนี้การดำเนินงานโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นต่อความตั้งใจของไทยและความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน จึงควรให้กระทรวงการต่างประเทศ ประสานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในไทยและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อติดตามเร่งรัดการดำเนินงานอีกทางหนึ่ง

2.3 ผอ.สปพ. รายงานขั้นตอนการดำเนินงานให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางหมายเลข 67 (ช่วงอัสลองเวง-เสียมราฐ) เพิ่มเติมดังนี้

2.3.1 เมื่อกัมพูชามีหนังสือขอรับความช่วยเหลือเป็นเงินกู้ วงเงิน 1,300 ล้านบาท โดยเรื่องส่งถึง สปพ. เมื่อเดือนมีนาคม 2549 สปพ. นัดหมายกับกัมพูชาเพื่อเจรจาในรายละเอียด ซึ่งงบประมาณที่กัมพูชาขอ 1300 ล้านบาท ในระยะเวลา 3 ปี ประกอบด้วย (1) ค่าก่อสร้าง 1,153 ล้านบาท (2) ค่าที่ปรึกษา 61 ล้านบาท (3) ค่าบริหารจัดการ 20 ล้านบาท และ (4) ค่าสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด 65 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องตามหลักเกณฑ์สากล และค่าใช้จ่ายที่ประมาณการไว้ในการศึกษาของกรมทางหลวง และยึดตามระเบียบวิธีการกู้เงินของเส้นทางสาย 48 ซึ่งได้ทำไว้ก่อนแล้ว โดยส่วนที่แตกต่างมีเพียงค่า Engineering Facilities 40 ล้านบาท

- 2.3.2 คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาเงินกู้ได้ราวเดือนสิงหาคม 2549 และผู้ลงนามในสัญญาเงินกู้ คือ ประธานกรรมการบริหาร สฟพ. (นายมนู เลียวไพโรจน์) จากนั้นเป็นกระบวนการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาและผู้รับเหมา โดยจะเริ่มใช้เงินงบประมาณเพื่อก่อสร้างประมาณกลางปี 2550
- 2.4 แผนงบประมาณประจำปี 2550 มีกำหนดจะผ่านการพิจารณาของรัฐสภา ประมาณเดือนเมษายน – พฤษภาคม 2550 (ประมาณการจากวันเลือกตั้งในเดือนตุลาคม 2549) ดังนั้นงบประมาณสำหรับโครงการพัฒนาถนนในเมืองหลวงพระบาง และเส้นทางหมายเลข 67 ซึ่งถือเป็นโครงการเร่งด่วน ที่ประชุมขอให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุร นันทน์ เเวชชาชีวะ) และสำนักงบประมาณ ช่วยพิจารณาจัดสรรงบประมาณจากแหล่งเงินที่มีความเป็นไปได้ เพื่อเป็น Seed Money ให้เริ่มงานไปได้ก่อนในระยะนี้
- 2.5 โครงการให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนที่ดำเนินการโดย สฟพ. มีลักษณะเป็น Tied Loan ซึ่ง สฟพ. ควรต้องกำหนดหลักการดำเนินงานแต่ละโครงการ และกับแต่ละประเทศให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยไม่มีการแทรกแซงกระบวนการดำเนินงาน และกฎระเบียบของประเทศเพื่อนบ้าน

3. มติที่ประชุม

- 3.1 เห็นชอบให้ คณะกรรมการ กพบ. เป็นกลไกหลักในการพิจารณากำหนดการดำเนินงานให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน และประธาน กพบ. เป็นผู้นำเสนอขอความเห็นชอบจาก ครม. โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวปฏิบัติต่อไป
- 3.2 เห็นชอบการให้ความช่วยเหลือ 2 โครงการ ได้แก่ การให้ความช่วยเหลือเป็นเงินให้เปล่าในการพัฒนาถนนในเมืองหลวงพระบางแก่ สปป.ลาว วงเงิน 18 ล้านบาท และการให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน ในการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 67 (ช่องสะง่า-อัลลองเวง-เสียมราฐ) แก่กัมพูชา วงเงิน 1,300 ล้านบาท โดยมอบหมาย สศช. นำเรื่องเสนอขอความเห็นชอบจาก ครม. และให้ประธานสำนักงบประมาณในรายละเอียดแหล่งเงินงบประมาณ
- 3.3 มอบหมาย สฟพ. เร่งรัดกระบวนการเจรจาเงินกู้เส้นทางหมายเลข 67 (ช่องสะง่า-อัลลองเวง-เสียมราฐ) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยยึดระเบียบวิธีการในการจัดซื้อจัดจ้างลักษณะเดียวกับเส้นทางหมายเลข 48 โดยต้องเป็นบริษัทผู้รับเหมาและที่ปรึกษาของไทย ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และใช้สินค้าและบริการจากไทยไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่า

โครงการ และมอบหมาย สพพ. จัดทำแผนการดำเนินงาน (Work Plan) ร่วมกับกัมพูชาให้สอดคล้องกับกระบวนการงบประมาณและการดำเนินงานของฝ่ายไทย

- 3.4 มอบหมายกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เตรียมแผนท่องเที่ยวและแผนการตลาดเชื่อมโยงอีสานใต้ และเสียมราฐ โดยส่งเสริมให้ศรีสะเกษ สุรินทร์ บุรีรัมย์ เป็น Hub การท่องเที่ยว เชื่อมโยงเสียมราฐตามแนวเส้นทางหมายเลข 67
- 3.5 มอบหมายรองประธานคณะกรรมการฯ (ท่านรัฐมนตรีฯ สุรนันทน์ฯ) และสำนักงบประมาณ พิจารณาสับส่นงบประมาณโครงการถนนในเมืองหลวงพระบาง (เชื่อมระหว่างถนนสาย 13 เหนือ และถนนสังคโลก ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร วงเงิน 18 ล้านบาท) แก่กระทรวงคมนาคม และสำหรับการให้ความช่วยเหลือเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนในการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 67 (ช่องสะง่า – อัดลองเวง – เสียมราฐ 1,300 ล้านบาท) ของ สพพ. และโครงการอื่นๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ กพป. และ ครม. ในระยะต่อไป ขอให้พิจารณาจัดหาและจัดสรรงบประมาณให้สามารถดำเนินการบรรลุผลตามแผนงาน
- 3.6 มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ ติดตามเร่งรัดการให้ความช่วยเหลือพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านให้มีประสิทธิภาพอีกทางหนึ่ง โดยเฉพาะโครงการที่ยังติดขัดในขั้นตอนเจรจา ได้แก่ สะพานข้ามแม่น้ำโขง ณ เชียงของ-ห้วยทราย (ไทย-ลาว-จีน) และถนนเชื่อมโยงบ้านว้าเลย-บ้านหนองหลวง (ไทย-พม่า) และโครงการอื่นๆ ที่ล่าช้ากว่ากำหนดตามแผนงาน

ระเบียบวาระที่ 4.2 กรอบยุทธศาสตร์การดำเนินงานของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (Strategic Mapping)

1. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้สรุปการจัดทำร่างกรอบยุทธศาสตร์การดำเนินงานของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งได้รับมอบหมายจากที่ประชุม กพป. ครั้งที่ 2 / 2548 เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2548 ดังนี้
 - 1.1 การดำเนินยุทธศาสตร์ไทยกับประเทศเพื่อนบ้านต้องปรับตัวอย่างมีบูรณาการและให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงจากกระแสโลกาภิวัตน์
 - 1.2 บทบาทของไทยในเวทีโลกและภูมิภาคที่เพิ่มมากขึ้นส่งผลให้ต้องปรับนโยบายกับประเทศเพื่อนบ้านให้เหมาะสม
 - 1.3 ไทยให้ความสำคัญกับประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น ทั้งในการพัฒนาเพื่อให้ลดระดับความแตกต่างในกลุ่มที่ด้อยกว่า และร่วมพัฒนาในกลุ่มที่ฐานะใกล้เคียงกัน เป็นผลให้ระดับการ

ค้าการลงทุนระหว่างกันสูงขึ้น และขยายความร่วมมือในสาขาใหม่ หรือกำหนดยุทธศาสตร์ใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น

- 1.4 การเปรียบเทียบกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านต่างๆ (Cross Tabulation) พบว่าได้มุ่งเน้นความร่วมมือด้านเศรษฐกิจการค้าประเด็นหลัก และด้านสังคมและความมั่นคงเป็นลำดับรอง และควรเพิ่มจุดมุ่งหมายของความร่วมมือในด้านการสร้างความเชื่อมโยงกับภาคการพัฒนา การลดการใช้มาตรการกีดกันที่มีใช้ภาวธ้อย่างจริงจัง และการสร้างความไว้เนื้อเชื่อใจระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างแท้จริง
 - 1.5 ควรประสานกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านกับยุทธศาสตร์สำคัญอื่น ๆ ของประเทศ เช่น ยุทธศาสตร์เป้าหมายของประเทศระยะ 5 ปี
 - 1.6 กำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านให้ครอบคลุมยุทธศาสตร์ระดับนโยบาย ได้แก่ การสร้างพันธมิตรร่วมกัน การสร้างภาพลักษณ์ต่อประเทศเป้าหมาย การสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจและสังคม การแสวงหาผลประโยชน์ร่วมกัน เช่น ระบบโลจิสติกส์ร่วม การเชื่อมโยงทางสังคมวัฒนธรรม และขจัดเงื่อนไขของการก่อกวนด้านความมั่นคง การเสริมบทบาทภาคเอกชนและความร่วมมือระหว่างภาคเอกชน และแสวงหาความร่วมมือจากประเทศที่สามและองค์การพัฒนาระหว่างประเทศที่มีศักยภาพ
 - 1.7 กำหนดยุทธศาสตร์ความร่วมมือรายสาขา ในด้านการขนส่ง โทรคมนาคม พลังงาน การค้าการลงทุน การท่องเที่ยว การเกษตร สิ่งแวดล้อม การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ สาธารณสุข การป้องกันพิบัติภัย และการป้องกันปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ
 - 1.8 การใช้ยุทธศาสตร์สนับสนุนการขับเคลื่อน ได้แก่ การสร้างเอกภาพภายในของไทยในการดำเนินยุทธศาสตร์ การบูรณาการยุทธศาสตร์ของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาระบบการประเมินความสำเร็จ การสร้างบทบาทให้แก่กลไกการดำเนินงาน กล่าวคือ กพป. สำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ (สพร.) และสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.)
2. ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้
- 2.1 ประธาน กพป. เห็นว่า ควรมีการจัดทำแผนงบประมาณที่ชัดเจนให้สอดคล้องกับร่างยุทธศาสตร์การดำเนินงานของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้สามารถนำเสนอ ครม. พิจารณาได้และเห็นว่ายุทธศาสตร์นี้ควรเน้นย้ำด้านความเป็นหุ้นส่วนในการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยิ่ง เพื่อรักษาภาพลักษณ์ของผลประโยชน์ที่สมดุล

- 2.2 ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม เสนอเพิ่มยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมเพิ่มอีก 1 สาขา จากร่างเดิมที่มีอยู่ 11 สาขา เนื่องจากความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมครอบคลุมหลากหลายกิจกรรม นอกเหนือจากอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตร เช่น ด้านมาตรฐานอุตสาหกรรม การส่งเสริม SME การส่งเสริมการผลิตร่วม อุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ รวมทั้งการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลด้านอุตสาหกรรม เพื่อรองรับยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและพลังงานในแผนปฏิบัติการ ACMECS รอบใหม่
- 2.3 รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เห็นว่าแนวทางส่งเสริมบทบาทด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยให้เด่นชัดด้านขึ้นนั้น เห็นควรสนับสนุนเงินให้กับ Asian Development Bank (ADB) วงเงิน 1 ล้านเหรียญสหรัฐ ในระยะเวลา 5 ปี เพื่อร่วมพัฒนาการท่องเที่ยวในกรอบอนุภูมิภาคต่างๆ อาทิ ACMECS GMS และอื่นๆ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน (Sustainable Development) และอาจเพิ่มบทบาทด้านการเป็นประเทศผู้ให้ด้านวิชาการด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว รวมทั้งการเตรียมการและบริหารจัดการวิกฤตกับการท่องเที่ยว (Tourism Risk and Crisis Assessment and Management) for Poverty Alleviation) รวมทั้งการท่องเที่ยวเพื่อขจัดความยากจน
- 2.4 เลขาธิการ สศช. มีความเห็นดังนี้
- 2.4.1 ในการกำหนดนโยบายด้านการเป็นผู้ให้ของไทย ต้องมีความชัดเจนว่า ไทยมิได้มีวัตถุประสงค์แอบแฝงในการแสวงหาประโยชน์จากประเทศเพื่อนบ้าน โดยจะต้องตั้งอยู่บนพื้นฐานของผลประโยชน์ที่เท่าเทียมกันในการร่วมพัฒนาภูมิภาค โดยยกตัวอย่างความร่วมมือด้าน Contract Farming ในกรอบ ACMECS ที่ต้องมีภาพลักษณ์ของผลประโยชน์ที่สมดุล
- 2.4.2 ควรเป็นยุทธศาสตร์ที่นำเสนออย่างสอดคล้องกับทุกแผนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ซึ่ง สศช. ได้ดำเนินการบรรจุเนื้อหาสาระด้านนโยบายต่างประเทศ และความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในแผนฯ ฉบับที่ 10 แล้ว
- 2.5 ผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นว่า ควรเพิ่มเติมยุทธศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อมในด้านการใช้และบำรุงรักษาทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะให้มีการเชื่อมโยงประเด็นนีงงานในกรอบคณะกรรมการแม่น้ำโขงแห่งชาติด้วย (Mekong River Committee)

3. มติที่ประชุม

- 3.1 เห็นชอบร่างยุทธศาสตร์การดำเนินงานของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ตามที่ สศช. ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยกร่าง และรับความเห็นและข้อสังเกตของที่ประชุมไปปรับแก้ไขร่างยุทธศาสตร์ฯ ต่อไป
- 3.2 มอบหมายให้ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงบประมาณ ตามกรอบยุทธศาสตร์การดำเนินงานของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านตามที่ได้ปรับแก้ไขแล้ว ต่อไป
- 3.3 มอบหมายให้ สศช. พิจารณาข้อเสนอของผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในเรื่อง การจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน ไว้ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 10 ด้วย
- 3.4 มอบหมายให้ สศช. พิจารณาเพิ่มเติมยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและพลังงาน เพื่อให้สอดคล้องกับความร่วมมือของ ACMECS โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับสาขาอื่น ๆ เช่น เกษตร

ระเบียบวาระที่ 4.3 การเตรียมการขอรับการจัดสรรงบประมาณตามกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน

1. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอแนวทางการเตรียมการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2550 ตามกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานตามกรอบ ACMECS GMS IMT-GT JDS และ BIMSTEC ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กพบ. ดังนี้
 - 1.1 เนื่องจากความไม่แน่นอนในปฏิทินการพิจารณางบประมาณ ปี 2550 โดยข้อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณที่หน่วยงานตามกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านได้เคยเสนอแล้ว ยังอยู่ระหว่างรอการพิจารณา จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทบทวนข้อเสนอการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ให้สอดคล้องกับทิศทางการบริหารประเทศปัจจุบัน ซึ่งให้ความสำคัญกับการดำเนินนโยบายของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และเสนอให้ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาจัดลำดับความสำคัญ เสนอ กพบ. พิจารณาต่อไป
 - 1.2 เห็นควรให้หน่วยงานนำเสนอคำขอจัดสรรงบประมาณโครงการ แยกเป็นสองส่วน คือ 1) โครงการเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการในระยะ 6 เดือนแรก (ตุลาคม 2549 - มีนาคม 2550) ของปีงบประมาณ 2550 เพื่อเสนอให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ก่อนหากกระทำได้ ก่อนมีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ และ 2) โครงการที่สามารถรอการดำเนินการในช่วงปีหลัง (เมษายน - กันยายน 2550)

2. ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

- 2.1 ประธาน กพป. เห็นว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาจัดลำดับข้อเสนอโครงการในคำขอจัดสรรงบประมาณ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การดำเนินงานของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่ง สศช. ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ กำลังปรับปรุงตามข้อเสนอของที่ประชุม
- 2.2 รองประธาน กพป. (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายสุรนนท์ เวชชาชีวะ) เห็นว่าหน่วยงานสามารถจัดทำข้อเสนอโครงการคู่ขนานไปในระหว่างการปรับยุทธศาสตร์การดำเนินงานของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีต้องรอให้การปรับยุทธศาสตร์แล้วเสร็จก่อน เพื่อประหยัดเวลาในการนำเสนอ ครม.
- 2.3 เลขาธิการ สศช. เห็นว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถจัดลำดับโครงการเร่งด่วนที่ต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณก่อน โดยใช้หมวดงบประมาณรองรับที่เหมาะสม โดยให้โครงการที่ต้องดำเนินก่อนในช่วง 6 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2550 ใช้เงินหมวดค่าใช้สอยฯ ซึ่งหน่วยงานสามารถดำเนินไปได้ก่อนจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ส่วนโครงการลำดับความสำคัญถัดไป จึงค่อยจัดไว้รอการพิจารณาจากรัฐบาลและรัฐสภาชุดใหม่

3. มติที่ประชุม

- 3.1. เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือ ACMECS GMS IMT-GT JDS และ BIMSTEC เร่งจัดทำคำขอจัดสรรงบประมาณปี 2550 ให้แล้วเสร็จ และเสนอฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2549 เพื่อกลับกรองและจัดลำดับความสำคัญนำเสนอ กพป. และ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการที่ผ่านการพิจารณา จะต้องจัดส่งคำขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2550 เพิ่มเติม ไปยังสำนักงบประมาณโดยผ่านช่องทางปกติควบคู่ไปด้วย
- 3.2. มอบหมายให้หน่วยงานที่มีแผนงาน / โครงการภายใต้กรอบ ACMECS ส่งข้อเสนอโครงการ (Project Proposal) ภายในวันที่ 20 มิถุนายน 2549 เพื่อให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการเวียนให้เจ้าหน้าที่อาวุโสประเทศ ACMECS พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอในที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสและรัฐมนตรี ACMECS ในวันที่ 3 – 4 กรกฎาคม 2549 ต่อไป
- 3.3. เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับแนวทางในการปฏิบัติตามความเห็นจากที่ประชุม ตามข้อ 2.1 - 2.3

- 3.4. มอบหมายสำนักงบประมาณ เตรียมความพร้อมในการจัดสรรงบประมาณปี 2550 เพิ่มเติม สำหรับโครงการความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านตามแผนงาน ACMECS GMS IMT-GT JDS และ BIMSTEC โดยถือเป็นแผนงานความสำคัญลำดับสูง

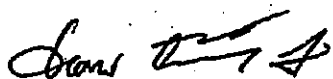
ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

1. ผู้แทนสภาหอการค้าไทยเสนอขอเพิ่มประธานสภาธุรกิจ ของทุกกรอบความร่วมมือ ภายใต้ กพบ. เป็น กรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้เพิ่มประธานสภาธุรกิจ ของทุกกรอบความร่วมมือ ภายใต้ กพบ. เป็น กรรมการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน

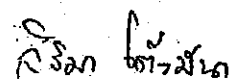
ปิดการประชุมเวลา 16.00 น.



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสิริมา ไช้มีนา)

ผู้บันทึกการประชุม