



บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ 17790
วันที่ 12 ก.ค. 49 เวลา 14.00 น.

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร 0 2280 4085 ต่อ 3604

ที่ นร 1105/ 3109

วันที่

7 กรกฎาคม 2549

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)

รมต.นร. 1 เรียน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรนนท์ เวชชาชีวะ)

18 กค 49

1.

ข้อเท็จจริง

จัดเข้าวาระ

25 ก.ค. 2549

เลขที่ 4239
วันที่ 20 ก.ค. 2549
เวลา 9.08

ดล. 2/331

20 ก.ค. 49

9.35

1.1 นายกรัฐมนตรี (พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร) มอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนตามกลุ่มจังหวัดต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีเดินทางไปจัดการประชุมอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เพื่อปรึกษาหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาล ซึ่งเชื่อมโยงกับบทบาทและการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจเอกชนในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ

1.2 สำนักงานฯ ร่วมกับภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และองค์กรเอกชนในพื้นที่ ดำเนินการจัดการประชุมดังกล่าวขึ้นตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2548 ซึ่งจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2549 รวมทั้งสิ้นจำนวน 8 ครั้ง ได้แก่ (1) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา ณ จังหวัดพะเยา (2) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ณ จังหวัดจันทบุรี (3) กลุ่ม 3 จังหวัดอันดามัน ณ จังหวัดพังงา (4) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ณ จังหวัดขอนแก่น (5) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 ณ จังหวัดนครสวรรค์ (6) กลุ่ม 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 1 ณ จังหวัดสุโขทัย (7) กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ณ จังหวัดเลย และ (8) กลุ่ม 8 จังหวัดล้านนา ครั้งที่ 2 ณ จังหวัดเชียงใหม่

1.3 มติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน วันที่ 3 ตุลาคม 2548 และวันที่ 19 ธันวาคม 2548 ได้มอบหมายให้ สศช. ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายในทุกกรอบ 6 เดือน เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าต่อคณะรัฐมนตรี ในการนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการตามมติดังกล่าว พร้อมจัดทำรายงานความก้าวหน้าเสนอต่อ ครม. แล้ว จำนวน 3 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 และ 2 เป็นการรายงานใน ครม. สัญจร วันที่ 19 ธันวาคม 2548 ณ จังหวัดสุโขทัย และวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549 ณ จังหวัดเชียงใหม่ สำหรับครั้งที่ 3 ได้จัดทำรายงานเสนอต่อ ครม. เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549

14/7/49 177 (15.3.7)

รายงานผลการดำเนินการตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)

สศช.

รมต.นร. 1896

18/7/49 177 (15.3.7)

2. ผลการดำเนินการรอบ 6 เดือน ในครั้งนี้ สศช. ขอรายงานผลความก้าวหน้าของกลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออก เชียงเหนือตอนบน (กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร) ซึ่งครบกำหนดที่จะต้องรายงานความก้าวหน้าต่อ ครม. โดยมีมติทั้งสิ้น 11 เรื่อง และจากการติดตามผลการดำเนินงานจนถึงเดือนมิถุนายน 2549 พบว่า ผลการดำเนินการสามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

2.1 เรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ มีจำนวน 2 เรื่อง คือ

2.1.1 การใช้แรงงานต่างด้าว พบว่าในปัจจุบันได้ใช้แนวทางเดียวกันทั้งประเทศไม่มีพื้นที่ใดเป็นกรณีพิเศษ กล่าวคือ มติ ครม. อนุญาตให้แรงงาน พม่า ลาว กัมพูชา หลบหนีเข้าเมืองอยู่ในราชอาณาจักรไทยได้ชั่วคราว และทำงานเป็นกรรมกรและผู้รับใช้ในบ้านเท่านั้น

2.1.2 การอำนวยความสะดวกให้กับนักเรียนประเทศเพื่อนบ้านที่จะเข้ามาศึกษาในไทย พบว่าปัจจุบันนักศึกษาประเทศเพื่อนบ้านซึ่งเป็นผู้รับทุนในประเทศไทย สามารถดำเนินการขอวีซ่าประเภท F ซึ่งตรวจลงตราอนุญาตให้สามารถอยู่ในประเทศไทยได้ในสามเดือนแรก แต่ถ้าประสงค์จะอยู่ศึกษาต่อก็สามารถขอขยายเวลาได้ถึง 2 ปี ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกได้เพียงพอแล้ว

2.2 เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 7 เรื่อง แยกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

2.2.1 การพัฒนากลุ่มจังหวัดให้เป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว (Regional Hub) ในอนุภูมิภาคอินโดจีน จำนวน 4 เรื่อง

- (1) การสร้างศูนย์กระจายสินค้า การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าในมุกดาหารเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนา กับเขตเศรษฐกิจสะพานเซโน และได้มีการร่วมลงนามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนระหว่าง 6 ประเทศ GMS
- (2) การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานสะพานเซโนเขต JICA ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility study) ของการปรับปรุงสนามบินสะพานเซโน เพื่อให้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างไทยกับลาวแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม 2549 และจะจัดให้มีการประชุมสามฝ่ายระหว่างไทย-ลาว-ญี่ปุ่น เพื่อพิจารณาผลการศึกษาและหารือแนวทางการดำเนินการในระยะต่อไป
- (3) การจัดตั้ง SMEs Center สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ได้ดำเนินการคัดเลือกวิสาหกิจเป้าหมายและหน่วยงานทำหน้าที่ศูนย์บ่มเพาะ SMEs รวมทั้งกำหนดหลักสูตรสำหรับการบ่มเพาะผู้ประกอบการ

- (4) การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 ที่จังหวัดนครพนม ที่ประชุมร่วมไทย-ลาว ได้เห็นชอบร่วมกันในการก่อสร้างสะพานระหว่างจังหวัดนครพนมและแขวงคำม่วน ณ บริเวณบ้านห้อมของฝั่งไทย และบ้านเวินใต้ของฝั่งลาว

2.2.2 การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 1 เรื่อง

- (1) การพัฒนาสถาบันการศึกษาในพื้นที่และสนับสนุนทุนการศึกษาเพื่อรองรับนักเรียนประเทศเพื่อนบ้าน สำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ (สพร.) ได้ให้ทุนการศึกษาแก่ประเทศเพื่อนบ้าน และกระทรวงศึกษาธิการ ได้ดำเนินโครงการพัฒนาเมืองคูแฝด (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนด้านการศึกษาระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

2.2.3 การส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จำนวน 2 เรื่อง

- (1) การพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับประเทศเพื่อนบ้าน กรมทรัพยากรธรณี ได้ดำเนินการสำรวจแหล่งซากดึกดำบรรพ์ในเขต จ.กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสำรวจรายละเอียดแหล่งปลาน้ำจืด เพื่อออกแบบเป็นพิพิธภัณฑ์ปลาแห่งแรกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- (2) การพัฒนาแหล่งขุดค้นพบไดโนเสาร์ที่มีลักษณะเป็น Edutainment กรมทรัพยากรธรณี อยู่ระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดของงานจัดแสดงภายในพิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ ภูกุ่มข้าว

2.3 เรื่องที่หน่วยงานรายงานว่าอยู่ระหว่างดำเนินการแต่ไม่มีความก้าวหน้าเพิ่มเติมจากที่รายงานไปเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2549 จำนวน 2 เรื่อง

- 2.3.1 การพัฒนาโครงข่ายระบบราง การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการเสนอของบประมาณประจำปี 2550 จำนวน 15 ล้านบาท เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาทบทวนศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างขยายเส้นทางรถไฟสายบัวใหญ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม พร้อมศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางใหม่ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายขอนแก่น-เชียงใหม่-ยางตลาด-พนมทอง (ร้อยเอ็ด)-มุกดาหาร ระยะทางประมาณ 200 ก.ม.

- 2.3.2 การปรับปรุงเส้นทางจราจร กรมทางหลวง ได้เสนอขอตั้งงบประมาณในปี 2550 จำนวนเงิน 92 ล้านบาท เพื่อขยายเส้นทางจราจร ในช่วง อ.มุกดาหาร - อ.ห้วยใหญ่ ระยะทาง 22 กิโลเมตร

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

3.1 รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน รวมทั้ง 11 เรื่อง

3.2 ให้นำหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายเร่งดำเนินการแล้วรายงาน สคช. เป็นประจำทุก 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย
จักเป็นพระคุณยิ่ง

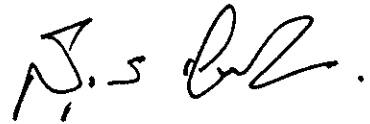


(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑) รับ รณ. นรม. สอด

เมื่อโปรดปรก เห็นชอบ รณ. รณ.
นรม. เรื่อง รณ. รณ.



(นายสุรนนท์ เวชชาชีวะ)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

14 ก.ค. 49

สมป ได้ นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 25 ก.ค. 2549 ลงมติว่า
รับทราบ

๓) รับ รณ. นรม. สอด
นรม. รณ. รณ.

คัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อถือเป็นมติ
ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง

(นายสุรเชิด ข. พุทธรักษา)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

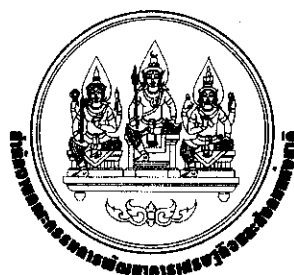
19 ก.ค. 49



(นางศิริรัตน์ ธีรสุพานะ)

โคเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



รายงาน
ความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน
ตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่

กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
(กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

มิถุนายน 2549

คำนำ

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร ได้มีนโยบายที่จะเสริมสร้างความเข้มแข็งของภาคเอกชนในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการฟื้นฟูและการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเศรษฐกิจที่แท้จริง คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุม เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2545 จึงได้มีมติให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับไปดำเนินการจัดให้มีการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของผู้ประกอบการธุรกิจเอกชนไทย โดยใช้กระบวนการประสานงานในการสนับสนุนและนำภาคเอกชนในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาและแนวทางการแก้ไขปัญหาในการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน รวมทั้งการฟื้นฟูและการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการของประเทศอย่างเป็นระบบ อันจะก่อให้เกิดความเข้าใจในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเกิดจากการร่วมคิด ร่วมทำ และร่วมรับผิดชอบ

การพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนภายใต้เวที การประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน ได้มีขึ้นครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2545 และในปี 2548 นายกรัฐมนตรี ได้มีบัญชาให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ พร้อมทั้งดำริให้มีการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนในคราวเดียวกัน นอกจากนี้ ได้มีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม ฯ ทุก 6 เดือน ซึ่งทางสำนักงานฯ ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง สำหรับในรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม ฯ ของกลุ่ม 4 จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร) โดยมีประเด็นที่จะต้องรายงานรวม 11 เรื่อง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จึงได้มีการรวบรวมผลการดำเนินงานที่สำคัญ เพื่อเผยแพร่ให้หน่วยงานต่าง ๆ และเจ้าหน้าที่ที่เป็นเครือข่ายการปฏิบัติงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนบุคคลทั่วไปที่สนใจ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษาค้นคว้า และอ้างอิงได้อย่างสะดวกและรวดเร็วต่อไป

สำนักงานฯ ขอขอบคุณหน่วยงานเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ที่ได้ให้ความร่วมมือในการสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ในการจัดทำรายงานฉบับนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีเช่นนี้อีกในโอกาสต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

มิถุนายน 2549

สารบัญ

■ ความเป็นมา.....	1
■ ผลการดำเนินงาน.....	1
■ ข้อสังเกต.....	8

ภาคผนวก

- ตารางสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามมติการประชุมฯ

**สรุปประเด็นการติดตามผลการดำเนินงาน
ตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน
กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
(กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2549**

1. ความเป็นมา

1.1 นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร) ในวันจันทร์ที่ 3 ตุลาคม 2548 ณ โรงแรมโซฟิเทล ราชาออคิต จังหวัดขอนแก่น

1.2 ผลการประชุมดังกล่าว ที่ประชุมได้มีมติใน 4 เรื่องใหญ่ ประกอบด้วย 11 เรื่องย่อย โดยมอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

1.3 คณะรัฐมนตรี เห็นชอบตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน เมื่อวันอังคารที่ 4 ตุลาคม 2548

2. ผลการดำเนินงาน

การดำเนินงานตามมติการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนกลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน นั้น มีทั้งสิ้น 11 เรื่อง ซึ่งจากการติดตามผลการดำเนินงานจนถึงเดือน มิถุนายน 2549 พบว่ามี 2 เรื่อง ที่ไม่ต้องติดตามต่อ คือ (1) การใช้แรงงานต่างด้าว ปัจจุบันได้ใช้แนวทางเดียวกันทั้งประเทศไม่มีพื้นที่ใดเป็นกรณีพิเศษ โดยมติ ครม. อนุญาตให้แรงงาน พม่า ลาว กัมพูชา หลบหนีเข้าเมืองอยู่ในราชอาณาจักรไทยได้ชั่วคราว ระหว่างรอการส่งกลับ และทำงานเป็นกรรมกรและผู้รับใช้ในบ้านเท่านั้น และ (2) การอำนวยความสะดวกให้กับนักเรียนประเทศเพื่อนบ้านที่จะเข้ามาศึกษาในไทย ปัจจุบันนักศึกษาประเทศเพื่อนบ้านซึ่งเป็นผู้รับทุนในประเทศไทยสามารถดำเนินการขอวีซ่าประเภท F ซึ่งตรวจลงตราอนุญาตให้สามารถอยู่ในประเทศไทยได้ในสามเดือนแรก แต่ถ้าประสงค์จะอยู่ศึกษาต่อก็สามารถขอขยายเวลาได้ถึง 2 ปี ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกในเรื่องดังกล่าวได้เพียงพอแล้ว

ในส่วนที่เหลืออีก 9 เรื่อง มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน 7 เรื่อง ดังนี้ (1) การสร้างศูนย์กระจายสินค้า การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าในมุกดาหารเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนา กับเขตเศรษฐกิจสะพานเซโน และได้มีการร่วมลงนามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนระหว่าง 6 ประเทศ GMS (2) การใช้ประโยชน์ทำ

อากาศยานสะพานหะเซต JICA ได้ดำเนินการศึกษาการใช้ประโยชน์ร่วมกันในสนามบินสะพานหะเซต แล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม 2549 และจะจัดให้มีการการประชุมสามฝ่ายระหว่างไทย-ลาว-ญี่ปุ่น เพื่อพิจารณาผลการศึกษาและหารือแนวทางการดำเนินการในระยะต่อไป (3) การจัดตั้ง SMEs Center สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ได้ดำเนินการคัดเลือกวิสาหกิจเป้าหมายและหน่วยงานทำหน้าที่ศูนย์บ่มเพาะ SMEs รวมทั้งกำหนดหลักสูตรสำหรับการบ่มเพาะผู้ประกอบการ (4) การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 ที่จังหวัดนครพนม ที่ประชุมร่วมไทย-ลาว ได้เห็นชอบร่วมกันในการก่อสร้างสะพานระหว่างจังหวัดนครพนมและแขวงคำม่วน ณ บริเวณบ้านห้อมของฝั่งไทย และบ้านเวินใต้ของฝั่งลาว (5) การพัฒนาสถาบันการศึกษาในพื้นที่และสนับสนุนทุนการศึกษาเพื่อรองรับนักเรียนประเทศเพื่อนบ้าน สำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ ได้ให้ทุนการศึกษาแก่ประเทศเพื่อนบ้าน และกระทรวงศึกษาธิการ ได้ดำเนินโครงการพัฒนาเมืองคู่แฝด (มุกดาหาร-สะพานหะเซต) ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนด้านการศึกษาระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (6) การพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับประเทศเพื่อนบ้าน กรมทรัพยากรธรณี ได้ดำเนินการสำรวจแหล่งซากดึกดำบรรพ์ในเขต จ.กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสำรวจรายละเอียดแหล่งปลาน้ำจืด เพื่อออกแบบเป็นพิพิธภัณฑ์ปลาแห่งแรกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และ (7) การพัฒนาแหล่งชุดค้นพบไดโนเสาร์ที่มีลักษณะเป็น Edutainment กรมทรัพยากรธรณี อยู่ระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดของงานจัดแสดงภายในพิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ภูกุ่มข้าว

สำหรับมติการประชุมที่เหลืออีก 2 เรื่อง นั้น หน่วยงานที่รับผิดชอบรายงานว่า อยู่ในขั้นตอนการเสนอของบประมาณ ได้แก่ (1) การพัฒนาโครงข่ายระบบราง และ (2) การปรับปรุงเส้นทางจราจร โดยผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมทั้ง 11 เรื่อง มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

2.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดและกับประเทศเพื่อนบ้าน

2.1.1 การพัฒนาโครงข่ายระบบราง ให้กระทรวงคมนาคมทบทวนผลการศึกษาดูตามแนวเดิม (เส้นทางบัวใหญ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร) พร้อมศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางใหม่ (ขอนแก่น-เขียงยืน-ยางตลาด-โพนทอง(ร้อยเอ็ด)-มุกดาหาร) โดยเร็ว

ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างการเสนอของบประมาณปี 2550 จำนวน 15 ล้านบาท เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาทบทวนศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างขยายเส้นทางรถไฟสายบัวใหญ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม พร้อมศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางใหม่ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายขอนแก่น-เขียงยืน-ยางตลาด-โพนทอง (ร้อยเอ็ด)-มุกดาหาร ระยะทางประมาณ 200 ก.ม.

2.1.2 การปรับปรุงเส้นทางจราจร เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ใน 3 เส้นทาง คือ (1) เส้นทางหลวงหมายเลข 212 จากอำเภอนาหว้า - มุกดาหาร ระยะทาง 48 กิโลเมตร (2) เส้นทางหลักทางหลวง

หมายเลข 22 ใน 2 ช่วง คือ สายพรรณานิคม - สกลนคร กม.132+800 – กม.141+200 ระยะทาง 8.4 กิโลเมตร และสายสกลนคร - นครพนม ระหว่าง กม.157 - กม.172 ระยะทาง 15 กิโลเมตร และ (3) เส้นทางหลักทางหลวงหมายเลข 223 ใน 2 ช่วง คือสายสกลนคร - อ.นาแก - มุกดาหาร ตอนที่ 1 กม. 11+400 – กม.22+400 ระยะทาง 11 กิโลเมตร และ สายสกลนคร - อ.นาแก - มุกดาหาร ตอนที่ 2 กม. 24+100 – กม.32+900 ระยะทาง 8.8 กิโลเมตร

ผลการดำเนินงาน

- ทางหลวงหมายเลข 212 จากอำเภอนาคูพนม - มุกดาหาร ระยะทาง 48 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนการก่อสร้างเพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่างปี 2550-2552 โดยแบ่งออกเป็น 2 ช่วง ซึ่งในช่วง อ.มุกดาหาร - อ. ห้วยใหญ่ ระยะทาง 22 ได้เสนอขอตั้งงบประมาณในปี 2550 จำนวนเงิน 92 ล้านบาท
- ทางหลวงหมายเลข 22 ใน 2 ช่วง คือ สายพรรณานิคม - สกลนคร กม.132+800 – กม.141+200 ระยะทาง 8.4 กิโลเมตร และสายสกลนคร – นครพนม ระยะทาง 15 กิโลเมตร อยู่ในแผนการก่อสร้างเพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่างปี 2550-2552 โดยในช่วง อ.พรรณานิคม – สกลนคร ได้เสนอขอตั้งงบประมาณในปี 2550 จำนวน 37 ล้านบาท
- ทางหลวงหมายเลข 223 ช่วง สกลนคร - อ.นาแก - มุกดาหาร ตอนที่ 1 ระยะทาง 11 กิโลเมตร และ สายสกลนคร - อ.นาแก - มุกดาหาร ตอนที่ 2 ระยะทาง 8.8 กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนบูรณะปรับปรุงจากมาตรฐาน 4 เป็นมาตรฐาน 1 ซึ่งบรรจุไว้ในแผนระหว่างปี 2550-2552 แล้ว โดยเส้นทางในช่วง สกลนคร – อ. โคกศรีพชร ระยะทาง 30 กิโลเมตร ได้บรรจุอยู่ในแผนงบประมาณโครงสร้างพื้นฐาน กิจกรรมบูรณะปรับปรุงทางหลวง และได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2550 จำนวน 78 ล้านบาท

2.2 การพัฒนากลุ่มจังหวัดให้เป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว (Regional Hub) ในอนุภูมิภาคอินโดจีน

2.2.1 การใช้แรงงานต่างด้าว ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศึกษาความต้องการใช้แรงงานในพื้นที่ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานด้านแรงงานที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่ต่อไป

ผลการดำเนินงาน คณะกรรมการบริหารแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง (กบร.) เป็นคณะกรรมการของกระทรวงแรงงานที่ดูแลในเรื่อง แนวทางการดำเนินงานด้านแรงงานต่างด้าว ได้เสนอ กรม. เพื่อขอความเห็นชอบ โดยในปัจจุบันได้ใช้แนวทางเดียวกันทั้งประเทศไม่มีพื้นที่ใดเป็นกรณีพิเศษ กล่าวคือ มติ กรม. อนุญาตให้แรงงาน พม่า ลาว กัมพูชา หลบหนีเข้าเมืองอยู่ในราชอาณาจักรไทยได้ชั่วคราว และทำงานเป็นกรรมกรและผู้รับใช้ในบ้านเท่านั้น

2.2.2 การสร้างศูนย์กระจายสินค้า ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สศช. ร่วมกับ กระทรวงการต่างประเทศ ประสานงานกับ สปป.ลาว เพื่อตกลงเรื่องกฎระเบียบและนโยบายสนับสนุน ร่วมกันอย่างชัดเจน

ผลการดำเนินงาน

- ไทยกำหนดดำเนินการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าในมุกดาหาร เพื่อ เชื่อมโยงการพัฒนา กับเขตเศรษฐกิจสะพาน-เซโน โดยให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ศึกษาความเหมาะสมในปี 2549 จะสามารถลงทุนได้จริงภายในปี 2550 ซึ่ง กนอ. ได้รับงบประมาณ จำนวน 3 ล้านบาท โดยได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2549 และได้จัดประชุม คณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ไปแล้ว 2 ครั้ง ในเดือนมีนาคม และเดือนมิถุนายน ที่ผ่านมา นอกจากนี้จะดำเนินการจัดการสัมมนาผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการฯ ในวันที่ 28 มิถุนายน 2549 ณ จ. มุกดาหาร โดยคาดว่าจะการศึกษาฯ จะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2549

- มีการลงนามตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดน (Cross Border Transport Agreement - CBTA) ร่วมกันระหว่าง 6 ประเทศ GMS และดำเนินการเจรจาภาคผนวกและ พิธีสารแนบท้ายระยะ 1 และ 2 แล้วเสร็จ พร้อมลงนามร่วมกันแล้ว สำหรับการเจรจาภาคผนวกฯ ระยะที่ 3 อยู่ระหว่างรอลงนามร่วมกันและทยอยให้สัตยาบันเพื่อให้มีผลบังคับใช้อย่างสมบูรณ์ภายในปี 2551 ซึ่งในระหว่างนี้ ADB จะให้แต่ละคู่ประเทศเจรจากันเอง เพื่อนำร่องอำนวยความสะดวกการผ่านแดนใน ระดับทวิภาคีก่อน ซึ่งรัฐบาลได้ลงนามร่วมกันในการนำร่องใช้ CBTA ณ ด้านมุกดาหาร-สะพานเซโนเขต ระหว่างการประชุม GMS Summit ครั้งที่ 2 (วันที่ 5 กรกฎาคม 2548 ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐ ประชาชนจีน) โดยได้มีการตกลงในเรื่องการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรและเปิดเสรีการขนส่งระหว่างกัน เพื่อให้รถวิ่งข้ามไปมาระหว่างกันได้ และมีการดำเนินงาน Single Window Inspection แล้ว

- สศช. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดทำกรอบความร่วมมือว่า ด้วยการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างไทย - สปป.ลาว เป็นแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ระหว่างไทยและ สปป.ลาว ในลักษณะแผนแม่บทแบบบูรณาการของสาขาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ และดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนเบื้องต้นในบางโครงการที่มีความสำคัญในลำดับต้น ใน สาขาความร่วมมือระดับทวิภาคี ภายใต้กรอบความร่วมมือ ACMECS โดยกรอบความร่วมมือทาง เศรษฐกิจไทย-สปป.ลาว ดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2550 พร้อมเสนอต่อคณะรัฐมนตรีของทั้งสอง ประเทศร่วมพิจารณารับรองได้ภายในปี 2550

2.2.3 การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานสะพานเซโนเขต ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สศช. กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงคมนาคม ประสานกับ สปป.ลาว ทั้งในระดับรัฐบาลกลาง และระดับท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนการดำเนินการ โดยให้จัดทำข้อตกลงร่วมกันในเรื่องนี้อย่างชัดเจน

ผลการดำเนินงาน สศช. กระทรวงการต่างประเทศ และกรมการขนส่งทาง อากาศ ได้ร่วมประชุมกับ สปป.ลาว ไปแล้ว 1 ครั้ง โดยมีมติให้ JICA รับไปศึกษาการใช้ประโยชน์ร่วมกัน

ในสนามบินสะพานมิตรภาพ ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม 2549 ในการนี้ สศท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้ประสาน สปป.ลาว และรัฐบาลญี่ปุ่น จัดการประชุมสามฝ่ายเพื่อพิจารณาผลการศึกษาและหารือแนวทางการดำเนินการเพื่อใช้ประโยชน์ร่วมกันในระยะต่อไป โดยมีกำหนดลงพื้นที่เพื่อสำรวจสภาพสนามบินและประชุมร่วมสามฝ่าย ในระหว่างวันที่ 17-18 กรกฎาคม 2549 ณ จังหวัดมุกดาหาร

2.2.4 การจัดตั้ง SMEs Center ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ดำเนินการสนับสนุนการขยายการดำเนินการศูนย์บ่มเพาะ SMEs ในพื้นที่กลุ่ม 4 จังหวัด โดยมุ่งเน้นการพัฒนาผู้ประกอบการธุรกิจขนส่ง (logistics provider) รวมทั้งธุรกิจ packaging ในท้องถิ่น เพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่ง

ผลการดำเนินงาน สสว. ได้ดำเนินการ (1) ศึกษาข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่ม 4 จังหวัด (2) คัดเลือกวิสาหกิจเป้าหมายที่ควรที่จะสนับสนุน ได้แก่ การค้าชายแดน การท่องเที่ยวเชิงศาสนา ผ้าฝ้ายย้อมคราม และการให้บริการโลจิสติกส์ (3) รวบรวมและประมวลปัญหาความต้องการของกลุ่ม SMEs เป้าหมาย สำหรับเข้ารับบริการการบ่มเพาะเพื่อเพิ่มศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ (4) คัดเลือกหน่วยงานร่วมที่จะทำหน้าที่ศูนย์บ่มเพาะฯ นอกจากนี้ได้มีการกำหนดหลักสูตรสำหรับการบ่มเพาะที่ตรงกับความต้องการของผู้ประกอบการและทิศทางการพัฒนาพื้นที่ในกลุ่มเป้าหมาย และมีการลงนาม MOU ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กับ สสว. โดยมุ่งเน้น การพัฒนาและการสร้างผู้ประกอบการในด้านโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว อาหาร และหัตถกรรม ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมหลักสูตร เพื่อนำมาประมวลและหารือกับแต่ละสถาบันถึงรายละเอียดของหลักสูตร กลุ่มเป้าหมาย จำนวนผู้เข้ารับการบ่มเพาะ รูปแบบการบ่มเพาะ และงบประมาณที่ใช้เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

2.2.5 การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 ที่จังหวัดนครพนม ภาคเอกชน เสนอให้ภาครัฐลงทุนสร้างสะพานและสถานีขนถ่ายสินค้า เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ โดยทางเอกชนจะเป็นผู้รับช่วงดำเนินการ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพื่อกำหนดการพัฒนาในเรื่องนี้อย่างเป็นระบบต่อไป และเร่งหาข้อยุติเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะสร้างสะพาน

ผลการดำเนินงาน

- กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท เอเซียแล็บ แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวงเงิน 19,996,000 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ Draft Final report

- กระทรวงคมนาคม มีหนังสือลงวันที่ 1 มิถุนายน 2548 ขอให้กระทรวงการต่างประเทศ ประสานกับ สปป. ลาว เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมฝ่ายลาว และวันที่ 15 มิถุนายน 2548 ได้ขอให้กระทรวงการต่างประเทศจัดส่งรายงานเบื้องต้นของโครงการฯ ให้แก่คณะกรรมการร่วมฝ่ายลาวและขอเชิญเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-ลาว ในวันที่ 30

มิถุนายน 2548 แต่ผู้แทนลาวมิได้เข้าร่วมการประชุม ซึ่งต่อมาสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเวียงจันทน์ แจ้งว่า แขวงคำม่วนได้ให้ความเห็นชอบและสนับสนุนการก่อสร้างสะพานมาโดยตลอด ทั้งนี้การแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าว ขึ้นอยู่กับรัฐบาลกลางเท่านั้น เนื่องจากการก่อสร้างสะพานฯ จะเป็นการตกลงในระดับประเทศ ไม่ใช่ระดับแขวงจังหวัด หรือระดับท้องถิ่น

- วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2549 กรมทางหลวง ได้รับแจ้งจากกระทรวงการต่างประเทศว่า รัฐบาล สปป. ลาว ได้ให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดนครพนม-แขวงคำม่วน และกำหนดจุดก่อสร้างสะพาน พร้อมได้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานและคณะทำงานโครงการก่อสร้างสะพาน

- วันที่ 5 เมษายน 2549 ได้มีการประชุมร่วมไทย-ลาว ครั้งที่ 1 ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่วมกันในการก่อสร้างสะพานระหว่างจังหวัดนครพนมและแขวงคำม่วน ณ บริเวณบ้านห้อมของฝั่งไทย และบ้านเวินใต้ของฝั่งลาว

2.3 การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของประเทศเพื่อนบ้าน

2.3.1 ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ กระทรวงศึกษาธิการ และสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ สนับสนุนการพัฒนาสถาบันการศึกษาในพื้นที่ทุกระดับให้สามารถรองรับนักเรียนประเทศเพื่อนบ้านได้ ในอัตราค่าเล่าเรียนปกติของนักเรียนไทย และในกรณีที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ ทั้งยังสนับสนุนทุนการศึกษา โดยมีโควตาเรียนตามโครงการโรงเรียนในฝัน

ผลการดำเนินงาน

- สพร. ได้ให้ทุนการศึกษาแก่ประเทศเพื่อนบ้านทุกปี และได้จัดส่งผู้รับทุนให้เข้าศึกษาในสถาบันในจังหวัดชายแดน โดยขอลดหย่อนหรือยกเว้นค่าธรรมเนียมการศึกษาแก่ผู้รับทุนตลอดมา

- กระทรวงศึกษาธิการ ได้ดำเนินโครงการพัฒนาเมืองคู่แฝด (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ซึ่งเป็นโครงการที่สนับสนุนด้านการศึกษาระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย (1) โครงการรวบรวมแหล่งเรียนรู้สู่การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและก้าวหน้าเทคโนโลยี โดยมีการนำแหล่งเรียนรู้ท้องถิ่นมาพัฒนาหลักสูตร จัดทำเอกสารแหล่งเรียนรู้เมืองคู่แฝด จัดทำหนังสืออิเล็กทรอนิกส์แหล่งเรียนรู้ในมุกดาหาร (2) การแข่งขันทักษะวิชาการระหว่างวันที่ 11-12 กุมภาพันธ์ 2549 ที่โรงเรียนมุกดาหาร มีครูและนักเรียนจากสะหวันนะเขตเข้าแข่งขัน 81 คน (3) โครงการสามภาษาสัมพันธ์สร้างสรรค์เมืองคู่แฝด โดยได้จัดประชุมปฏิบัติการผู้เชี่ยวชาญด้านภาษาไทย ลาว และเวียดนาม เพื่อจัดทำชุดการเรียนรู้ 3 ภาษา และเผยแพร่ต่อไป และ (4) โครงการแลกเปลี่ยนบุคลากรทางการศึกษาและนักเรียนระหว่างจังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดเถื่อเทียนเว้ ของเวียดนาม โดยได้ทำการสอบเพื่อคัดเลือกครู 10 คน และนักเรียน 20 คน เข้าร่วมโครงการฯ รวมทั้งได้ดำเนินการจัดสรรทุนการศึกษาแก่นักเรียน สปป.ลาว 60 คน เพื่อให้มาเรียนที่วิทยาลัยการอาชีพพนมไพรในมุกดาหาร นอกจากนี้ มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนครได้ดำเนินโครงการความร่วมมือในการจัดการศึกษากับประเทศเวียดนามและลาว และโครงการความร่วมมือในการอบรมภาษาไทยให้นักศึกษาประเทศเพื่อนบ้าน

2.3.2 ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สศช. ประสานงานกับกระทรวงการต่างประเทศ พิจารณากำหนดรูปแบบการอำนวยความสะดวกให้กับนักเรียนที่จะเข้ามาศึกษาในไทย โดยอาจ พิจารณาดำเนินการในรูปแบบ Smart Card แทนการใช้วีซ่า

ผลการดำเนินงาน ข้อเท็จจริง นักศึกษาประเทศเพื่อนบ้านซึ่งเป็นผู้รับทุนใน ประเทศไทย สามารถดำเนินการขอวีซ่าเข้าประเทศไทยโดยเป็นวีซ่าประเภท F ซึ่งเป็นวีซ่าที่ตรวจสอบ ตรายอนุญาตให้สามารถอยู่ในประเทศไทยได้ในสามเดือนแรก ต่อมาถ้าประสงค์จะอยู่ศึกษาต่อก็สามารถ ขยายได้ถึง 2 ปี โดยข้อตกลงระหว่าง สพร. และ ดม. เพื่ออำนวยความสะดวกผู้รับทุนจากประเทศ เพื่อนบ้าน ในกรณีนี้ สพร. และหน่วยงานด้านความมั่นคง เห็นควรไม่นำประเด็น Smart Card เป็น ประเด็นสำคัญ เพื่อดำเนินการต่อเนื่องจาก วีซ่าประเภท F ก็สามารถอำนวยความสะดวกต่อนักศึกษา ประเทศเพื่อนบ้านในการเข้ามาศึกษาในประเทศไทยแล้ว

2.4 การส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคตะวันออกเชิงเหนือตอนบน

2.4.1 ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สศช. ประสานกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกรมทรัพยากรธรณี รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภาค ตะวันออกเฉียงเหนือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยพิจารณาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ธรรมชาติ และที่มนุษย์สร้างขึ้น (man made) โดยมี theme การพัฒนาท่องเที่ยวของกลุ่มคลัสเตอร์ จังหวัด ตลอดจนวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัด

ผลการดำเนินงาน

- กรมทรัพยากรธรณี ได้ดำเนินการสำรวจแหล่งซากดึกดำบรรพ์ในพื้นที่ ต่างๆ ที่มีการรายงานว่าค้นพบซากดึกดำบรรพ์ เช่น ในเขตจังหวัดกาฬสินธุ์ นครพนม และมุกดาหาร นอกจากนี้ได้ดำเนินการสำรวจรายละเอียดเพิ่มเติมแหล่งปลาน้ำจืด เพื่อออกแบบเป็นพิพิธภัณฑ์ปลา แห่งแรกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการสำรวจ ศึกษา และวิจัยใน รายละเอียด เพื่อให้ได้ข้อมูลเพียงพอสำหรับใช้ในการจัดทำแผนแม่บท

- กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งรับผิดชอบอุทยาน แห่งชาติในพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 6 แห่ง และวนอุทยาน จำนวน 3 แห่ง ได้มีการดำเนินงานเกี่ยวกับการ ดูแล ป้องกัน รักษาพื้นที่อุทยานแห่งชาติ รวมทั้งบริหารจัดการและให้บริการด้านการท่องเที่ยวและ นันทนาการแก่ประชาชน โดยใช้งบประมาณจากแผนงานส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว รวมเป็นเงิน 2,347,940 บาท และแผนงานอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ รวมเป็นเงิน 26,779,490 บาท

2.4.2 ที่ประชุมเห็นควรสนับสนุนโครงการการพัฒนาแหล่งขุดค้นพบไดโนเสาร์ที่มี ลักษณะเป็น Edutainment โดยเน้นการสร้างเป็นเรื่องราวตำนานการย้อนรอยไดโนเสาร์ เพื่อให้เป็น แหล่งท่องเที่ยวที่ดึงดูดการท่องเที่ยว (magnet) ของภาคอีสาน

ผลการดำเนินงาน

- กรมทรัพยากรธรณี อยู่ระหว่างการพัฒนาแหล่งขุดค้นไดโนเสาร์ ภูเก้าภูงิ้ว โดยแบ่งการพัฒนาเป็น 2 ส่วน คือ (1) พัฒนาส่วนจัดแสดงภายในพิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ภูเก้าภูงิ้ว ซึ่งได้รับงบประมาณ 94.7 ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาส่วนที่เป็นนิทรรศการภายในส่วนจัดแสดง โดยได้มีการลงนามทำสัญญากับบริษัทผู้รับเหมา เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2549 ปัจจุบัน อยู่ในช่วงการตรวจสอบรายละเอียดของงานจัดแสดงก่อนการดำเนินงาน (2) การสร้างตำนานย้อนรอย ไดโนเสาร์ ได้มีการสำรวจและวางแผนเพื่อขอจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ.2550 จำนวน 6 ล้านบาท สำหรับการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายนอก (ไม่รวมการสร้างหุ่นจำลองไดโนเสาร์ หรือ สุนัข และแร้) และการจัดสร้างห้องน้ำเพื่อรองรับนักเรียนหรือผู้สนใจที่จะเข้ามาทำกิจกรรมในพื้นที่

3. ข้อสังเกต

ประเด็นที่เป็นมติจากการประชุมนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนทั้ง 11 ประเด็น นับว่ามีความก้าวหน้าในการดำเนินงานเกือบทุกเรื่อง ยกเว้น 2 เรื่อง ที่จะขึ้นกับการได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี 2550 หรือไม่ คือ การพัฒนาโครงข่ายระบบรางของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาทบทวนศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างขยายเส้นทางรถไฟสายบัวใหญ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม พร้อมศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางใหม่ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายขอนแก่น-เขียงยืน-ยางตลาด-โพนทอง (ร้อยเอ็ด)-มุกดาหาร ระยะทางประมาณ 200 ก.ม. และการปรับปรุงเส้นทางจราจรของกรมทางหลวง ในช่วง อ.มุกดาหาร - อ. ห้วยใหญ่ ระยะทาง 22 กม.

ภาคผนวก

รายงานผลการดำเนินการ
ตามมติที่ประชุมของนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน ประจำปี 2548
กลุ่ม 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)
วันจันทร์ที่ 3 ตุลาคม 2548 ณ จังหวัดขอนแก่น

30 มิถุนายน 2549

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดและกับประเทศเพื่อนบ้าน	1.1 การพัฒนาโครงข่ายระบบราง: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ทบทวนผลการศึกษาดำเนินการ (เส้นทางบัวใหญ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร) พร้อมกับศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางใหม่ (ขอนแก่น-เขียงยืน-ยางตลาด-โพนทอง(ร้อยเอ็ด)-มุกดาหาร) โดยเร็ว	กระทรวงคมนาคม	การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายละเอียดโครงการ เพื่อขอรับงบประมาณปี 2550 จำนวน 15 ล้านบาท สำหรับการว่าจ้างที่ปรึกษาในการทบทวนศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างขยายเส้นทางรถไฟสายบัวใหญ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม พร้อมกับศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางใหม่สายขอนแก่น-เขียงยืน-ยางตลาด-โพนทอง (ร้อยเอ็ด)-มุกดาหาร ระยะทางประมาณ 200 ก.ม. ต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาของสำนักงานงบประมาณ	
	1.2 การปรับปรุงเส้นทางจราจร: เห็นควรพิจารณาการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ในเส้นทางที่ภาคเอกชนเสนอ อันได้แก่ (1) เส้นทางหลวงหมายเลข 212 จากอำเภอนาคู - มุกดาหาร ระยะทาง 48	กรมทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 212 จากอำเภอนาคู - มุกดาหาร ระยะทาง 48 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนการก่อสร้างเพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่างปี 2550-2552 โดยในช่วง อ.มุกดาหาร - อ.หว้าน	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
	กิโลเมตร (2) เส้นทางหลักทางหลวงหมายเลข 22 ใน 2 ช่วง คือ สายพรรณนานิคม - สกลนคร กม.132+800 – กม.141+200 ระยะทาง 8.4 กิโลเมตร และสายสกลนคร - นครพนม ระหว่าง กม.157 - กม.172 ระยะทาง 15 กิโลเมตร (3) เส้นทางหลักทางหลวงหมายเลข 223 ใน 2 ช่วง คือสายสกลนคร - อ.นาแก - มุกดาหาร ตอนที่ 1 กม.11+400 – กม.22+400 ระยะทาง 11 กิโลเมตร และ สายสกลนคร - อ.นาแก - มุกดาหาร ตอนที่ 2 กม.24+100 – กม.32+900 ระยะทาง 8.8 กิโลเมตร โดยทบทวนแผนการพัฒนาที่มีอยู่แล้ว เพื่อเร่งดำเนินการในเส้นทางที่มีความจำเป็นและเหมาะสม โดยมอบหมายให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาดำเนินการ รวมทั้งพิจารณาปรับแนวคิดใหม่ในการพัฒนาเส้นทางและวิธีการจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อการพัฒนาเส้นทางเป็นไปอย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการ		ใหญ่ ระยะทาง 22 ได้เสนอขอตั้งงบประมาณในปี 2550 จำนวนเงิน 92 ล้านบาท • ทางหลวงหมายเลข 22 ใน 2 ช่วง คือ สายพรรณนานิคม - สกลนคร กม.132+800 – กม. 141+200 ระยะทาง 8.4 กิโลเมตร และสายสกลนคร – นครพนม ระยะทาง 15 กิโลเมตร อยู่ใน แผนการก่อสร้างเพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่างปี 2550-2552 โดยในช่วง อ. พรรณานิคม – สกลนคร ตอน 2 ระยะทาง 8.4 กิโลเมตร ได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ในปี 2550 จำนวน 37 ล้านบาท • ทางหลวงหมายเลข 223 ช่วง สกลนคร - อ.นาแก - มุกดาหาร ตอนที่ 1 ระยะทาง 11 กิโลเมตร และ สายสกลนคร - อ.นาแก - มุกดาหาร ตอนที่ 2 ระยะทาง 8.8 กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนบูรณะปรับปรุง จากมาตรฐาน 4 เป็นมาตรฐาน 1 ซึ่ง บรรจุไว้แผนระหว่างปี 2550-2552 แล้ว โดยในช่วง สกลนคร – อ. โศก ศรีพรรณ ระยะทาง 30 กิโลเมตร ได้	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			บรรจุอยู่ในแผนงบประมาณ โครงสร้างพื้นฐาน กิจกรรมบูรณะ ปรับปรุงทางหลวง เสนอขอตั้ง งบประมาณปี พ.ศ. 2550 จำนวน 78 ล้านบาท	
2. การพัฒนากลุ่มจังหวัดให้เป็น ศูนย์กลางการค้า การลงทุน และ การท่องเที่ยว (Regional Hub) ใน อนุภูมิภาคอินโดจีน	2.1 การใช้แรงงานต่างด้าว : มอบหมายให้ สศช. ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ศึกษาความต้องการใช้แรงงานใน พื้นที่ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานด้าน แรงงานที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่นี้ต่อไป	• สศช. • กระทรวงการ ต่างประเทศ	• <u>ข้อเท็จจริง</u> คณะกรรมการบริหาร แรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง (กบร.) เป็นคณะกรรมการของ กระทรวงแรงงานที่ดูแลในเรื่อง แนว ทางการดำเนินงานด้านแรงงานต่าง ด้าว และเสนอ ครม. เพื่อขอความ เห็นชอบ โดยในปัจจุบันได้ใช้ แนวทางเดียวกันทั้งประเทศไม่มีพื้นที่ ใดเป็นกรณีพิเศษ กล่าวคือ มติ ครม. อนุญาตให้แรงงาน พม่า ลาว กัมพูชา หลบหนีเข้าเมืองอยู่ใน ราชอาณาจักรไทยได้ชั่วคราว ระหว่างการส่งกลับ และทำงานเป็น กรรมกร และผู้รับใช้ในบ้าน เท่านั้น โดยให้เป็นไปตามมติ ครม.	
	2.2 การสร้างศูนย์กระจายสินค้า : มอบหมายให้ สศช. ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ ประสานงานกับ สปป.ลาว เพื่อตกลงเรื่อง	• สศช. • กระทรวงการ ต่างประเทศ	• <u>ข้อเท็จจริง</u> ไทยกำหนดดำเนินการ จัดตั้ง DC ในมุกดาหารเพื่อเชื่อมโยง	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
	กฎระเบียบและนโยบายสนับสนุนร่วมกันอย่างชัดเจน		การพัฒนากับเขตเศรษฐกิจตะวันออก โดยให้ กนอ. ศึกษาความเหมาะสมในปี 2549 จะสามารถลงทุนได้จริงภายในปี 2550 <u>ความก้าวหน้า</u> การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้รับงบประมาณจำนวน 3 ล้านบาท และได้เริ่มดำเนินการศึกษาแล้วเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2549 โดยได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษา และได้ดำเนินการจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ไปแล้วจำนวน 2 ครั้ง เมื่อเดือนมีนาคม และเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้าและรายงานชั้นกลางตามลำดับ โดยจะดำเนินการจัดการสัมมนาผู้มีส่วนได้เสียโครงการฯ ในวันที่ 28 มิถุนายน 2549 ณ จ.มุกดาหาร และจะดำเนินการจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ อีก 2 ครั้ง โดย คาดว่า	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			การศึกษา จะแล้วเสร็จในเดือน สิงหาคม 2549 การดำเนินงานตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดน (Cross Border Transport Agreement - CBTA) ความตกลงขนส่งข้ามพรมแดน ได้ลงนามร่วมกันระหว่าง 6 ประเทศ GMS แล้ว และเจรจาภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายระยะ 1 และ 2 แล้วเสร็จ และลงนามร่วมกันแล้ว ส่วนระยะที่ 3 เสร็จแล้วเสร็จ รอลงนามร่วมระหว่าง 6 ประเทศ และให้ทยอยสัตยาบันเพื่อให้ความตกลงมีผลบังคับใช้โดยสมบูรณ์ภายในปี 2551 เนื่องจากความตกลงฯ จะมีผลบังคับใช้สมบูรณ์ทั่วทั้งอนุภูมิภาคในอีก 2 ปีข้างหน้า ในระหว่างนั้น ADB จึงให้แต่ละคู่ประเทศเจรจากันเอง เพื่อนำร่องอำนวยความสะดวกการผ่านแดนของคนและสินค้า ณ ด่านพรมแดนระดับทวิภาคีเองก่อน โดยรัฐบาลได้ลงนามร่วมกันในการนำ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			ร้องใช้ CBTA ณ ด้านมุกดาหาร-สะหวันนะเขต เป็นหนึ่งในด้านนำร่อง ในระหว่างการประชุม GMS Summit ครั้งที่ 2 (5 กรกฎาคม 2548 ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน) และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยด้านมุกดาหารและสะหวันนะเขตมีการตกลงในเรื่องการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรและเปิดเสรีการขนส่งระหว่างกันเพื่อให้รถวิ่งข้ามไปมาระหว่างกันได้ มีการดำเนินงาน Single Window Inspection แล้ว และเตรียมการให้มีการแลกเปลี่ยนการสังเกตการณ์ระหว่างเจ้าหน้าที่ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และเจ้าหน้าที่ตรวจมาตรฐานสินค้าของไทยและลาวในดินแดนของอีกฝ่ายหนึ่งเพื่อเตรียมพัฒนาความร่วมมือเป็น Single Stop Inspection ต่อไป และ สศช. พร้อมด้วยคณะของกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			เกี่ยวข้อง ได้ลงพื้นที่ด้านมุกดาหาร (24-25 ม.ค. 49) เพื่อสร้างความเข้าใจและให้แนวทางปฏิบัติแก่จังหวัดน่านก่อนจะมีการดำเนินการเต็มรูปแบบ เมื่อสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 แล้วเสร็จในปลายปี 2549 • สศช. ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดทำกรอบความร่วมมือว่าด้วยการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างไทย-สปป.ลาว เป็นแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและ สปป.ลาว ในลักษณะแผนแม่บทแบบบูรณาการของสาขาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ และดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนเบื้องต้นในบางโครงการที่มีความสำคัญในลำดับต้นในสาขาความร่วมมือระดับทวิภาคี ภายใต้กรอบความร่วมมือ ACMECS โดย กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ไทย-สปป.	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			ลาว ดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2550 พร้อมเสนอต่อคณะรัฐมนตรีของทั้งสองประเทศร่วมพิจารณารับรองได้ภายในปี 2550	
	2.3 การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานสะพานห้วยน้ำเค็ด: มอบหมายให้ สศช. กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงคมนาคม ประสานกับ สปป.ลาว ทั้งในระดับรัฐบาลกลางและระดับท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนการดำเนินการ โดยให้จัดทำข้อตกลงร่วมกันในเรื่องนี้อย่างชัดเจน	• สศช. • กระทรวงการต่างประเทศ • กระทรวงคมนาคม	• สศช. กระทรวงการต่างประเทศ และกรมการขนส่งทางอากาศ ได้ร่วมประชุมกับ สปป.ลาว ไปแล้ว 1 ครั้ง โดยมีมติให้ JICA รับไปศึกษาการใช้ประโยชน์ร่วมกันในสนามบินสะพานห้วยน้ำเค็ด ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม 2549 ในการนี้ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้ประสาน สปป.ลาว และรัฐบาลญี่ปุ่น จัดการประชุมสามฝ่ายเพื่อพิจารณาผลการศึกษาและหารือแนวทางดำเนินการในระยะต่อไป โดยกำหนดลงพื้นที่เพื่อสำรวจสภาพสนามบินและประชุมร่วมสามฝ่ายดังกล่าว ในระหว่างวันที่ 17-18 กรกฎาคม 2549 ณ จังหวัดมุกดาหาร	
	2.4 การจัดตั้ง SMEs Center: เห็นควรสนับสนุนการขยายการดำเนินการศูนย์บ่มเพาะ SMEs ในพื้นที่	• สสว.	• สสว. ได้ดำเนินการ (1) ศึกษาข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
	กลุ่ม 4 จังหวัด โดยมุ่งเน้นการพัฒนาผู้ประกอบการธุรกิจขนส่ง (logistics provider) รวมทั้งธุรกิจ packaging ในท้องถิ่น เพื่อพัฒนาไปสู่การเป็น ศูนย์กลางการขนส่ง และมอบหมายให้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) รับไปดำเนินการ		ของกลุ่ม 4 จังหวัด ประกอบด้วย ข้อมูลด้านกายภาพ เศรษฐกิจและสังคม ทิศทางการผลิต การค้าและการลงทุน สถานภาพของ SMEs ในพื้นที่ การค้าชายแดน ตลอดจนความต้องการของผู้ประกอบการ และความพร้อมของสถาบัน การศึกษาในการตั้งศูนย์บ่มเพาะ (2) การคัดเลือกวิสาหกิจเป้าหมายที่ควรจะสนับสนุน ได้แก่ การค้าชายแดน การท่องเที่ยวเชิงศาสนา ผ้าฝ้ายย้อนคราม และการให้บริการโลจิสติกส์ จากรายงานการศึกษาตามโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริม SMEs รายสาขา จำแนกตามพื้นที่กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน โดยมี ขอนแก่นและจากการหารือกับตัวแทนผู้ประกอบการ (หอการค้าจังหวัด/สภาอุตสาหกรรมจังหวัด) (3) รวบรวมและประมวลปัญหาความต้องการของ SMEs กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่สำหรับเข้ารับบริการการบ่มเพาะ เพื่อเพิ่มศักยภาพของการดำเนินธุรกิจ ซึ่ง	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			สสว. ได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด ผู้ประกอบการ SMEs กลุ่มเป้าหมาย สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และ อบจ. เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2549 ณ MJ the Majestic Hotel จ.สกลนคร (4) คัดเลือกหน่วยงานร่วมที่จะทำหน้าที่ศูนย์บ่มเพาะในพื้นที่กลุ่ม 4 จังหวัด จากการศึกษาข้อมูลศักยภาพของสถาบันการศึกษาและประกอบการในการดำเนินการฝึกอบรม บ่มเพาะควบคู่กับการประชุมร่วมกันเพื่อทราบสถานภาพที่แท้จริงของแต่ละสถาบัน (5) ในเบื้องต้น ได้มีการกำหนดหลักสูตรสำหรับการบ่มเพาะที่ตรงกับความต้องการของผู้ประกอบการ และทิศทางการพัฒนาพื้นที่ในกลุ่มเป้าหมาย เช่น การค้าชายแดน จะมีหลักสูตรการส่งเสริมด้านภาษา ระเบียบวิธีการทางศุลกากรและกฎหมายระหว่างประเทศ หลักสูตรสำหรับผ้าฝ้ายย้อมคราม ได้แก่ การ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			ผลิตวัตถุดิบ การพัฒนาความรู้เกี่ยวกับการเลือกเส้นใยผ้า เป็นต้น (6) ได้มีการลงนาม MOU ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม โดยมุ่งเน้นการพัฒนาและการสร้างผู้ประกอบการในด้านโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว อาหาร และหัตถกรรม (7) ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมหลักสูตรที่ได้มีการตกลงกันในที่ประชุมเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2549 เพื่อนำมาประมวลและหารือกับแต่ละสถาบันถึงรายละเอียดของหลักสูตร กลุ่มเป้าหมาย จำนวนผู้เข้ารับการบ่มเพาะ รูปแบบการบ่มเพาะ และงบประมาณที่ใช้เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป	
	2.5 การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 ที่จังหวัดนครพนม : ภาคเอกชนเสนอให้ภาครัฐลงทุนสร้างสะพานและสถานีขนถ่ายสินค้า เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ โดยให้ภาคเอกชนเป็นผู้รับช่วงดำเนินการ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม รับไป	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัทเอเซียแล็ป แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
	พิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพื่อกำหนดการพัฒนาในเรื่องนี้อย่างเป็นระบบต่อไป และเร่งหาข้อยุติเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะสร้างสะพาน		สิ่งแวดล้อม ในวงเงิน 19,996,000 บาท โดยใช้งบกลางปี 2547 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ Draft Final report - กระทรวงคมนาคม มีหนังสือลงวันที่ 1 มิถุนายน 2548 ขอให้กระทรวงการต่างประเทศ ประสานกับ สปป.ลาว เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมฝ่ายลาว และวันที่ 15 มิถุนายน 2548 ได้ขอให้กระทรวงการต่างประเทศจัดส่งรายงานเบื้องต้นของโครงการฯ ให้แก่คณะกรรมการร่วมฝ่ายลาว และขอเชิญเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-ลาว ในวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ซึ่งผู้แทนลาวมิได้เข้าร่วมการประชุม - กรมทางหลวง ได้รับแจ้งจากกระทรวงการต่างประเทศ เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2549 ว่า รัฐบาล สปป.ลาว ได้ให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดนครพนม-แขวงคำม่วน และกำหนดจุดก่อสร้างสะพานพร้อมได้แต่งตั้งคณะกรรมการ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			ประสานงานและคณะทำงาน โครงการก่อสร้างสะพาน วันที่ 5 เมษายน 2549 ได้มีการประชุมร่วมไทย-ลาว ครั้งที่ 1 ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่วมกันในการก่อสร้างสะพานระหว่างจังหวัดนครพนมและแขวงคำม่วน ณ บริเวณบ้านห้อมของฝั่งไทย และบ้านเวินใต้ของฝั่งลาว	
3. การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของประเทศเพื่อนบ้าน	3.1 เห็นควรสนับสนุนการพัฒนาสถาบันการศึกษาในพื้นที่ทุกระดับให้สามารถรองรับนักเรียนประเทศเพื่อนบ้านได้ ในอัตราค่าเล่าเรียนปกติของนักเรียนไทย และในกรณีที่ขาดแคลนทุนทรัพย์เห็นควรสนับสนุนทุนการศึกษา โดยมีโควตาเรียนตามโครงการโรงเรียนในฝัน ซึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ และสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ รับไปดำเนินการต่อไป	- กระทรวงศึกษาธิการ - สำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ	- สพร. ได้ให้ทุนการศึกษาแก่ประเทศเพื่อนบ้านทุกปี และได้จัดส่งผู้รับทุนให้เข้าศึกษาในสถาบันในจังหวัดชายแดน โดยขอลดหย่อนหรือยกเว้นค่าธรรมเนียมการศึกษาแก่ผู้รับทุนตลอดมา - กระทรวงศึกษาธิการ ได้ดำเนินโครงการพัฒนาเมืองคู่แฝด (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ซึ่งประกอบด้วย (1) โครงการรวบรวมแหล่งเรียนรู้สู่การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและก้าวหน้าเทคโนโลยี โดยได้ประชุมชี้แจงเพื่อสร้างความเข้าใจแก่โรงเรียนที่เกี่ยวข้อง และมีการนำแหล่งเรียนรู้ท้องถิ่นมาพัฒนา	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			หลักสูตร ผลิตเอกสารแหล่งเรียนรู้ เมืองคูแฝด จัดทำหนังสือ อิเล็กทรอนิกส์แหล่งเรียนรู้ใน มุกดาหาร (2) จัดการแข่งขันทักษะ วิชาการระหว่างวันที่ 11-12 กุมภาพันธ์ 2549 ที่โรงเรียน มุกดาหาร มีครูและนักเรียนจาก สหวัณนะเขตเข้าแข่งขัน 81 คน (3) โครงการสามภาษาสัมพันธ์ สร้างสรรค์เมืองคูแฝด โดยได้จัด ประชุมปฏิบัติการผู้เชี่ยวชาญด้าน ภาษาไทย ลาว และเวียดนาม เพื่อ จัดทำชุดการเรียนรู้ 3 ภาษา ต้นฉบับ 1 เล่ม สำหรับนำไป จัดพิมพ์และเผยแพร่ต่อไป และ (4) โครงการแลกเปลี่ยน บุคลากรทางการศึกษาและนักเรียน ระหว่างจังหวัดมุกดาหาร และ จังหวัดเถื่อเทียนเว้ ของเวียดนาม โดยได้ทำการสอบเพื่อคัดเลือกครู 10 คน และนักเรียน 20 คน เข้าร่วม โครงการฯ ในระหว่างวันที่ 15 มี.ค.- 29 เม.ย. 2549 และดำเนินการ จัดสรรทุนการศึกษาแก่นักเรียน สปป.ลาว 60 คน เพื่อให้มาเรียนที่	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			วิทยาลัยการอาชีพพนมทราชนิ มุกดาหาร นอกจากนี้ มหาวิทยาลัย ราชภัฏสกลนครได้ดำเนินโครงการ ความร่วมมือในการจัดการศึกษากับ ประเทศเวียดนามและลาว และ โครงการความร่วมมือในการอบรม ภาษาไทยให้นักศึกษาประเทศเพื่อน บ้าน	
	3.2 มอบหมายให้ สคช. ประสานงานกับกระทรวง การต่างประเทศในการพิจารณากำหนดรูปแบบ การอำนวยความสะดวกให้กับนักเรียนที่จะเข้ามา ศึกษาในไทย โดยอาจพิจารณาดำเนินการใน รูปแบบ Smart Card แทนการใช้วีซ่า	• สคช. • กระทรวงการ ต่างประเทศ	• ข้อเท็จจริง นักศึกษาประเทศเพื่อน บ้านซึ่งเป็นผู้รับทุนในประเทศไทย สามารถดำเนินการขอวีซ่าเข้า ประเทศไทยโดยเป็นวีซ่าประเภท F ซึ่งเป็นวีซ่า ที่ตรวจสอบตราอนุญาต ให้สามารถอยู่ในประเทศไทยได้ใน สามเดือนแรก ต่อมาถ้าประสงค์จะ อยู่ศึกษาต่อก็สามารถขอย้ายได้ถึง 2 ปี โดยข้อตกลงระหว่าง สพร. และ ตม. เพื่ออำนวยความสะดวกผู้รับ ทุนจากประเทศเพื่อนบ้าน • ในกรณีนี้ สพร. และหน่วยงานด้าน ความมั่นคง เห็นควรไม่นำประเด็น Smart Card เป็นประเด็นสำคัญ เพื่อดำเนินการต่อเนื่องจาก วีซ่า ประเภท F ก็สามารถอำนวยความสะดวก สะดวกต่อนักศึกษาประเทศเพื่อน	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			บ้านในการเข้ามาศึกษาในประเทศไทยแล้ว	
4. การส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	4.1 มอบหมายให้ สศช. ประสานกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกรมทรัพยากรธรณี รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยพิจารณาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ธรรมชาติ และที่มนุษย์สร้างขึ้น (man made) โดยมี theme การพัฒนาท่องเที่ยวของกลุ่มคลัสเตอร์จังหวัด ตลอดจนวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัด	• สศช. • กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา • กรมทรัพยากรธรณี	กรมทรัพยากรธรณี • ดำเนินการสำรวจแหล่งซากดึกดำบรรพ์ในพื้นที่ต่างๆ ที่มีการรายงานว่าค้นพบซากดึกดำบรรพ์ เช่น ในเขต จ.กาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร • ดำเนินการสำรวจรายละเอียดเพิ่มเติมแหล่งปลาน้ำจืด และวางแผนสำรวจออกเป็น พิพิธภัณฑสถานแห่งแรกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยแบ่งงานออกเป็น 2 ระยะ คือ (1) ทำแผนแม่บทสำรวจออกแบบ (2) การพัฒนาพิพิธภัณฑสถาน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการสำรวจ ศึกษา และวิจัยในรายละเอียดของแหล่งปลาน้ำจืด เพื่อให้ได้ข้อมูลต่างๆ อย่างเพียงพอ ก่อนการจัดทำแผนแม่บท ซึ่งจะทำให้การพัฒนาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			<u>กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</u> รับผิดชอบอุทยานแห่งชาติในพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 6 แห่ง และวนอุทยาน จำนวน 3 แห่ง ได้มีการดำเนินงานเกี่ยวกับการดูแล ป้องกันรักษาพื้นที่อุทยานแห่งชาติ รวมทั้งบริหารจัดการและให้บริการด้านการท่องเที่ยวและนันทนาการแก่ประชาชน โดยใช้งบประมาณจากแผนงานส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว รวมเป็นเงิน 2,347,940 บาท และแผนงานอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ รวมเป็นเงิน 26,779,490 บาท	
	4.2 เห็นควรสนับสนุนโครงการการพัฒนาแหล่งขุดค้นพบไดโนเสาร์ที่มีลักษณะเป็น Edutainment โดยเน้นการสร้างเป็นเรื่องราวด้านนันทนาการย้อนรอยไดโนเสาร์ เพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ดึงดูดการท่องเที่ยว (magnet) ของภาคอีสาน	- สศช. - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - กรมทรัพยากรธรณี	<u>กรมทรัพยากรธรณี</u> อยู่ระหว่างการพัฒนาแหล่งขุดค้นไดโนเสาร์ ภูเก้าภูคุ้มข้าว โดยแบ่งการพัฒนาเป็น 2 ส่วน คือ (1) พัฒนาส่วนจัดแสดงภายในพิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ภูเก้าภูคุ้มข้าว โดยได้รับงบประมาณ 94.7 ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาส่วนที่เป็นนิทรรศการภายในส่วนจัดแสดง	

เรื่อง	มติที่ประชุม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
			โดยได้มีการลงนามทำสัญญากับบริษัทผู้รับเหมา เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2549 ปัจจุบัน อยู่ในช่วงการตรวจสอบรายละเอียดของงานจัดแสดงก่อนการดำเนินงาน (2) การสร้างตำนานย้อนรอยไดโนเสาร์ ได้มีการสำรวจและวางแผนเพื่อขอจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ.2550 แล้วจำนวน 6 ล้านบาท โดยได้ขอจัดสรรเพียงในส่วนของการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายนอก (ไม่รวมการสร้างหุ่นจำลองไดโนเสาร์ หรือ สวนหิน และแร่) และการจัดสร้างห้องน้ำเพื่อรองรับนักเรียน หรือผู้สนใจที่จะเข้ามาทำกิจกรรมในพื้นที่ สำหรับในส่วนของสิ่งก่อสร้างพื้นฐานอื่นๆ และการพัฒนาภูมิทัศน์ จะขอจัดสรรงบประมาณประจำปีต่อไป	