



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3491
วันที่ 15 ต.ย. 2549 เวลา 14.43

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โทร. 0-2243-0032 โทรสาร. 0-2243-0032

ที่ มท 0626/ 1107

วันที่ 16 มิถุนายน 2549

เรื่อง แนวทางดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี 2549

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

27 มิ.ย. 2549

จัดเข้าวาระ

1. ต้นเรื่อง

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ประชุมครั้งที่ 4/2549 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2549 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พล.ต.อ.ชิตชัย วรรณสฤติย์) เป็นประธาน เพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุทางถนนและแนวทางการดำเนินงานในระยะต่อไป (ปี 2549) ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้

1.1 เห็นชอบในหลักการแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไป (ROAD MAP 2549) ตามที่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ฝ่ายเลขานุการฯ) เสนอ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุง เพิ่มเติมเนื้อหารายละเอียดตามยุทธศาสตร์ทั้ง 5 เพื่อให้เกิดความครอบคลุมชัดเจนในการปฏิบัติมากขึ้น

1.2 การดำเนินการตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุทางถนน นั้น จะต้องทำงานอย่างเป็นระบบ มีแผนงานดำเนินการทั้งแผนเฉพาะหน้า แผนระยะกลาง และแผนระยะยาว เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการเพื่อบรรลุตามเป้าหมายในการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน

2. ข้อเท็จจริง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดของการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไป (Road Map ปี 2549) เรียบร้อยแล้ว สรุปดังนี้

1. ให้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้านต่อไปอย่างจริงจังต่อเนื่อง

2. กำหนดเป้าหมายการดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยใน ปี 2549 ลงร้อยละ 15 (ทั้งจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ) จากประมาณการในภาพรวมของประเทศ

3. มอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการตามมาตรการเพิ่มเติมจากมาตรการเดิมที่คณะรัฐมนตรี ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว คือ

/(1) ส่งเสริมให้องค์กร

(1) ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นองค์กรที่ใกล้ชิดประชาชนมากที่สุด มีบทบาทในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งระบบอย่างยั่งยืน และเป็นหน่วยสนับสนุนหลักระดับพื้นที่ โดยใช้ชุมชนเป็นฐาน สร้างเครือข่ายและกลุ่มเป้าหมาย ร่วมบริหารจัดการเพื่อการแก้ไข ปัญหาที่ชัดเจนและถูกต้อง ตรงกับสภาวะการณ์และสภาพพื้นที่ รวมทั้งให้ภาคประชาชนเห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยการมีส่วนร่วมในการเป็นเจ้าของเพื่อช่วยกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยให้มากขึ้น

(2) ดำเนินการตามยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน (SE's) ต่อไป โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น โดยให้ดำเนินการตามทฤษฎี Deterrent effect คือต้องมีการตรวจจับให้มาก เพื่อให้ประชาชนมีความรู้สึกถึงโอกาสที่จะถูกจับทุกเมื่อ หากกระทำความผิดกฎจราจร โดยการสนับสนุนทรัพยากร (เครื่องมือ/เครื่องใช้/บุคลากร) ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เสริมมาตรการ 3ม 2ข 1ร เพื่อควบคุมและลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ รวมทั้งพัฒนาระบบอาสาสมัครเพื่อช่วยเหลืองานด้านจราจร การเร่งแก้ไขปรับปรุงระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และวิศวกรรมจราจรที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย

(3) การประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบและมีความต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ภาคประชาชนได้เกิดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง และความเคยชินต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนทัศนคติของผู้ใช้รถให้คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน การเคารพกฎหมาย และการเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อผู้อื่น ให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน โดยกระบวนการให้ความรู้ การเสริมสร้างวินัยจราจรแก่เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และกลุ่มผู้ใช้แรงงานอย่างทั่วถึง เน้นการเรียนรู้ การขับขี่ยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย กระบวนการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องในระบบ Radio/TV Pool และ TWIN RADIO รวมทั้งกระบวนการประชาสัมพันธ์ โดยส่งเสริมให้มีบทบาทและมีส่วนร่วมในการแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนน

(4) ส่งเสริมสนับสนุนบทบาทและเพิ่มทักษะความชำนาญของเจ้าหน้าที่และอาสาสมัครในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย เพื่อสนับสนุนระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

(5) พัฒนาระบบการปฏิบัติงาน โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการรายงาน และนำเสนอข้อมูล รวมทั้งระบบการวิเคราะห์ประเมินผลอย่างต่อเนื่องที่สามารถนำไปสู่การปรับยุทธศาสตร์/กลยุทธ์ เพื่อกำหนดนโยบายและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ยั่งยืน ตลอดจนสนับสนุนให้มีระบบการสร้างขวัญและกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ

(6) เน้นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน โดยการสร้างจิตสำนึกในความเป็นเจ้าของ ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุอย่างยั่งยืนในทุกพื้นที่ทั่วประเทศ

โดยมีรายละเอียดแนวทางการดำเนินงานแยกตามยุทธศาสตร์ และหน่วยงานรับผิดชอบ ตามเอกสารแนบ

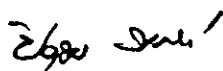
/สำหรับ...

สำหรับแผนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนที่จะต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบ นั้น ปัจจุบันมีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย (มติคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2547) เป็นกรอบแนวทางการดำเนินการ ประกอบกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้นำเสนอแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. 2548-2551) เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการดำเนินการ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา) ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ จะเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการวางกรอบแนวทางการดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ต่อไป

3. ข้อพิจารณา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (Road Map 2549) ตามข้อ 2 เพื่อเป็นมติคณะรัฐมนตรี มอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางดำเนินการในปี 2549 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

พลตำรวจเอก 

(ชิตชัย วรรณสถิตย์)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

รายละเอียดประกอบแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไป (ปี 2549)

โดยแยกตามยุทธศาสตร์และหน่วยงานรับผิดชอบ

ยุทธศาสตร์/มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย 1. เสนอกฎหมาย ข้อบังคับใหม่ ๆ การยกเลิกกฎหมาย ข้อบังคับบางฉบับ การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ข้อบังคับหรือกฎระเบียบที่มีอยู่ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และให้ความสำคัญกับมาตรการทางกฎหมายในด้านการจราจร รวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งการคุ้มครองสิทธิของประชาชนในด้านกฎหมายจราจรอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง จริงจังและต่อเนื่อง 2. สนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมาย ทั้งในด้านวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือต่าง ๆ รวมไปถึงค่าตอบแทนในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครด้านจราจรและความปลอดภัยทางถนน ให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ 3. เร่งรัดจัดทำกฎหมายใหม่ตามรัฐธรรมนูญที่เกี่ยวข้องกับงานความปลอดภัยทางถนน โดยเพิ่มเติมส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น จัดทำประมวลกฎหมาย กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงกับสภาพปัญหาด้านจราจร ตลอดจนศึกษาความเป็นไปได้ในการรวบรวมกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนน การจัดตั้งศาลจราจร การห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลต่าง ๆ 4 . สร้างความรู้ความเข้าใจ โดยการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กฎหมาย การบังคับใช้หรือกฎเกณฑ์ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องและเหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมป้องกันฯ - สำนักงบประมาณ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมป้องกันฯ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมป้องกันฯ - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงศึกษาธิการ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมประชาสัมพันธ์ - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - จังหวัดทุกจังหวัด - กระทรวงสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์/มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
5. ผลักดันให้มีร่างพระราชบัญญัติด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับการคุ้มครองประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนพระราชบัญญัติประกันภัยต่าง ๆ เช่น การเพิ่มค่าเบี้ยประกันภัย สำหรับรถเจ้าของรถที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การติดฉลากค่าเตือนบนรถจักรยานยนต์ การให้หมวกนิรภัยเป็นอุปกรณ์ส่วนควบของรถจักรยานยนต์ 6. เพิ่มบทบาทและพัฒนาระบบพัฒนาอาสาสมัครช่วยเหลืองานด้านจราจรและความปลอดภัยทางถนน	- กรมการประกันภัย - กระทรวงสาธารณสุข - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร 1. การพัฒนางานด้านโครงสร้างวิศวกรรมจราจรด้านความปลอดภัยทางถนนให้สมบูรณ์แบบและมีประสิทธิภาพ ให้ครอบคลุมและทั่วถึงทุกพื้นที่ตลอดระยะเวลาการใช้งาน 2. สร้างกลไกด้านคุณภาพของงานโครงสร้างด้านวิศวกรรมจราจรด้านความปลอดภัยทางถนน ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เช่น การสร้างถนน ในอนาคตควรมีเลนสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ 3. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในความเป็นเจ้าของพื้นที่ของการใช้รถใช้ถนนในเขตชุมชนอาศัย เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกที่ดีสำหรับการใช้รถใช้ถนน การป้องกันทั้งตนเองและผู้อื่น รวมถึงการร่วมกันค้นหาและแก้ไขปัญหาคุณัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในชุมชนด้วยหลักวิชาการที่เป็นวิทยาศาสตร์ 4. การพัฒนาระบบและมาตรการควบคุมปัจจัยเสี่ยงด้านคน ด้านรถ ด้านถนน ให้ชัดเจนมีประสิทธิภาพและเป็นมาตรฐานสากล และครอบคลุมอย่างเป็นระบบ 5. กำหนดมาตรการลักษณะทางกายภาพของถนน อุปกรณ์ควบคุมการจราจร อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน ควบคู่ไปกับการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการปรับปรุงคุณภาพให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน	} - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - กรมโยธาธิการและผังเมือง - กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น - กรมป้องกันฯ - จังหวัดทุกจังหวัด - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - สำนักมาตรฐานอุตสาหกรรม

ยุทธศาสตร์/มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
6. สร้างการประสานความร่วมมือภาคีรัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และชุมชนให้มีส่วนร่วมในกระบวนการวางแผนเส้นทางการจราจรทุกระดับ เพื่อจัดระเบียบการจราจรให้ประสานสอดคล้องกับการจัดบริการโครงสร้างพื้นฐานด้านวิศวกรรมจราจร รวมทั้งเน้นให้มีการปฏิบัติตามผังเส้นทางการจราจรที่เหมาะสมและเชื่อมโยงสู่ชุมชนให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด 7. กำหนดกฎเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพของระบบการตรวจสอบสภาพรถและสถานให้บริการให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการควบคุมปัจจัยเสี่ยงด้านความบกพร่องที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเมื่อนำมาใช้งานบนท้องถนน 8. กำหนดมาตรฐานคุณภาพเกี่ยวกับอุปกรณ์พื้นฐานในการเดินรถ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ไว้ในข้อบังคับของการผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายบนถนน และรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร 9. จัดตั้งหน่วยงานกลางรับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในด้านวิศวกรรมจราจร เพื่อหาทางแก้ไขปรับปรุงได้อย่างถูกต้องและทั่วถึง ทั้งจัดสร้างซ่อมแซม ปรับปรุงถนนในประเทศไทย โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว รวมไปถึงการใช้มาตรฐานในการจัดการด้านวิศวกรรมจราจรให้เหมาะสมกับสภาพการณ์และสภาพพื้นที่ 10. ให้การสนับสนุนการจัดให้มีบริการขนส่งมวลชนที่ดีเพื่อลดการใช้รถยนต์ในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น	- กรมโยธาธิการและผังเมือง - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรมการขนส่งทางบก - กรมการขนส่งทางบก - สำนักมาตรฐานอุตสาหกรรม - สำนักมาตรฐานแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมการขนส่งทางบก
ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม 1. ส่งเสริมบทบาทขององค์กรภาคประชาชน องค์กรเอกชน อาสาสมัคร อาสาสมัครสาธารณสุข มูลนิธิ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถาบันสังคมอื่น ๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน 2. สร้างและพัฒนาเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกระดับ เพื่อให้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนการสนับสนุนงบประมาณในการส่งเสริมการดำเนินงานดังกล่าวอย่างจริงจังและต่อเนื่อง	- จังหวัดทุกจังหวัด - กระทรวงสาธารณสุข - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - สำนักงานประมาณ

ยุทธศาสตร์/มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
3. สร้างองค์ความรู้พัฒนารูปแบบการเรียนรู้ตามกลุ่มเป้าหมาย เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ ความสามารถ และความตระหนักในด้านความปลอดภัยทางถนน รวมถึงพัฒนารูปแบบการประชาสัมพันธ์ สื่อต่างๆ ที่ใช้ณรงค์ เผยแพร่ งานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ประชาชนรับรู้ถึงงานด้านความปลอดภัยทางถนน	- กระทรวงศึกษาธิการ - กรมประชาสัมพันธ์ - กรมป้องกันฯ - สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงแรงงาน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
4. ส่งเสริมการรวมตัวกันของเครือข่ายภาคเอกชนด้านต่าง ๆ และส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ประสานงานภาคเอกชนทั้งในระดับจังหวัดและระดับประเทศ เพื่อให้เป็นกลไกในการประสานระหว่างเครือข่ายภาคเอกชน ทั้งในเรื่องนโยบาย แผนงาน ข้อมูล การประสานการปฏิบัติ รวมถึงงบประมาณในการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุทางถนน	- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
5. ส่งเสริมสนับสนุนงานด้านอาสาสมัครอย่างจริงจัง โดยการพัฒนาให้มีความรู้ความสามารถ อุดมการณ์และคุณธรรม เพื่อจะได้เป็นพลังสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุและพัฒนาระบบความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการบริหารจัดการงานอาสาสมัครเพื่อให้ภาครัฐ ภาคเอกชนที่มีอาสาสมัคร ให้บริหารจัดการงานอาสาสมัครช่วยเหลือด้านการจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมป้องกันฯ
6. ส่งเสริมให้มีหลักสูตรการเรียน การสอน และการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยทางถนน ควบคู่กับการจัดทำสื่อประเภทต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ให้เกิดความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่องในทุกระดับการศึกษาและทุกวัย	- กระทรวงศึกษาธิการ - กระทรวงแรงงาน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7. พัฒนาเครือข่ายประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นการให้ความรู้และการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุทางถนน โดยใช้สื่อที่ทันสมัยและมีคุณภาพทัดเทียมกับนานาชาติ	- กรมประชาสัมพันธ์ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
8. ให้มีระบบการนิเทศงานด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในส่วนของภาครัฐ ภาคเอกชนในทุกระดับ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ เช่น จัดให้มีหลักสูตรการอบรมพัฒนาความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยจัดฝึกอบรมระยะสั้น/ ระยะยาว และสร้างวิทยากรในระดับต่าง ๆ	- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ยุทธศาสตร์/มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
9. สร้างเสริมให้มีการประชาสัมพันธ์ รณรงค์ เผยแพร่งานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ โดยให้ความสำคัญกับการรณรงค์เพื่อให้ประชาชนรับทราบปัญหาและสถานการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนน เกิดความสำนึกและเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน	- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - กรมประชาสัมพันธ์ - สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ยุทธศาสตร์ด้านการบริการทางการแพทย์และการช่วยเหลือฉุกเฉิน 1. สร้างระบบการจัดการด้านการบริการของการแพทย์ฉุกเฉินอย่างถูกต้องรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเมื่อ เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดความสูญเสียของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ลงให้มากที่สุด 2. พัฒนาหน่วยงานรับผิดชอบด้านการให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยจากการจราจรเป็นศูนย์ประสานงานจัดการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยตรง และมีแผนปฏิบัติการในด้านบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินที่ครอบคลุมทั่วประเทศ 3. พัฒนาศูนย์ประสานงานในด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินทั้งในระดับชาติระดับจังหวัด และระดับท้องถิ่น ให้ได้มาตรฐานสากลเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการจราจรได้อย่างทันทั่วถึง และลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุลงได้ตามเป้าหมายที่กำหนด 4. พัฒนาการจัดทำแผน การฝึกซ้อมแผนในด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินทั้งระดับชาติระดับจังหวัด และระดับท้องถิ่น ชุมชน 5. ส่งเสริมให้มีเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน สำหรับผู้ประสบภัยทางการจราจรอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน ทันสมัย 6. สร้างเครือข่ายในการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินที่มีมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้เอื้อต่อการเชื่อมโยงกันได้ระหว่างเครือข่าย 7. ส่งเสริมให้มีการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ซึ่งเป็นผู้ใช้แรงงานซึ่งได้ประกันตนให้ได้รับการรักษาอย่างรวดเร็วทันทั่วถึงและได้รับค่าทดแทนตามสิทธิที่พึงได้รับ	- กระทรวงสาธารณสุข - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงแรงงาน - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข - กรมป้องกันฯ - สำนักงานงบประมาณ - กระทรวงสาธารณสุข - กรมป้องกันฯ - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงแรงงาน

ยุทธศาสตร์/มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
ยุทธศาสตร์ด้านการประเมินผลและสารสนเทศ 1. สนับสนุนการศึกษาวิจัยและพัฒนา เพื่อสนองต่อยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน โดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาพัฒนาระบบสารสนเทศให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองการรายงานข้อมูล และติดตามประเมินผลงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง และแม่นยำ รวมทั้งสนับสนุนการให้ความรู้ และสร้างทักษะในด้านการติดตามประเมินผลและระบบสารสนเทศ แก่บุคลากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสารสนเทศให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลในด้านต่าง ๆ ของงานด้านความปลอดภัยทางถนน และส่งเสริมการจัดทำฐานข้อมูลและการพัฒนาโครงข่ายข้อมูล ข่าวสาร ด้านความปลอดภัยของถนนในระดับต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนช่วยในการตัดสินใจและการบริหารจัดการ พัฒนาระบบความปลอดภัยทางถนน 3. พัฒนาระบบการสืบค้นข้อมูลอุบัติเหตุ (Road Accident Investigation) ที่เกิดขึ้นเพื่อค้นหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุแต่ละครั้งเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดที่ตรงประเด็น และถูกต้องตามหลักวิทยาศาสตร์ 4. สนับสนุนการจัดทำฐานข้อมูลระดับชุมชนและท้องถิ่น รวมทั้งด้านวิชาการ แก่ท้องถิ่นและชุมชนในการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อการวางแผน และใช้ประโยชน์ในการติดตามประเมินผลความก้าวหน้าในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบภายใต้ กระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง กับภาคประชาชนในท้องถิ่น และการใช้ชุมชนเป็นฐาน 5. ส่งเสริมการเชื่อมโยงโครงข่ายข้อมูลระหว่างหน่วยงานส่วนกลางและท้องถิ่น ให้เป็นระบบที่เชื่อมต่อกันได้อย่างสะดวก และเกิดประโยชน์สูงสุดโดยที่ทุกฝ่ายมีข้อมูลที่ทันสมัย ถูกต้อง แม่นยำ เพื่อประโยชน์ในการวางแผนในระดับต่าง ๆ ให้อยู่ในทิศทางเดียวกันและเป็นเอกภาพมากขึ้น 6. สนับสนุนให้หน่วยงานปฏิบัติทุกระดับดำเนินการติดตามประเมินผล แผนงาน โครงการ สร้างเกณฑ์ตัวชี้วัดและระบบประเมินผลงาน โดยเปิดโอกาสให้ทุกฝ่ายมีส่วนร่วมในการตรวจสอบและติดตามประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานมากขึ้น เพื่อที่จะนำข้อมูลที่ได้จากการประเมินผลติดตามมาใช้ในการปรับปรุงแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนนต่อไป	- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงสาธารณสุข - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น - กรมป้องกันฯ - กรมควบคุมโรค - กระทรวงคมนาคม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมป้องกันฯ - กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน