

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0206/15๕๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1384
22 ก.พ. 2549
วันที่ เวลา 10.41

21 กุมภาพันธ์ 2549

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0503/ว(ล) 114 ลงวันที่ 5 มกราคม 2549

ตามหนังสืออ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงมหาดไทยได้เสนอร่างพระราชบัญญัติสุวรรณภูมิมหานคร พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อให้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นและข้อสังเกต ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการของร่างฯ ว่าจะเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นการสนับสนุนให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นศูนย์กลางการคมนาคมตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล

2. ข้อสังเกตในสาระสำคัญของหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง มีดังนี้

2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

2.1.1 ควรเพิ่มอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นกรรมการบริหารสุวรรณภูมิมหานคร เพื่อมีส่วนร่วมในการพิจารณาเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและการพัฒนาพื้นที่สุวรรณภูมิมหานคร

2.1.2 ร่างมาตรา 22 (3) ควรแก้ไขเป็น “ไม่เป็นผู้ที่พ้นจากตำแหน่ง...”

2.2 บริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน)

2.2.1 เมื่อพระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับในระยะเริ่มแรก ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารสุวรรณภูมิมหานคร จำนวน 30 คน ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธานกรรมการ กรรมการโดยตำแหน่งจำนวน 20 คน ผู้ทรงคุณวุฒิที่ประธานกรรมการแต่งตั้งจำนวน 5 คน ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประธานกรรมการแต่งตั้งจำนวน 4 คน ในส่วนของกรรมการ โดยตำแหน่งจำนวน 20 คน นั้น ควรจะมีอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลงานด้านการขนส่งทางอากาศ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

/บริษัท.....

บริษัท การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งทำหน้าที่ในการบริหารงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิร่วมเป็นกรรมการด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารสุวรรณภูมิมหานครสูงสุด และสอดคล้องกับเหตุผลและความจำเป็นในการที่กระทรวงมหาดไทยเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว

2.2.2 ในการกำหนดให้บริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คือ เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร อำเภอบางพลี และกิ่งอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ขึ้นเป็นสุวรรณภูมิมหานครนั้น ควรคำนึงถึงความเหมาะสมของการใช้ประโยชน์ที่ดิน เนื่องจากพื้นที่บางส่วนของบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอาจจะไม่เหมาะสมสำหรับการใช้เป็นพื้นที่พักอาศัย หรือพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล เป็นต้น จึงควรต้องมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อจัดผังการใช้ที่ดินให้เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียงรบกวน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

ท.มณ

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนิติการ

โทร. 0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116