

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0707.2/ 358



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

6 มิถุนายน 2549

เรื่อง ขอบทบทวนการดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สีแดงเข้มและสีแดงอ่อน)
สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนปกติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว (ล) 6237
ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเกี่ยวกับการขอบทบทวนการดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สีแดงเข้มและสีแดงอ่อน) สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน เพื่อดำเนิน
การตามขั้นตอนปกติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. เห็นด้วยในหลักการกับการนำโครงการขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ จำนวน 4 สายทาง
ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สีแดงเข้มและสีแดงอ่อน) สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน ออกจาก
โครงการพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศ เนื่องจากเป็นนโยบายและยุทธศาสตร์สำคัญของรัฐบาล
ที่จะต้องเร่งดำเนินการให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว เพื่อให้มีโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมต่อกับ
ระบบที่มีอยู่แล้ว ในอันที่จะเสริมสร้างทางเลือกและพฤติกรรมในการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชน
ของประชาชนให้กว้างขวางยิ่งขึ้น ตลอดจนเพื่อเป็นการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีแนวโน้มราคา
จะเพิ่มสูงขึ้นอีกในอนาคต ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศได้
ประกอบกับทั้ง 4 สายทางดังกล่าว มีความพร้อมที่จะดำเนินการทั้งในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง
และการเตรียมการเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน โดยเฉพาะในส่วน of สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน
ส่วนสายสีแดงอ่อนและสายสีแดงเข้มซึ่งใช้แนวทางรถไฟไม่จำเป็นต้องเวนคืนจึงสามารถดำเนินการ
ได้ทันที รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 เพื่อดำเนินการในเบื้องต้น
แล้ว โดยกระทรวงคมนาคมสามารถพิจารณาปรับแผนการดำเนินงานให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ
ที่ได้รับการจัดสรรไว้ได้

2. กรณีเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 หรือปีต่อ ๆ ไป ยังไม่เพียงพอ ก็เห็นสมควรให้ใช้จ่ายจากเงินกู้สำหรับเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้าง และค่าจ้าง ที่ปรึกษาควบคุมงานไปก่อน โดยรัฐตั้งงบประมาณชำระคืนภายหลัง ตามหลักการที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2548 เกี่ยวกับแนวทางในการระดมทุนสำหรับโครงการ ขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ โดยรัฐบาลจะเป็นผู้รับภาระในส่วนของการสร้างพื้นฐานทั้งหมด และใช้เงินลงทุนจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ประมาณร้อยละ 30 เงินกู้ ประมาณร้อยละ 70 (เงินกู้ต่างประเทศ ประมาณร้อยละ 30 และเงินกู้ในประเทศ ประมาณร้อยละ 40)

3. โดยโครงการรถไฟฟ้าที่กระทรวงคมนาคมขอทบทวนในครั้งนี้ คือ โครงการรถไฟฟ้า สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - นครปฐม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - อัญญา ได้ขยายระยะทางเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับการจัดสรรไว้แล้วตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2549 คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน และโครงการ รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - รังสิต ซึ่งมีความพร้อมและออกแบบแล้วเสร็จ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงสมควรที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการในช่วงระยะทางที่ได้รับงบประมาณไว้แล้ว และมีความพร้อมก่อนเป็นลำดับแรก เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์โดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9467

โทรสาร 0 2273 9471