

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 2๕๔5



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

5 มิถุนายน 2549

เรื่อง ขอบทวนการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สีแดงเข้ม และสีแดงอ่อน) สายสีม่วง และ
สายสีน้ำเงิน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนปกติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว(ล)6237 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขอบทวนการดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สีแดงเข้ม และสีแดงอ่อน) สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน เพื่อดำเนินการตาม
ขั้นตอนปกติ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติให้นำโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนออกจากโครงการลงทุนพิเศษของรัฐ
เพื่อการพัฒนาประเทศ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่องตามขั้นตอนปกติ เพื่อพัฒนา
โครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศในระยะยาว และช่วย
บรรเทาปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้ในอนาคต ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2549

2. สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 3 สายที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
มานั้นเป็นโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี 2549 แล้ว และมีได้เป็นการเริ่มการดำเนินการใน
โครงการใหม่ และเป็นโครงการที่เชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนระบบเดิม ซึ่งเชื่อมโยงกับชุมชนที่มี
ประชากรหนาแน่นของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เช่น ชุมชนรังสิต นนทบุรี และฝั่งธนบุรี เป็นต้น
โดยเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะเป็นการเชื่อมโยงระบบเดิมของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) ให้ครบระบบวงแหวนชั้นใน ซึ่งจะทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น และทำให้ รฟม. จัดเก็บรายได้
เพิ่มขึ้นตามเป้าหมายด้วย

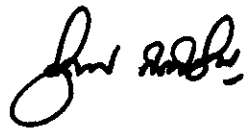
3. เห็นควรพิจารณาเตรียมความพร้อมของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยศึกษาความเหมาะสมในเชิงลึกของโครงการในแต่ละเส้นทางและผลต่อโครงการโดยรวม ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การเงิน วิศวกรรม ปริมาณผู้โดยสาร และโครงสร้างอัตราค่าบริการที่เหมาะสม

4. เห็นควรพิจารณาปรับปรุงแบบบัตรโดยสารไปสู่บัตรโดยสารร่วมระหว่างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเส้นทางต่าง ๆ รวมทั้งระบบบัตรโดยสารร่วมกับรถโดยสารในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนต่อไป

5. การวางแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ควรคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับการพัฒนาที่อยู่อาศัย แหล่งชุมชน และการใช้ที่ดินเพื่อสาธารณะประโยชน์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860