

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0206/ 3594



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	2805
วันที่	๕3 พ.ค. 2549
เวลา	๑๖.๐๐ น.

คณ. 1/139

4 พค 49
16.00 น.

3 พฤษภาคม 2549

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ.บางปะอิน – นครสวรรค์
ตอน 3 – ตอน 6

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/19100 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2548
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/19223 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0707.2/8440 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2549
จำนวน 70 ชุด

1. เรื่องเดิม-

1.1 ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 และวันที่ 27 ธันวาคม 2548 อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกิน 1,000 ล้านบาท รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ.บางปะอิน – นครสวรรค์ ตอน 1 – ตอน 14 รวม 14 ตอน

1.2 กระทรวงคมนาคมได้อนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ.บางปะอิน – นครสวรรค์ ตอน 1 – ตอน 2 และตอน 7 – ตอน 14 รวม 10 ตอน แล้ว

2. ผลแห่งการดำเนินการที่เกิดขึ้น

2.1 กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า ได้ดำเนินการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ.บางปะอิน – นครสวรรค์ ตอน 3 – ตอน 6 โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) เส้นทางก่อสร้างอยู่ในพื้นที่อำเภอ บางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง กำหนดเวลาทำการ 540 วัน ทั้ง 4 ตอน ผลการประมูลจ้างฯ ปรากฏดังนี้

2.1.1 ตอน 3 (ระหว่าง กม.69 + 500.000 – กม.79 + 500.000) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์ เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน 531,292,000.- บาท

2.1.2 ตอน 4 (ระหว่าง กม.79 + 500 – กม.92 + 500) บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน 449,150,939.30 บาท

2.1.3 ตอน 5 (ระหว่าง กม.92 + 500 – กม.102 + 000) บริษัท ประยูรชัย (1984) จำกัด เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน 494,222,900.- บาท

2.1.4 ตอน 6 (ระหว่าง กม.102 + 000 – กม.115 + 000) บริษัท ชัยนันท์ ค้าวัดฤกษ์ก่อสร้าง (2524) จำกัด เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน 515,203,300.- บาท

2.2 คณะกรรมการดำเนินการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำนักก่อสร้างทางที่ 3 และวิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง เห็นสมควรรับราคาที่ยื่นเสนอสำหรับ ตอน 3 บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด เสนอสำหรับ ตอน 4 บริษัท ประยูรชัย (1984) จำกัด เสนอสำหรับ ตอน 5 และบริษัท ชัยนันท์ค้าวัดฤกษ์ก่อสร้าง (2524) จำกัด เสนอสำหรับ ตอน 6 ตามข้อ 2.1

2.3 เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณตามนโยบายรัฐบาล กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 3 ได้ขอให้ผู้เสนอราคาต่ำสุด ตามข้อ 2.2 พิจารณาทบทวนราคาอีกครั้ง ซึ่งผู้เสนอราคาแจ้งว่า เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ ยินดีลดราคาค่าก่อสร้าง ตอน 3 – ตอน 6 ลงเหลือในวงเงิน 1,959,519,700.- บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.3.1 ตอน 3 ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์ ได้มีหนังสือ ที่ ทพ.113/2548 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2548 ปรับลดราคาค่างานลงเหลือ เป็นเงิน 523,316,200.- บาท

2.3.2 ตอน 4 บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ 315/2548 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2548 ปรับลดราคาค่างานลงเหลือ เป็นเงิน 442,445,700.- บาท

2.3.3 ตอน 5 บริษัท ประยูรชัย (1984) จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ ปช 16 – 134 – 02/ 2548 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2548 ปรับลดราคาค่างานลงเหลือ เป็นเงิน 486,800,900.- บาท

2.3.4 ตอน 6 บริษัท ชัยนันท์ค้าวัดฤกษ์ก่อสร้าง (2524) จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ 082/2548 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2548 ปรับลดราคาค่างานลงเหลือ เป็นเงิน 506,956,900.- บาท

2.4 ต่อมา กรมทางหลวงได้ขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างทางสายดังกล่าว ซึ่งสำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร 0707.2/8440 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2549 เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ.บางปะอิน – นครสวรรค์ ตอน 3 – ตอน 6 ในวงเงิน 1,959,519,700.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวน 825,000,000.- บาท ส่วนที่ขาดอีก จำนวน 1,134,519,700.- บาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณจ่ายประจำปีต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

3. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

3.1 โดยที่รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ.บางปะอิน – นครสวรรค์ ตอน 1 – ตอน 14 เป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกิน 1,000 ล้านบาท ทั้งสายแล้ว และคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการดำเนินการก่อสร้างทางฯ สำหรับ ตอน 1 – ตอน 2 และ ตอน 7 – ตอน 14 รวม 10 ตอนด้วยแล้ว รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 ดังนั้น สำหรับ ตอน 3 – ตอน 6 รวม 4 ตอน สำนักงานประมาณจึงขอให้กรมทางหลวงรายงานผลการดำเนินรายการก่อสร้าง ทั้งในด้านวงเงินและระยะเวลาต่อคณะรัฐมนตรีก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย

3.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน และได้อนุมัติ ให้จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายดังกล่าว สำหรับตอน 3 ตอน 4 ตอน 5 และตอน 6 แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบผลการดำเนินการ สำหรับงาน ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ.บางปะอิน – นครสวรรค์ ตอน 3 ตอน 4 ตอน 5 และตอน 6 ตามรายละเอียดข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. 0-2644-4446

โทรสาร 0-2354-6544

ที่ นร 0707.2/ **8440**

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

16 มีนาคม 2549

เรื่อง ขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ. บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 3 - 6

① เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0707.2/24591 ลงวันที่ 30 กันยายน 2548
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 19224 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548
3. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/11228 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2548
4. หนังสือกรมทางหลวง ค่วนมาก ที่ คค 0602/775 ลงวันที่ 30 มกราคม 2549
5. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/117 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2549
6. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 19101 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดประกอบการพิจารณา สาย อ. บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 3 - 6 จำนวน 1 หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กรมทางหลวงได้รับอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการก่อสร้างทาง สาย อ. บางปะอิน - นครสวรรค์ เป็นรายการก่อสร้างทาง สาย อ. บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 1 - ตอน 14 และเห็นชอบให้ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างทาง สาย อ. บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 1 - 2 และตอน 7 - 14 รวม 10 ตอน ในวงเงินทั้งสิ้น 5,000,354,350 บาท และได้ปรับลดราคาเหลือ 4,922,678,542 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีรับทราบแล้วตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และตามหนังสือที่อ้างถึง 3 - 5 กรมทางหลวงขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินค่าก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ. บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 3 - 6 ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน ตามผลการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ต่อรองราคากับผู้รับจ้างแล้ว ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือที่อ้างถึง 6 ในวงเงิน 1,959,519,700 บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินการจ้างเหมา
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ. บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 3 - 6 ในวงเงินทั้งสิ้น
1,959,519,700 บาท (หนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวน 825,000,000 บาท
(แปดร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยที่แนบมาพร้อมนี้ ส่วนที่ขาดอีก
จำนวน 1,134,519,700 บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสามสิบล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป โดยที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติการก่อหนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณเกิน 1,000 ล้านบาท รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย อ. บางปะอิน -
นครสวรรค์ ตอน 1 - ตอน 14 แล้ว โดยวงเงินการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณฯ นั้น ให้รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาทบทวนรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีต่อไป ตามหนังสือที่อ้างถึง 6 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการดำเนินรายการ
ก่อสร้างทางฯ ตอน 1 - 2 และตอน 7 - 14 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 สำหรับตอน 3 - 6 ขอให้
กรมทางหลวงรายงานผลการดำเนินรายการก่อสร้างทั้งในด้านวงเงินและระยะเวลาต่อคณะรัฐมนตรี
ก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9473

โทรสาร 0 2273 9045

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายละเอียดประกอบการพิจารณา สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 3 - 6

1. หนังสือกรมทางหลวงที่ คค 0602/ 11228 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2548
2. หนังสือกรมทางหลวง ค่วนมาก ที่ คค 0602/ 775 ลงวันที่ 30 มกราคม 2549
3. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/ 117 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2549

ลำดับที่	รายการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 32	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลประมาณจ้างด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ปรับลดแล้ว)	สำนักงานประมาณ เห็นชอบในวงเงิน	เบิกจ่ายจากงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2549	ให้เสนอขอตั้งงบประมาณ รายจ่ายประจำปีต่อไป
1	สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 3	10.000	540 วัน	523,316,200.00	523,316,200.00	220,000,000.00	303,316,200.00
2	สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 4	8.509	540 วัน	442,445,700.00	442,445,700.00	190,000,000.00	252,445,700.00
3	สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 5	9.500	540 วัน	486,800,900.00	486,800,900.00	200,000,000.00	286,800,900.00
4	สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ ตอน 6	13.000	540 วัน	506,956,900.00	506,956,900.00	215,000,000.00	291,956,900.00
		41.009		1,959,519,700.00	1,959,519,700.00	825,000,000.00	1,134,519,700.00

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพฤทธิ์ แก้วมุกขมิ)
มิถุนายน 71

