

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |           |
| รับที่.....               | 2727 ดล   |
| วันที่.....               | เวลา 1439 |



ที่ คค 0601/ 3504

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สค 1/133  
28 เม.ย. 49  
1540 น.

28 เมษายน 2549

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนที่ 2 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และส่วนที่ 3 ตอนทางแยกต่างระดับติวานนท์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/19100 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2548  
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/19223 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0707.2/8269 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2549  
จำนวน 70 ชุด

## 1. เรื่องเดิม

1.1 ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. และ 2. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 และวันที่ 27 ธันวาคม 2548 อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อสร้างฝายกั้นน้ำข้ามบึงประมาณเกิน 1,000 ล้านบาท รายการก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนที่ 1 ส่วนที่ 2 และส่วนที่ 3 รวม 3 ส่วน

1.2 กระทรวงคมนาคมได้อนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนที่ 1 แล้ว

## 2. ผลแห่งการดำเนินการที่เกิดขึ้น

2.1 ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า ได้ดำเนินการการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนที่ 2 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กำหนดเวลาทำการ 720 วัน และส่วนที่ 3 ตอนทางแยกต่างระดับติวานนท์ กำหนดเวลาทำการ 600 วัน โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) เส้นทางก่อสร้างอยู่ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ผลการประมูลจ้างฯ ปรากฏดังนี้

/ 2.1.1 ส่วนที่ 2 ...

2.1.1 ส่วนที่ 2 ปรากฏว่า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน 985,978,000.- บาท

2.1.2 ส่วนที่ 3 ปรากฏว่า บริษัท พรหมวิวัฒน์ จำกัด เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน 510,701,000.- บาท

2.2 คณะกรรมการดำเนินการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำนักก่อสร้างสะพาน และวิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง เห็นสมควรรับราคาดังกล่าวที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอ สำหรับส่วนที่ 2 และบริษัท พรหมวิวัฒน์ จำกัด เสนอ สำหรับส่วนที่ 3 ตามข้อ 2.1

2.3 เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณตามนโยบายรัฐบาล กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ได้ขอให้ผู้เสนอราคาต่ำสุด ตามข้อ 2.2 พิจารณาทบทวนราคาอีกครั้ง ซึ่งบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ยินดีลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือสำหรับส่วนที่ 2 เป็นเงิน 972,000,000.- บาท และบริษัท พรหมวิวัฒน์ จำกัด ยินดีลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือสำหรับส่วนที่ 3 เป็นเงิน 503,000,000.- บาท

2.4 กรมทางหลวง ได้ขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างทางสายดังกล่าว ซึ่งสำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร 0707.2/8269 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2549 เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนที่ 2 ในวงเงิน 972,000,000.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวน 296,667,000.- บาท ส่วนที่ขาดอีก จำนวน 675,333,000.- บาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป และส่วนที่ 3 ในวงเงิน 503,000,000.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวน 170,000,000.- บาท ส่วนที่ขาดอีกจำนวน 333,000,000.- บาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

### **3. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ**

3.1 โดยที่รายการก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้ง 3 ส่วน เป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกิน 1,000 ล้านบาท ทั้งสายแล้ว และคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการดำเนินการก่อสร้างทางฯ ส่วนที่ 1 แล้ว รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2

3.2 เนื่องจากระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับส่วนที่ 2 และส่วนที่ 3 ได้เปลี่ยนแปลงไปจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 – พ.ศ. 2550 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 - พ.ศ. 2551 ต้องเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดพิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ทั้งนี้ ตามนัยระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ข้อ 7 (2)

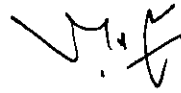
/ ดังนั้น ...

ดังนั้น สำนักงานปริมาณจึงขอให้กรมทางหลวงรายงานผลการดำเนินการก่อสร้างทั้งในด้านวงเงินและระยะเวลาต่อคณะรัฐมนตรี สำหรับส่วนที่ 2 และ ส่วนที่ 3 ดังกล่าวก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

3.3 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน และได้อนุมัติให้จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายดังกล่าว สำหรับส่วนที่ 2 และส่วนที่ 3 และขยายระยะเวลาก่อนหน้านี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 – พ.ศ. 2550 เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 – พ.ศ. 2551 แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบผลการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนที่ 2 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และส่วนที่ 3 ตอนทางแยกต่างระดับติวานนท์ ตามรายละเอียดข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิธรรม เวชยชัย)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. 0 – 2644 – 4446

โทรสาร 0 – 2354 – 6544

ที่ นร 0707.2/ 8269

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

13 มีนาคม 2549

เรื่อง ขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนที่ 2 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และส่วนที่ 3 ตอนทางแยกต่างระดับ ดิวนนท์

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/9904 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2548  
2. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/9946 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548  
3. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/2120 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2548  
4. หนังสือกรมทางหลวง ค่วนมาก ที่ คค 0602/775 ลงวันที่ 30 มกราคม 2549  
5. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0707.2/24326 ลงวันที่ 30 กันยายน 2548  
6. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 19224  
ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548  
7. ใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 งวดที่ 1 ครั้งที่ 2 เลขที่เอกสาร 1000000682 ลงวันที่ 30 กันยายน 2548  
8. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 255  
ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2547  
9. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 19101  
ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 - 4 กรมทางหลวงแจ้งว่า สำนักงบประมาณอนุมัติให้ กรมทางหลวงแบ่งการก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ออกเป็น 3 ส่วน และ

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพฤทธิ์ แก้วมณี)

นิติกร 7 ว

/เห็นชอบ...

เห็นชอบให้ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้าง ส่วนที่ 1 ตอนทางแยกต่างระดับบางคูวัด ในวงเงิน 502,740,872 บาท ตามหนังสือที่อ้างถึง 5 และต่อมากระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ได้เชิญผู้ชนะการประกวดราคามาเจรจาต่อรองราคาอีกครั้ง ผลการเจรจาต่อรองราคาปรับลดราคาลงเหลือ 497,000,000 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง 6 พร้อมนี้ขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินค่าก่อสร้าง ส่วนที่ 2 และส่วนที่ 3 ดังนี้

1. ส่วนที่ 2 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน ตามผลการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงิน 972,000,000 บาท
  2. ส่วนที่ 3 ตอนทางแยกต่างระดับติวานนท์ ระยะเวลาดำเนินการ 600 วัน ตามผลการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงิน 503,000,000 บาท
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ดังนี้

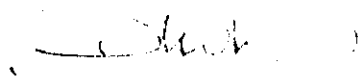
1. ส่วนที่ 2 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในวงเงิน 972,000,000 บาท (เก้าร้อยเจ็ดสิบสองล้านบาทถ้วน) โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวน 296,667,000 บาท (สองร้อยเก้าสิบหกล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ตามเอกสารที่อ้างถึง 7 ส่วนที่ขาดอีกจำนวน 675,333,000 บาท (หกร้อยเจ็ดสิบห้าล้านสามแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน) ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อ ๆ ไป
2. ส่วนที่ 3 ตอนทางแยกต่างระดับติวานนท์ ในวงเงิน 503,000,000 บาท (ห้าร้อยสามล้านบาทถ้วน) โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวน 170,000,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) ตามเอกสารที่อ้างถึง 7 ส่วนที่ขาดอีกจำนวน 333,000,000 บาท (สามร้อยสามสิบล้านบาทถ้วน) ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อ ๆ ไป

และโดยที่รายการก่อสร้างดังกล่าว อยู่ภายในวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการไว้แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง 8 แต่ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณได้เปลี่ยนแปลงไปจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 - พ.ศ. 2550 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 - พ.ศ. 2551 ประกอบกับ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 แจกตามหนังสือที่อ้างถึง 9 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาทบทวนรายละเอียดทั้งในด้านวงเงินและระยะเวลาการดำเนินการอีกครั้งหนึ่งร่วมกับสำนักงานประมาณ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้เหมาะสมกับความเป็นจริง ประหยัด และเป็นประโยชน์แก่ทางราชการมากยิ่งขึ้น แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป จึงขอให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9473

โทรสาร 0 2273 9045

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน