

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 50



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 2187 114
วันที่รับ 7.5.50 เวลา 9.04 น.

ตบ. 1/104
วันที่ 22 มี.ค. 50
ลง 9.48 น.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

23 มีนาคม 2549

เรื่อง งบประมาณทำการประจำปี 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 28 มี.ค. 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. งบประมาณทำการประจำปี 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/2354

ลงวันที่ 23 มีนาคม 2549

3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 42 กำหนดว่า "ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ"

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่าได้จัดทำงบประมาณทำการประจำปี 2550 ประกอบด้วย ประมาณการรายได้ 8,632.853 ล้านบาท ประมาณการรายจ่าย 17,848.268 ล้านบาท และมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานจำนวน 9,215.415 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติแล้วมาเพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ สรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการ ปี 2549	ปี 2550 เทียบกับ ประมาณการปี 2549	
			เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
รายได้ :-				
การสินค้า	2,189.054	2,159.574	29.480	1.4
การโดยสาร	3,817.105	3,854.286	(37.181)	(1.0)

/หน่วย:ล้านบาท...

หน่วย:ล้านบาท

รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการ ปี 2549	ปี 2550 เทียบกับ ประมาณการปี 2549	
			เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าอาคารและที่ดิน	765.485	725.945	39.540	5.4
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	100.512	98.341	2.171	2.2
ค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์ที่ดิน	43.845	117.049	(73.204)	(62.5)
รายได้เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร(เช่าที่)	67.000	67.000	-	-
ค่าธรรมเนียมการดำเนินงาน ICD ที่ลาดกระบัง	616.268	507.098	109.170	21.5
ค่าตอบแทนโครงการเคเบิลใยแก้วนำแสง	640.000	640.000	-	-
รายได้อื่นๆ	393.584	412.648	(19.064)	(4.6)
รวมรายได้ทั้งสิ้น	8,632.853	8,581.941	50.912	0.6
รายจ่าย :-				
การซ่อมบำรุงรักษาทาง อาณัติสัญญาณ และสิ่งปลูกสร้าง	1,712.679	1,299.207	413.472	31.8
การซ่อมบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	2,202.017	2,155.087	46.930	2.2
รายจ่ายในการเดินรถขนส่ง	6,663.473	6,532.694	130.779	2.0
รายจ่ายในการบริหาร	499.561	486.747	12.814	2.6
รายจ่ายตำรวจรถไฟ	280.540	250.102	30.438	12.2
รวมรายจ่าย	11,358.270	10,723.837	634.433	5.9
ผลประโยชน์เบื้องต้น (EBIDA)	(2,725.417)	(2,141.896)	583.521	27.2
รายจ่ายบำเหน็จบำนาญ	2,480.250	2,394.800	85.450	3.6
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงานก่อนรวมค่า เสื่อมราคาและดอกเบี้ยฯ	(5,205.667)	(4,536.696)	668.971	14.7
ค่าเสื่อมราคา	2,018.750	1,807.911	210.839	11.7
ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้	1,990.998	1,816.377	174.621	9.6
รวมรายจ่ายทั้งสิ้น	17,848.268	16,742.925	1,105.343	6.6
เงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ	-	205.060	(205.060)	(100)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิจากการดำเนินงาน	(9,215.415)	(7,955.924)	1,259.491	15.8

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย1.

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าการจัดทำงบประมาณทำการประจำปี 2550 ของ รฟท. ได้ประมาณการรายได้โดยตั้งอยู่บนสมมติฐานที่คำนึงถึงสถานะเศรษฐกิจและขีดความสามารถ
/ในการ...

ในการให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าของ รฟท. รวมทั้งได้ประมาณการรายจ่ายตามสถิติ และตัวเลขค่าใช้จ่ายที่มีความจำเป็นในการดำเนินงาน เพื่อดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่มุ่งเน้นให้การสนับสนุนการพัฒนาการขนส่งสาธารณะระบบรางทั่วประเทศไทย สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบงบประมาณทำการประจำปี 2550 ของ รฟท. ตามที่ รฟท. เสนอ

4. ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้เสนองบประมาณทำการประจำปี 2550 ของ รฟท. ให้สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาสั่งความเห็นประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

5. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

5.1 ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

การดำเนินงานของ รฟท. มีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายคมนาคมขนส่งระบบรางให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักเพื่อรองรับ การขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งผลผลิตภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมของประเทศ เนื่องจากการขนส่ง ทางรถไฟเป็นการขนส่งที่ประหยัดเชื้อเพลิงมากกว่าการขนส่งทางถนนและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย

5.2 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ

รฟท. ประมาณการว่าในปีงบประมาณ 2550 รฟท. จะมีรายได้ทั้งสิ้น 8,632.853 ล้านบาท และประมาณการรายจ่าย 17,848.268 ล้านบาท จึงทำให้ รฟท. คาดว่า จะมีผลการดำเนินงานขาดทุน สุทธิจำนวน 9,215.415 ล้านบาท

5.3 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม

การดำเนินงานของ รฟท. เป็นการให้บริการขนส่งสาธารณะและการพัฒนาโครงข่ายการ ขนส่งระบบรางเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการได้อย่างทั่วถึง ประหยัดและปลอดภัยซึ่งเป็นการสนับสนุน การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งเห็นชอบคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบงบประมาณทำการประจำปี 2550 ของ รฟท. ตามที่ รฟท. เสนอต่อไปด้วย จะขอคุณยิ่ง

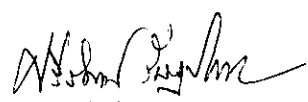
ขอแสดงความนับถือ

กท 33/33
ลงนาม. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 2549 ลงมติว่า
รับทราบ

ท.มณ
(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน
โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009 โทรสาร 0 2215 4099

จัดอยู่ในประเภทเอกสารเพื่อข้อมูลเบื้องต้น
ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง


(นางสาววิมล วัฒนวิเศษ)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



การรถไฟแห่งประเทศไทย

งบประมาณทำการปี พ.ศ.2550

การรถไฟแห่งประเทศไทย
งบประมาณทำการประจำปี 2550

งบประมาณทำการประจำปี 2550 ประกอบด้วยประมาณการรายได้เป็นเงิน 8,632,853,000 บาท และงบประมาณรายจ่ายก่อนหักเงินอุดหนุนรายจ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ เป็นเงิน 17,848,268,000 บาท จะมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนหักเงินอุดหนุนรายจ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ เป็นเงิน 9,215,415,000 บาท โดยสรุปดังนี้

ประมาณการรายได้ จากสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องโดยทั่วไปในปี 2549 คาดว่าภาวะเศรษฐกิจโดยรวม ปี 2550 จะมีอัตราการเจริญเติบโตใกล้เคียงกับปี 2549 ในด้านการขนส่งสินค้าจะมีรายได้เพิ่มขึ้น จากการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ ระหว่างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบัง (ICD) กับท่าเรือแหลมฉบัง อันเป็นผลจากการจัดการหมุนเวียนการเดินขบวนรถให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และการเพิ่ม Load Factor จากร้อยละ 76 เป็นร้อยละ 80 ในด้านการขนส่งผู้โดยสาร คาดว่าจำนวนผู้โดยสารและรายได้การโดยสารจะลดลง เนื่องจากการยกเลิกการเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์ ในปี 2549 ตั้งแต่เดือน เมษายน 2549 จำนวน 4 ขบวน และในปี 2550 จะมีการยกเลิกขบวนรถเชิงสังคม จำนวน 6 ขบวน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2549 นอกจากนั้นตามแผนการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการจะมีการทยอยถอดรถชั้น 2 นั่ง-นอน (บนท.) ชนิด 32 ที่นั่ง ที่ฟ่วงในขบวนรถเร็วไปดัดแปลงเป็นรถชั้น 2 นั่ง-นอน ปรับอากาศ (บนท.ป) โดยเริ่มทยอยนำไปดัดแปลง ตั้งแต่ เดือน เมษายน 2550 และทยอยนำกลับเข้าฟ่วงในขบวนเดิมได้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2550 เป็นผลให้รายได้จากการโดยสารในช่วงที่ถอดรถออกไปดัดแปลงลดลง แต่เมื่อนำรถที่ดัดแปลงเสร็จเข้าฟ่วงในขบวนแล้ว จะเป็นผลให้รายได้ค่าธรรมเนียมปรับอากาศเพิ่มขึ้น

ประมาณการปริมาณและรายได้จากการขนส่งสินค้า

ประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่ง (,000 ตัน)				รายได้ค่าระวาง (ล้านบาท)			
	ปี 2550	ปี 2549	+ เพิ่ม - ลด	คิดเป็น ร้อยละ	ปี 2550	ปี 2549	+ เพิ่ม - ลด	คิดเป็น ร้อยละ
สินค้าเหมาคัน								
ก๊าซ แอล.พี.จี.	675	675	-	-	219.636	219.636	-	-
น้ำมันดิบ	1,137	1,137	-	-	360.929	360.929	-	-
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	1,280	1,280	-	-	479.709	479.709	-	-
ปูนซีเมนต์ถุง	112	112	-	-	20.591	20.591	-	-
ปูนซีเมนต์ผง	1,537	1,537	-	-	239.670	239.670	-	-
คอนเทนเนอร์	9,990	7,711	+2,279	+29.56	620.993	591.513	+29.480	+4.98
ยิปซัม	73	73	-	-	12.069	12.069	-	-
สินค้าอื่น ๆ	382	382	-	-	90.919	90.919	-	-
รวมสินค้าเหมาคัน	15,186	12,907	+2,279	+17.66	2,044.516	2,015.036	+29.480	+1.46
สินค้าห่อวัตถุ								
	25	25	-	-	67.932	67.932	-	-
	<u>15,211</u>	<u>12,932</u>	<u>+2,279</u>	<u>+17.62</u>	<u>2,112.448</u>	<u>2,082.968</u>	<u>+29.480</u>	<u>+1.42</u>
รายได้อื่น ๆ								
					76.606	76.606	-	-
รวมรายได้การสินค้า					<u>2,189.054</u>	<u>2,159.574</u>	<u>+29.480</u>	<u>+1.37</u>
ตัน-กิโลเมตร สินค้าเหมาคัน								
(,000 กม.)	3,966,650	3,697,059	+269,591	+7.29				

ประมาณการรายได้จากการโดยสาร

	ปี 2550	ปี 2549	+ เพิ่มขึ้น - ลดลง	คิดเป็น ร้อยละ
รายได้การโดยสาร (ล้านบาท)				
ค่าโดยสาร	2,061.664	2,084.637	- 22.973	- 1.10
ค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษ	210.811	210.811	-	-
ค่าธรรมเนียมรถด่วน	252.206	252.206	-	-
ค่าธรรมเนียมรถเร็ว	426.943	434.883	- 7.940	- 1.83
ค่าธรรมเนียมรถนอน	359.611	364.530	- 4.919	- 1.35
ค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศ	353.130	352.438	+ 0.692	+ 0.20
รายได้การโดยสารอื่น ๆ	152.740	154.781	- 2.041	- 1.32
รวม	<u>3,817.105</u>	<u>3,854.286</u>	<u>- 37.181</u>	<u>- 0.96</u>

ประมาณการปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร

	ปี 2550	ปี 2549	+ เพิ่มขึ้น - ลดลง	คิดเป็น ร้อยละ
ปริมาณการโดยสาร (,000 คน)				
รถด่วนพิเศษ	2,042	2,042	-	-
รถด่วน	3,555	3,555	-	-
รถเร็ว	9,271	9,489	- 218	- 2.30
รถธรรมดาและอื่น ๆ	34,007	34,409	- 402	- 1.17
รวม	<u>48,875</u>	<u>49,495</u>	<u>- 646</u>	<u>- 1.31</u>

กิโลเมตรผู้โดยสาร (,000 กม.)	8,899,269	9,002,271	-103,002	- 1.14
------------------------------	-----------	-----------	----------	--------

งบประมาณรายจ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทาง อาณัติสัญญาณ สิ่งปลูกสร้าง รถจักร ล้อเลื่อน ค่าใช้จ่ายในการจัดเดินขบวนรถ ค่าใช้จ่ายด้านการบริหาร รายจ่ายบำเหน็จ บำนาญ ค่าเสื่อมราคา ทรัพย์สิน ที่ใช้ในการดำเนินงาน และดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้ โดยค่าใช้จ่ายที่เป็นค่าใช้จ่ายหลัก คือ ค่าใช้จ่ายในการจัดเดินขบวนรถ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรที่ปฏิบัติงานตามสถานีต่าง ๆ ผู้ปฏิบัติงานบนขบวนรถ ผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมการเดินรถ รวมทั้งพนักงานกั้นถนน ค่าใช้จ่ายระบบขายตั๋วโดยสารและสำรองที่นั่งชั้นที่ 2 (STARS 2) ที่จ่ายให้เอกชนผู้ลงทุนตามเงื่อนไขของสัญญา ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนการโฆษณาส่งเสริมการขาย สำหรับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้นจำนวนมากจากปี 2549 คือ ค่าใช้จ่ายด้านการบำรุงรักษาทาง อาณัติสัญญาณ สิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ การจ้างเอกชนบำรุงรักษาทางรถไฟ สะพานรถไฟ ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม และเครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบำรุงรักษาไม่ครบตามวาระการซ่อมบำรุงมานาน รวมทั้งการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงมีราคาสูงขึ้นตามสภาวะราคาน้ำมัน อีกทั้งวัสดุอุปกรณ์บางรายการเป็นวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องจัดหาจากต่างประเทศเป็นผลให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้น

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สรุปประมาณการรายได้ - งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2550

(ล้านบาท)

รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการ ปี 2549	ปี 2550 เทียบกับประมาณการ ปี 2549		
			+ เพิ่ม	- ลด	คิดเป็นร้อยละ
รายได้					
การสินค้า	2,189.054	2,159.574	+	29.480	+ 1.4
การโดยสาร	3,817.105	3,854.286	-	37.181	- 1.0
ค่าเช่าอาคารและที่ดิน	765.485	725.945	+	39.540	+ 5.4
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	100.512	98.341	+	2.171	+ 2.2
ค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์ที่ดิน	43.845	117.049	-	73.204	- 62.5
รายได้เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร (เช่าทรัพย์สิน)	67.000	67.000		-	-
ค่าธรรมเนียมการดำเนินงาน I.C.D. ที่ลาดกระบัง	616.268	507.098	+	109.170	+ 21.5
ค่าตอบแทนโครงการเคเบิลไฮเวย์น้ำแดง	640.000	640.000		-	-
รายได้อื่นๆ	393.584	412.648	-	19.064	- 4.6
รวมรายได้ทั้งสิ้น	8,632.853	8,581.941	+	50.912	+ 0.6
รายจ่าย					
การซ่อมบำรุงรักษาทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	1,712.679	1,299.207	+	413.472	+ 31.8
การซ่อมบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	2,202.017	2,155.087	+	46.930	+ 2.2
รายจ่ายในการเดินรถขนส่ง	6,663.473	6,532.694	+	130.779	+ 2.0
รายจ่ายในการบริหาร	499.561	486.747	+	12.814	+ 2.6
รายจ่ายค่าตรวจรถไฟ	280.540	250.102	+	30.438	+ 12.2
รวมรายจ่าย	11,358.270	10,723.837	+	634.433	+ 5.9
ผลประกอบการเบื้องต้น (EBIDA)	(2,725.417)	(2,141.896)	+	(583.521)	+ 27.2
รายจ่ายบำเหน็จบำนาญ	2,480.250	2,394.800	+	85.450	+ 3.6
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนรวมค่าเสื่อมราคาและดอกเบี้ยฯ	(5,205.667)	(4,536.696)	+	(668.971)	+ 14.7
ค่าเสื่อมราคา	2,018.750	1,807.911	+	210.839	+ 11.7
ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้	1,990.998	1,816.377	+	174.621	+ 9.6
กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงานก่อนรับเงินอุดหนุนจากรายจ่ายค่าตรวจรถไฟ	(9,215.415)	(8,160.984)	+	(1,054.431)	+ 12.9
เงินอุดหนุนรายจ่ายค่าตรวจรถไฟ		205.060			
กำไร(ขาดทุน)สุทธิจากการดำเนินงาน	(9,215.415)	(7,955.924)	+	(1,259.491)	+ 15.8

หมายเหตุ ปี 2550 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันดีเซล) คิดราคาเฉลี่ย 25.00 บาท

การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ประมาณการรายได้ตั้งรับ ปี 2550

(หน่วย : บาท)

ประเภทบัญชี	รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการรายได้ ปี 2549	+ เพิ่มขึ้น - ลด
	การสินค้า			
101	ค่าสินค้าหามาค้น	2,044,516,000	2,015,036,000	+ 29,480,000
101 ก-ข	ค่าห่อวัตถุดิบ - ธรรมดา	67,932,000	67,932,000	-
101 ง	ค่าจัดเดินขบวนรถพิเศษสินค้า	18,333,000	18,333,000	-
117	ค่าประกันภัยพิเศษ	10,000	10,000	-
117 ก	ค่าธรรมเนียมพิเศษ	8,216,000	8,216,000	-
119	รายได้อื่นๆ สินค้า	1,576,000	1,576,000	-
119 ก	รายได้ค่าเช่ารถสินค้า	38,654,000	38,654,000	-
119 ข	ค่าใบสัญญา	5,339,000	5,339,000	-
119 ค	ค่าลากจูง	1,961,000	1,961,000	-
119 ง	ค่าเช่ารถ บพค.	2,372,000	2,372,000	-
137	ค่าปรับรถเสียเวลา	145,000	145,000	-
	รวมรายได้การสินค้า	2,189,054,000	2,159,574,000	+ 29,480,000
	การโดยสาร			
102	ค่าโดยสาร	2,061,664,000	2,084,637,000	- 22,973,000
102 ก	เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	50,482,000	52,240,000	- 1,758,000
102 ข	ค่าจัดเดินขบวนรถพิเศษโดยสาร	18,414,000	18,414,000	-
103	ค่าสัมภาระ	20,223,000	20,223,000	-
104	ค่าธรรมเนียมรถนอน	359,611,000	364,530,000	- 4,919,000
105	ค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศ	353,130,000	352,438,000	+ 692,000
107	ค่าธรรมเนียมรถด่วน	252,206,000	252,206,000	-
107 ก	ค่าธรรมเนียมรถเร็ว	426,943,000	434,883,000	- 7,940,000
107 ข	ค่าธรรมเนียมสัมภาระด่วน	21,219,000	21,219,000	-
107 ค	ค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษ	210,811,000	210,811,000	-
108	รายได้อื่นๆ โดยสาร	12,877,000	13,160,000	- 283,000
109	ค่าลากจูงรถโดยสาร	28,542,000	28,542,000	-
136	ค่าฝากเก็บสัมภาระเดินทาง	983,000	983,000	-
	รวมรายได้การโดยสาร	3,817,105,000	3,854,286,000	- 37,181,000

(หน่วย : บาท)

ประเภทบัญชี	รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการรายได้ ปี 2549	+ เพิ่ม - ลด
	รายได้อื่นๆ			
133	ค่าเช่าสิทธิบริเวณสถานี	65,903,000	70,000,000	- 4,097,000
133 ก	ค่าเช่ารถเสียบยง	32,494,000	39,640,000	- 7,146,000
133 ข	ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาบนที่ดิน	24,956,000	36,500,000	- 11,544,000
133 ค	ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	34,289,000	32,655,000	+ 1,634,000
133 ง	ค่าใช้สิทธิรับจ้างขนสัมภาระและรถเข็น	6,967,000	5,067,000	+ 1,900,000
134	ค่าธรรมเนียมการดำเนินงาน ICD ที่ลาดกระบัง	616,268,000	507,098,000	+ 109,170,000
142 ก	ค่าเช่าอาคาร	109,676,000	96,800,000	+ 12,876,000
142 ข	ค่าเช่าที่ดิน	655,809,000	629,145,000	+ 26,664,000
142 ค	ค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์	43,845,000	117,049,000	- 73,204,000
142 ง	ค่าเช่าโรงแรม	4,923,000	4,734,000	+ 189,000
142 ฉ	รายได้ค่าเช่าเกี่ยวกับที่ดินและอาคาร(เช่านทรัก)	67,000,000	67,000,000	-
142 ช	รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	100,512,000	98,341,000	+ 2,171,000
143	เบ็ดเตล็ด	220,030,000	220,030,000	-
143 ก	ค่าตอบแทนโครงการเคเบิลไฮดรอนำแสง	640,000,000	640,000,000	-
145	รายได้ตลาดชั้นเคย์ (สุทธิ)	3,000,000	3,000,000	-
146	รายได้ตลาด กม.11 (สุทธิ)	200,000	200,000	-
148	รายได้ค่าจ่อรถยนต์ย่านพหลโยธิน (สุทธิ)	800,000	800,000	-
151	ทรัพย์สินในการเดินรถร่วม - เจ้าหนี้	22,000	22,000	-
	รวมรายได้อื่นๆ	2,626,694,000	2,568,081,000	+ 58,613,000
	รวมรายได้จากการดำเนินงาน	8,632,853,000	8,581,941,000	+ 50,912,000

รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการรายได้ ปี 2549	+ เพิ่ม - ลด
รายได้อื่นๆ			
ค่าเช่าสิทธิบริเวณสถานี	65,903,000	70,000,000	- 4,097,000
ค่าเช่ารถเสียบยง	32,494,000	39,640,000	- 7,146,000
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาบนที่ดิน	24,956,000	36,500,000	- 11,544,000
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	34,289,000	32,655,000	+ 1,634,000
ค่าใช้สิทธิรับจ้างขนสัมภาระและรถเข็น	6,967,000	5,067,000	+ 1,900,000
ค่าเช่าโรงแรม	4,923,000	4,734,000	+ 189,000
เบ็ดเตล็ด	220,030,000	220,030,000	-
รายได้ตลาดชั้นเคย์ (สุทธิ)	3,000,000	3,000,000	-
รายได้ตลาด กม.11 (สุทธิ)	200,000	200,000	-
รายได้ค่าจ่อรถยนต์ย่านพหลโยธิน (สุทธิ)	800,000	800,000	-
ทรัพย์สินในการเดินรถร่วม - เจ้าหนี้	22,000	22,000	-
รวม	393,584,000	412,648,000	- 19,064,000

การรถไฟแห่งประเทศไทย

งบประมาณรายจ่ายทำการประจำปี 2550

การซ่อมบำรุงรักษาทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง

(หน่วย : บาท)

ประเภทบัญชี	รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการรายจ่าย ปี 2549	เพิ่ม - ลด	
201	ควบคุม	327,569,000	319,189,000	+	8,380,000
202	บำรุงพื้นที่ทาง	106,902,000	84,313,000	+	22,589,000
203	ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	341,894,000	225,788,000	+	116,106,000
204	ฝ่ายก่อสร้าง	47,372,000	43,843,000	+	3,529,000
205	สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า	2,572,000	2,411,000	+	161,000
206	อุโมงค์	321,000	63,000	+	258,000
208	สะพานและช่องน้ำ	122,931,000	51,893,000	+	71,038,000
212	หมอนรองราง	15,000,000	1,000,000	+	14,000,000
214	ราง	3,000,000	2,300,000	+	700,000
216	เครื่องประกอบราง	22,000,000	11,700,000	+	10,300,000
218	หินโรยทาง	52,140,000	4,245,000	+	47,895,000
220	วางรางลงหินขกราง	386,629,000	329,293,000	+	57,336,000
221	รั้วและเครื่องหมาย	5,500,000	4,458,000	+	1,042,000
227	สถานีและที่ทำการ	71,863,000	64,776,000	+	7,087,000
229	อาคารรายทาง	45,060,000	38,885,000	+	6,175,000
233	สถานีจ่ายเชื้อเพลิง	348,000	1,561,000	-	1,213,000
235	โรงงานและโรงรถจักร	7,718,000	6,364,000	+	1,354,000
257	กระบวนจำหน่ายกำลัง	9,456,000	2,988,000	+	6,468,000
265	สิ่งปลูกสร้างเบ็ดเตล็ด	629,000	266,000	+	363,000
269	เครื่องจักรกลบำรุงทาง	80,980,000	43,702,000	+	37,278,000
271	เครื่องมือปดักข้อยและเครื่องใช้	27,230,000	25,415,000	+	1,815,000
274	จ่ายเพื่อขาดเงินแก่บุคคล	2,408,000	2,408,000		-
276	เครื่องเขียนแบบพิมพ์	4,434,000	4,289,000	+	145,000
277	รายจ่ายอื่นๆ	28,723,000	28,057,000	+	666,000
	รวม	1,712,679,000	1,299,207,000	+	413,472,000
266	ทรัพย์สินเกี่ยวกับทาง - เสื่อมราคา	1,411,504,000	1,204,766,000	+	206,738,000
	รวมทั้งสิ้น	3,124,183,000	2,503,973,000	+	620,210,000

หมายเหตุ

ค่าใช้จ่ายข้างต้น ไม่รวมค่าใช้จ่ายสมทบรายจ่ายบำเหน็จบำนาญ

การซ่อมบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน

(หน่วย : บาท)

ประเภทบัญชี	รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการรายจ่าย ปี 2549	+ เพิ่ม - ลด
301	ควบคุม	496,248,000	475,383,000	+ 20,865,000
302	เครื่องจักรในโรงงาน	11,608,000	13,771,000	- 2,163,000
304	เครื่องจักรในโรงกำเนิดกำลัง	380,000	342,000	+ 38,000
308	ซ่อมรถจักรไอน้ำ	1,120,000	1,055,000	+ 65,000
311	ซ่อมรถจักรดีเซล	752,436,000	720,454,000	+ 31,982,000
312	ซ่อมรถดีเซลราง	259,842,000	244,414,000	+ 15,428,000
314	ซ่อมรถสินค้า	146,520,000	141,452,000	+ 5,068,000
317	ซ่อมรถโดยสาร	417,821,000	400,216,000	+ 17,605,000
326	ซ่อมเครื่องบริภัณฑ์อุปกรณ์	1,023,000	827,000	+ 196,000
328	ซ่อมเครื่องบริภัณฑ์เบ็ดเตล็ด	733,000	665,000	+ 68,000
332	จ่ายเพื่อขาดเจ็บแก่บุคคล	550,000	499,000	+ 51,000
334	เครื่องเขียนและสิ่งพิมพ์	3,709,000	3,526,000	+ 183,000
335	รายจ่ายอื่นๆ	110,027,000	152,483,000	- 42,456,000
	รวม	2,202,017,000	2,155,087,000	+ 46,930,000
331	เครื่องบริภัณฑ์รถไฟ - เสื่อมราคา	607,246,000	603,145,000	+ 4,101,000
	รวมทั้งสิ้น	2,809,263,000	2,758,232,000	+ 51,031,000

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายข้างต้นไม่รวมค่าใช้จ่ายสมทบรายจ่ายบำนาญบำนาญ

รายจ่ายในการเดินรถขนส่งและค่าใช้จ่ายในการขาย

(หน่วย : บาท)

ประเภทบัญชี	รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการรายจ่าย ปี 2549	เพิ่ม - ลด
351	ควบคุม	22,365,000	22,055,000	- 310,000
352	ค่าตัวแทนภายนอก	7,500,000	7,300,000	- 200,000
353	ค่าโฆษณา	20,000,000	6,000,000	- 14,000,000
358	ค่าเครื่องเขียนสิ่งพิมพ์	238,000	237,000	- 1,000
359	รายจ่ายอื่น ๆ	20,000	20,000	-
360	สำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์	28,052,000	26,897,000	- 1,155,000
371	ควบคุม	220,466,000	219,932,000	- 534,000
372	งานควบคุมการเดินรถ	72,862,000	73,872,000	- 1,010,000
373	ผู้ปฏิบัติงานประจำสถานี	757,517,000	748,273,000	- 9,244,000
376	ค่าใช้สอยและเครื่องใช้ประจำสถานี	656,271,000	650,861,000	- 5,410,000
377	ผู้ปฏิบัติงานประจำยาน	15,251,000	15,656,000	- 405,000
378	พนักงานสับเปลี่ยนและพนักงานพ่วงรถ	86,513,000	84,364,000	- 2,149,000
380	พนักงานรถจักรประจำยาน	39,733,000	37,646,000	- 2,087,000
382	เชื้อเพลิงรถจักรสับเปลี่ยน	9,653,000	9,391,000	- 262,000
386	น้ำมันหล่อลื่นรถจักรสับเปลี่ยน	170,000	159,000	- 11,000
389	เครื่องใช้และค่าใช้สอยประจำยาน	10,810,000	5,695,000	- 5,115,000
392	พนักงานรถจักร	816,383,000	775,805,000	- 40,578,000
394	เชื้อเพลิงรถจักร	2,784,258,000	2,756,090,000	- 28,168,000
398	น้ำมันหล่อลื่นรถจักรขบวนรถ	37,963,000	37,064,000	- 899,000
399	เครื่องใช้สำหรับรถจักรขบวนรถ	420,000	369,000	- 51,000
400	ค่าใช้สอยประจำโรงรถจักรขบวนรถ	51,307,000	49,356,000	- 1,951,000
401	พนักงานขบวนรถ	372,865,000	371,526,000	- 1,339,000
402	เครื่องใช้ค่าใช้สอยขบวนรถ	191,193,000	183,886,000	- 7,307,000
403	ค่าน้ำมันงานรถนั่งนอน	133,061,000	128,716,000	- 4,345,000
404	ค่าน้ำมันงานสัญญาณและประแจกล	45,496,000	45,072,000	- 424,000
405	แสงกันทางข้าม	197,587,000	194,387,000	- 3,200,000
407	ค่าน้ำมันงานสื่อสาร	2,744,000	2,151,000	- 593,000
410	เครื่องเขียนและสิ่งพิมพ์	11,273,000	10,341,000	- 932,000
411	รายจ่ายอื่น ๆ	6,000,000	5,800,000	- 200,000
415	จ่ายเพื่องานยกรถตรวจ	5,663,000	4,803,000	- 860,000
416	จ่ายเพื่อทรัพย์สินเสียหาย	200,000	-	- 200,000
418	จ่ายเพื่อสินค้าสูญและเสีย	100,000	90,000	- 10,000
419	จ่ายเพื่อส้วมสาธารณะสูญและเสียหาย	25,000	-	- 25,000
420	จ่ายเพื่อขาดเจ็บแก่บุคคล	1,060,000	800,000	- 260,000
422	รายจ่ายค่าอาหารกล่องบนขบวนรถ	58,454,000	58,080,000	- 374,000
	รวมทั้งสิ้น	6,663,473,000	6,532,694,000	- 130,779,000

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายข้างต้นไม่รวมค่าใช้จ่ายสมทบรายจ่ายบำเหน็จบำนาญ

รายจ่ายในการบริหารและคอกเบี้ยเงินกู้

(หน่วย : บาท)

ประเภทบัญชี	รายการ	งบประมาณ	ประมาณการรายจ่าย	เพิ่ม	
		ปี 2550	ปี 2549	- ลด	
451	ฝ่ายบริหารงานบุคคล	46,439,000	44,156,000	+	2,283,000
451	ฝ่ายบริหารงานบุคคล(ด้านฝึกอบรม)	28,579,000	26,381,000	-	2,198,000
452	ฝ่ายการเงินและการบัญชี	73,583,000	73,001,000	+	582,000
453	สำนักนโยบายและแผน	9,194,000	15,627,000	-	6,433,000
454	สำนักงานอาณาเขต	24,758,000	23,262,000	+	1,496,000
455	ฝ่ายระบบข้อมูล	41,451,000	36,710,000	+	4,741,000
456	สำนักผู้ว่าการ	62,641,000	65,847,000	-	3,206,000
457	ฝ่ายโครงการพิเศษ	10,288,000	10,073,000	+	215,000
458	ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน	38,665,000	35,939,000	+	2,726,000
459	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	18,723,000	18,421,000	+	302,000
460	สำนักงานแพทย์	103,100,000	101,532,000	+	1,568,000
461	รายจ่ายอื่น ๆ				
	เงินช่วยเหลือและสมทบอื่น ๆ	300,000	300,000		-
	เงินอุดหนุนการศึกษา	2,840,000	2,500,000	+	340,000
	คณะกรรมการรถไฟฯ	2,861,000	2,534,000	+	327,000
	ค่าสอบบัญชี	760,000	760,000		-
	หนี้สูญ	10,000,000	9,800,000	+	200,000
	ศึกษาดูงานในประเทศและต่างประเทศ	10,000,000	5,000,000	+	5,000,000
	รางวัลการกุศล	300,000	300,000		-
	ค่าเบี้ยประกันเสี่ยงภัยภาคใต้	700,000	700,000		-
463	สำนักงานตำรวจรถไฟ ครฟ.	280,540,000	250,102,000	+	30,438,000
	ครฟ.	1,260,000	1,215,000	+	45,000
465	กองควบคุมการปฏิบัติการ	5,788,000	5,729,000	+	59,000
466	กองตรวจสอบและควบคุม	4,133,000	3,962,000	+	171,000
468	สำนักงานบริหารจัดการทรัพย์สิน	3,198,000	2,998,000	+	200,000
	รวม	780,101,000	736,849,000	+	43,252,000
546-547	คอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้	1,990,998,000	1,816,377,000	+	174,621,000
	รวมทั้งสิ้น	2,771,099,000	2,553,226,000	+	217,873,000

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายข้างต้นไม่รวมค่าใช้จ่ายสมทบรายจ่ายบำเหน็จบำนาญ

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/ 2534



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

23 มีนาคม 2549

เรื่อง งบประมาณทำการประจำปี 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. งบประมาณทำการประจำปี 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/50
ลงวันที่ 23 มีนาคม 2549

1. เรื่องเดิม

1.1 พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 42 กำหนดว่า "ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการ สำหรับงบลงทุนให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ"

1.2 ระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2522 ข้อ 4 กำหนดว่า "ให้รัฐวิสาหกิจทุกแห่งจัดทำงบลงทุนเต็มตามโครงการและงบลงทุนประจำปีตามแบบและวิธีการที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้กำหนดไว้ แล้วเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้ต่อไป..."

2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่าได้จัดทำงบประมาณทำการประจำปี 2550 ประกอบด้วย ประมาณการรายได้ 8,632.853 ล้านบาท ประมาณการรายจ่าย 17,848.268 ล้านบาท และมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานจำนวน 9,215.415 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติแล้วมาเพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ สรุปได้ดังนี้

/หน่วย:ล้านบาท...

หน่วย ล้านบาท

รายการ	งบประมาณ ปี 2550	ประมาณการ ปี 2549	ปี 2550 เทียบกับ ประมาณการปี 2549	
			เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
รายได้:-				
การสินค้า	2,189.054	2,159.574	29.480	1.4
การโดยสาร	3,817.105	3,854.286	(37.181)	(1.0)
ค่าเช่าอาคารและที่ดิน	765.485	725.945	39.540	5.4
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	100.512	98.341	2.171	2.2
ค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์ที่ดิน	43.845	117.049	(73.204)	(62.5)
รายได้เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร(เช่าทรล)	67.000	67.000	-	-
ค่าธรรมเนียมการดำเนินงาน ICD ที่ลาดกระบัง	616.268	507.098	109.170	21.5
ค่าตอบแทนโครงการเคเบิลใยแก้วนำแสง	640.000	640.000	-	-
รายได้อื่นๆ	393.584	412.648	(19.064)	(4.6)
รวมรายได้ทั้งสิ้น	8,632.853	8,581.941	50.912	0.6
รายจ่าย:-				
การซ่อมบำรุงรักษาทาง อาณัติสัญญาณ และสิ่งปลูกสร้าง	1,712.679	1,299.207	413.472	31.8
การซ่อมบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	2,202.017	2,155.087	46.930	2.2
รายจ่ายในการเดินรถขนส่ง	6,663.473	6,532.694	130.779	2.0
รายจ่ายในการบริหาร	499.561	486.747	12.814	2.6
รายจ่ายตำรวจรถไฟ	280.540	250.102	30.438	12.2
รวมรายจ่าย	11,358.270	10,723.837	634.433	5.9
ผลประโยชน์เบื้องต้น (EBIDA)	(2,725.417)	(2,141.896)	583.521	27.2
รายจ่ายบำเหน็จบำนาญ	2,480.250	2,394.800	85.450	3.6
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงานก่อนรวมค่า เสื่อมราคาและดอกเบี้ย	(5,205.667)	(4,536.696)	668.971	14.7
ค่าเสื่อมราคา	2,018.750	1,807.911	210.839	11.7
ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้	1,990.998	1,816.377	174.621	9.6
รวมรายจ่ายทั้งสิ้น	17,848.268	16,742.925	1,105.343	6.6
เงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ	-	205.060	(205.060)	(100)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิจากการดำเนินงาน	(9,215.415)	(7,955.924)	1,259.491	15.8

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย1.

/3. ความเห็นของ...

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าการจัดทำงบประมาณทำการประจำปี 2550 ของ รฟท. ได้ประมาณการรายได้โดยตั้งอยู่บนสมมติฐานที่คำนึงถึงภาวะเศรษฐกิจและขีดความสามารถในการให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าของ รฟท. รวมทั้งได้ประมาณการรายจ่ายตามสถิติและตัวเลขค่าใช้จ่ายตามความจำเป็นในการดำเนินงาน เพื่อดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่มุ่งเน้นให้การสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระบบรางทั่วประเทศไทย สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายเทิดศักดิ์ เสงี่ยมานพ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

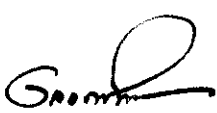
โทรสาร 0 2215 4099

ด่วนที่สุด

Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ชื่อเรื่อง งบประมาณทำการประจำปี 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงคมนาคม

1.	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด					ภายในวันที่
2.	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ ต้องเสนอเรื่องนี้ต่อ คณะรัฐมนตรี (ชี้แจง /)					รายละเอียด
	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่นๆ	
	/					- พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 42 กำหนดว่า "ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปีแยกเป็นงบลงทุนและงบทำการสำหรับงบลงทุนให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ"
3.	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 3 หน่วยงาน					
	ชื่อหน่วยงาน		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม	
	- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)				- ระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2522	
4.	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง*		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	หมายเหตุ	
* แนบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ						
5.	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ					
คณะรัฐมนตรีรับทราบงบประมาณทำการประจำปี 2550 ของ รฟท. ประกอบด้วย งบประมาณการรายได้ 8,632.853 ล้านบาท งบประมาณการรายจ่าย 17,848.268 ล้านบาท และขาดทุนจากการดำเนินงาน จำนวน 9,215.415 ล้านบาท						
6.	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา					
 (นายชลอ คชรรัตน์) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา						

14 สิงหาคม 2549