

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 1060



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

6 มีนาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาทของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 2726 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาทของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบการต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย เงินกู้ตัวสัญญาใช้เงิน วงเงิน 500 ล้านบาท และเงินกู้เบิกเกินบัญชี วงเงิน 300 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อนำไปใช้เป็นแหล่งเงินสดสำรองเพิ่มเติมจากแหล่งเงินทุนหมุนเวียนอื่น ๆ ที่มีอยู่เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีกระแสเงินสดเพียงพอในการดำเนินงาน ซึ่งจะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินในระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้

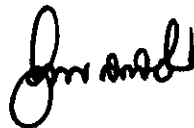
2. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาบริหารหนี้ให้สอดคล้องกับภาระหนี้และความสามารถในการจ่ายชำระหนี้เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน เพิ่มสภาพคล่องและลดความเสี่ยงทางการเงิน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทยเกิดประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุดโดยรวมต่อไป

3. ในการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานที่ประสพภาวะขาดทุนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้ระยะยาว การบริหารสภาพคล่องในระยะสั้น และการลงทุนในอนาคต แม้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ระยะยาว โดยโอนเป็นหนี้สินหมุนเวียน ทำให้อัตราส่วนหนี้สินส่วนทุนลดลงจาก 3.2 เท่าในปี 2548 เป็น 1.09 เท่าในปี 2549 ก็ตาม (เกณฑ์มาตรฐาน 2:1) แต่ผลที่เกิดขึ้นจะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องแก้ไขปัญหาสภาพคล่องระยะสั้นเป็นประจำทุกปี

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องจัดทำแผนบริหารธุรกิจ (Corporate Plan) ในระยะยาว โดยจัดทำเป็นแผนปรับปรุงรถไฟไทยให้ทันสมัย (Modernizing Thailand's Railways System) โดยจะต้องครอบคลุมแผนปรับปรุงการให้บริการ แผนการปรับโครงสร้างหนี้ (โดยนำเครื่องมือทางการเงินมาใช้ภายใต้การสนับสนุนจากกระทรวงการคลัง เช่น การแปลงหนี้เป็นทุน หรือ Securitization) แผนการปรับปรุงฐานะการเงิน (เช่น ภาระเงินบำเหน็จบำนาญ เป็นต้น) แผนบริหารบุคลากรให้สอดคล้องกับธุรกิจ และแผนการร่วมทุนกับเอกชน โดยมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอแผนบริหารธุรกิจดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีโดยเร็วที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
 จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860