

รับ
วันที่ 14/1/2549
105

62.1/12.2
10 ก.พ. 49
15-00w

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0806/ 2549



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

9 กุมภาพันธ์ 2549

เรื่อง โครงการจัดการโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงทดแทนรถโดยสารเก่า
จำนวน 2,000 คันขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 519 ลงวันที่ 13 มกราคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องโครงการจัดการโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงทดแทนรถโดยสารเก่าจำนวน 2,000 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การจัดการปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง นอกจากจะเป็นการสงวนเงินตราต่างประเทศที่จะต้องใช้ในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง และลดมลภาวะทางอากาศแล้ว ยังเป็นการลดค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และพัฒนาคุณภาพการให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ดีขึ้นด้วย แต่เนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อยู่ในสถานะขาดทุนและมีหนี้สินจำนวนมาก โดยมีผลการดำเนินงานขาดทุนประมาณ 5,000 ล้านบาทต่อปี การซื้อรถใหม่รวมค่าเช่าซ่อมตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมเป็นวงเงินรวม 23,500 ล้านบาทนั้นจะกลายเป็นหนี้ใหม่ที่ภาครัฐจะต้องรับภาระต่อไป และจากการศึกษาข้อมูลรายได้และรายจ่ายพบว่า หากรัฐรับภาระค่ารถและค่าเช่าซ่อมให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะสามารถดำเนินการเลี้ยงตัวเองได้โดยไม่ต้องมีเงินอุดหนุนรายปีและเป็นภาระภาครัฐอีกต่อไป และเพื่อให้เกิดวินัยทางการคลัง กระทรวงการคลังเห็นควรให้มีการดำเนินการ ดังนี้

1) เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ แยกกิจการกำกับการเดินรถ (Bus Authority) และกิจการเดินรถ (Bus Operator) ออกจากกันในลักษณะของการแยกเป็นบริษัทลูก หรืออย่างน้อยมีการแยกทางบัญชี (Accounting Separation) โดยคงหนี้เดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ประมาณ 41,575 ล้านบาท ณ 30 กันยายน 2548) ไว้ในส่วนของกิจการกำกับการเดินรถ เพื่อให้เกิดความชัดเจนของการดำเนินงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในส่วนกิจการเดินรถ และสามารถประเมินผลการดำเนินงานโดยการกำหนดตัวชี้วัดผลการดำเนินการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ไม่ต้องมีเงินอุดหนุนรายปีและเป็นภาระภาครัฐอีกต่อไป

/สำหรับหนี้...

สำหรับหนี้เดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเห็นควรให้มีการแก้ปัญหาร่วมไปกับหนี้ที่เกิดจากระบบขนส่งมวลชนโดยรวมต่อไป

2) เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งพิจารณาปรับปรุงแผนธุรกิจเพื่อแก้ปัญหาจำนวนผู้โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ลดลงในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 5 ตลอด 8 ปีที่ผ่านมา เนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่ได้ปรับตัวเข้ากับสภาพตลาดที่มีการแข่งขันสูง ทำให้ผู้ใช้บริการเปลี่ยนไปใช้รถตู้โดยสารและหมวดขนส่งอื่น ๆ ที่มีความคล่องตัวมากกว่า ทำให้รายได้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพลดลงมาตลอด และควรให้มีการใช้สัญญาจ้างเดินรถเชิงคุณภาพ Performance-Based Contract ที่เป็นการจ้างผู้ประกอบการเดินรถตามกิโลเมตรบริการ ตามแผนปรับโครงสร้างองค์กรเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินที่กระทรวงคมนาคมได้เคยมีการนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) แล้ว ซึ่งจะสามารถใช้ได้กับรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในส่วนกิจการเดินรถ และรถร่วมบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้ลดต้นทุนในการดำเนินการและหากรัฐมีนโยบายควบคุมราคาค่าโดยสารรถประจำทาง รัฐสามารถกำหนดกลไกในการอุดหนุนที่ชัดเจนและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายทอง พิทยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กลุ่มพัฒนารัฐวิสาหกิจรายสาขา

โทรศัพท์ 0-2298-5496

โทรสาร 0-2298-5497