

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) 0100/30



วาระเพื่อพิจารณา

เรื่องที่ ๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

ส.ค. 1088
14 ม.ค. 49
8.50 น.
ส.ค. 1/46
14 ม.ค. 49
8.45 น.

จัดเข้าวาระ 14 ก.พ. 2549

10 กุมภาพันธ์ 2549

เรื่อง โครงการจัดการโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง
ทดแทนรถโดยสารเก่าจำนวน 2,000 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/7 ลงวันที่ 12 มกราคม 2549

1. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขสมก. ดำเนินการ
โครงการจัดการโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
รถโดยสารเก่าจำนวน 2,000 คัน วงเงินลงทุนรวม 23,500 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ
การเพิ่มคุณภาพการให้บริการ ลดมลภาวะทางเสียงและอากาศ และสนองตอบต่อแนวนโยบาย
และยุทธศาสตร์ของรัฐบาลที่แถลงต่อรัฐสภา ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

1.1 ผลประโยชน์โดยตรงที่เกิดแก่ ขสมก.

- ประหยัดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเชื้อเพลิง เนื่องจากก๊าซมีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดการขาดทุนไปได้ระดับหนึ่ง

- มีรถโดยสารที่มีคุณภาพดีไว้บริการประชาชนและมีส่วนร่วมในการรักษาสิ่งแวดล้อม

- สามารถตอบสนองนโยบายของรัฐในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการป้องกันและควบคุมมลพิษให้อยู่ในระดับมาตรฐานเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ

1.2 ผลประโยชน์โดยอ้อมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และประชาชนผู้ให้บริการจะได้รับ

- ประชาชนผู้ให้บริการมีรถโดยสารที่มีสภาพดี ที่มีความปลอดภัยในการใช้บริการมากยิ่งขึ้น

/- ลดค่าใช้จ่าย ..

- ลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของประชาชน เนื่องจากการเจ็บป่วยที่มีสาเหตุมาจากมลภาวะที่เกิดจากการใช้รถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซล

- ประหยัดเงินตราต่างประเทศที่ต้องใช้ไปในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) จากต่างประเทศ โดยหันมาใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ซึ่งเป็นทรัพยากรธรรมชาติของประเทศแทน

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

2.1 ได้มีการประกาศใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินโครงการลงทุนพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศ พ.ศ. 2549 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2549 กำหนดให้ “โครงการลงทุนพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศ” เป็นโครงการที่ส่วนราชการประสงค์จะดำเนินการเพื่อการก่อสร้าง จัดหาพัสดุ หรือให้บริการแก่ประชาชน ซึ่งต้องการความรู้ ความชำนาญพิเศษ เทคโนโลยีสมัยใหม่ ใช้งบประมาณลงทุนจำนวนมาก มีการบริหารจัดการอย่างดี สามารถนำประโยชน์จากโครงการมาใช้ในการพัฒนาประเทศ เพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ยกย่องคุณภาพชีวิตหรือตอบสนองความต้องการของประชาชน ในปัจจัยการดำรงชีพได้ในเวลาอันรวดเร็วหรือช่วยสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และเสริมสมรรถนะการแข่งขันกับต่างประเทศ

2.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว เห็นว่าโครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงทดแทนรถโดยสารเก่าจำนวน 2,000 คัน ของ ขสมก. เป็นโครงการที่ต้องใช้งบประมาณลงทุนจำนวนมาก และมีประโยชน์ในการยกระดับคุณภาพชีวิต ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ในเวลาอันรวดเร็ว ซึ่งสามารถจัดทำเป็นโครงการลงทุนพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศได้ อันจะเป็นการแบ่งเบาภาระเงินลงทุนของรัฐบาล จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้โครงการดังกล่าว เป็นโครงการลงทุนพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศ ตามนัยข้อ 1 หมวด 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ก่อนกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามขั้นตอนการประกาศเชิญชวน การยื่นข้อเสนอโครงการ และการพิจารณาโครงการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พ.มณ

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรียน นายกรัฐมนตรี
—/—
นรม.

เรียน นายกรัฐมนตรี

เรียน นายกรัฐมนตรี

พม.

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0 2283 3130

โทรสาร 0 2280 1694

Signature

กราบเรียน นรม. ผ่าน รอง นรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา
ในวันที่... (4.11.49) ...เนื่องจากมีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม. 9 แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ

รับ: อ. 1.5.49
1411 49.

Signature

(นายบรรศักดิ์ อูวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี