

16 มกราคม 2549

เรื่อง ความคิดเห็นเกี่ยวกับ ร่าง พ.ร.บ.สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0503/18934 ล.ว. 23 ธันวาคม 2548 เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. ... (ตามแผนพัฒนากฎหมายแห่งชาติ)

ตามหนังสือที่ได้อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอทราบความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.... (ตามแผนพัฒนากฎหมายแห่งชาติ) สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้มีการประชุมคณะกรรมการ สรท. เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วเมื่อวันอังคารที่ 10 มกราคม 2549 โดยที่ประชุมมีมติไม่ขัดข้องในการยกเลิกมาตรา 14 และมาตรา 41 แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2537

อย่างไรก็ตามที่ประชุมมีความเห็นว่า เหตุผลในการประกาศใช้ พรบ. สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือฯ พ.ศ. 2537 นั้น ก็เพื่อให้สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยเป็นตัวแทนของผู้ส่งออกสินค้าทางเรือในการเจรจา ปรีกษาหารือและประสานงานกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือในการกำหนดอัตราค่าระวาง ค่าบริการ และค่าใช้จ่ายตลอดจนเงื่อนไขต่าง ๆ เกี่ยวกับการให้บริการในการขนส่งสินค้าทางเรือ เพื่อให้มีอัตราที่เป็นธรรมและไม่เป็นการผูกขาด ซึ่งหากมีการยกเลิกมาตรา 14 และมาตรา 40 แล้วอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ สรท. ในการเป็นตัวแทนของผู้ส่งออกสินค้าทางเรือ ในการเจรจาต่อรองหรือดำเนินการใด ๆ เพื่อประโยชน์ของผู้ส่งออก

อีกประการหนึ่ง สรท. ได้เล็งเห็นว่าปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบไม่ได้จำกัดเฉพาะการขนส่งทางเรือเท่านั้น และการขนส่งที่มีประสิทธิภาพยังเกี่ยวเนื่องกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ซึ่ง สรท. ได้มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาผู้ประกอบการไทยให้มีความรู้และใช้ประโยชน์จากการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว

ดังนั้น เพื่อเป็นการรักษาไว้ซึ่งความเข้มแข็งขององค์กรซึ่งเป็นตัวแทนของผู้ส่งออก สรท. จึงจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนในด้านนโยบายและงบประมาณบางส่วนจากภาครัฐ เพื่อให้ สรท. มีบทบาทและขีดความสามารถในการดูแลการพัฒนาโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการโดยรวม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการประกอบการค้าระหว่างประเทศ และสอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐในปัจจุบันซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์แบบครบวงจร และเพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ที่จะเปลี่ยนไป สรท. จึงขอเปลี่ยนชื่อองค์กรเป็น "สภาผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ" ตลอดจนแก้ไขพระราชบัญญัติเพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ ซึ่งจะทำให้ สรท. สามารถดำเนินงานตอบสนองนโยบายของภาครัฐในการมุ่งส่งเสริม พัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการธุรกิจระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อันจะนำไปสู่การเจริญเติบโตของภาคการส่งออกของประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุชาติ จันทรานาคราช)

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย