

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร)0302/ 23



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 718
วันที่ 31 มี.ค. 2549 เวลา 14.00 น.

ส่ง 1/น.ค.

31 มี.ค. 2549

12.00 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

30 มกราคม 2549

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2549 และขออนุมัติขยาย
ระยะเวลาผ่อนผันผูกพันงบประมาณ รายการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือ
ฝึกจำลอง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/14206 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2548
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/727 ลงวันที่ 18 มกราคม 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร)0302/206 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2548
จำนวน 70 ชุด
2. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ว่า ที่ คค 0302/77 ลงวันที่ 10 มกราคม 2549
จำนวน 70 ชุด
3. สำเนาหนังสือบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด ที่ อ.น. 003/2549 ลงวันที่ 16 มกราคม 2549
จำนวน 70 ชุด

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 อนุมัติให้กรมการขนส่งทางน้ำ
และพาณิชย์นำ ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์และเครื่องมือ
ฝึกจำลอง ในวงเงิน 1,135 ล้านบาท และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันงบประมาณจากปี พ.ศ. 2547-2549
เป็นปี พ.ศ. 2547-2550 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์รับไป
เจรจากับผู้เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ดังกล่าวด้วยวิธีการค้าแบบแลกเปลี่ยน
สินค้า (Barter Trade) หากไม่สามารถดำเนินการด้วยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้าได้ก็ให้เจรจาต่อรองราคาให้
ถูกกว่าราคาที่กำหนดไว้เดิมไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์เร่งรัด
การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว เพื่อลดภาระต้นทุนทั้งทางด้านการเงินและ
เศรษฐกิจของประเทศโดยรวมที่เกิดขึ้นจากความล่าช้าของแผนงาน/โครงการพัฒนาด้านการขนส่งทางน้ำ
และพาณิชย์ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาประเทศต่อไป (หนังสือที่อ้างถึง 1.)

/ 1.2 กรมการขนส่งทางน้ำ...

1.2 กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้เจรจาต่อรองกับทางบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด ผู้ชนะการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 ปราบกฏว่าทางบริษัทฯ แจ้งว่าไม่สามารถทำสัญญาการจ้างแบบแลกเปลี่ยนได้ เนื่องจากไม่ได้เตรียมการไว้แต่ต้นและไม่ได้คำนวณค่าใช้จ่ายไว้ในราคาที่เสนอ หากบริษัทฯ ไม่ต้องทำการจ้างแบบแลกเปลี่ยนและการจ้างต่างตอบแทน บริษัทฯ ยินดีลดราคาค่าจ้างจากวงเงิน 1,135 ล้านบาทลงอีก 7 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น 1,128 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 73,794,329.52 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

1.3 กระทรวงคมนาคมได้รายงานผลการดำเนินการของกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ให้คณะรัฐมนตรีเพื่อขอหารือผลการดำเนินการเจรจาต่อรองกับบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด ว่า เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 หรือไม่ ก่อนกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะดำเนินการต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.4 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2549 ให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เจรจาต่อรองราคากับผู้ชนะการประมูลอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้ลดราคาค่าจ้างลงอีก 15 ล้านบาท (จากเดิมที่ได้ลดไปแล้ว 7 ล้านบาท) เพื่อให้เป็นเงินที่ลดลงทั้งหมดรวม 22 ล้านบาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ 2 ของวงเงินค่าจ้างจำนวน 1,135 ล้านบาท ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 ทั้งนี้ หากการเจรจาต่อรองไม่บรรลุตามเป้าหมายดังกล่าว ให้กรมฯ ยกเลิกการประมูลครั้งนี้ และให้ดำเนินการประมูลใหม่ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-auction) โดยเร็วต่อไป (หนังสือที่อ้างถึง 2.)

2. เหตุผลที่ต้องเสนอเรื่อง

กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้เจรจาต่อรองราคากับทางบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด เพื่อให้ลดราคาจากวงเงินค่าจ้าง 1,135 ล้านบาทลงมาอีกไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 ของวงเงิน 1,135 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และ บริษัท ฯ ยินยอมลดราคาจากวงเงินค่าจ้าง 1,135 ล้านบาทลงมาอีก 23 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น 1,112 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 72,747,663.55 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) และเห็นสมควรรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบผลการดำเนินการเจรจาต่อรองของกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกับทางบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ 10 มกราคม 2549 รวมทั้งขออนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันงบประมาณในรายการดังกล่าวจากปี พ.ศ. 2547 – 2550 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 เป็นปี พ.ศ. 2547 – 2551

3. ความจำเป็นเร่งด่วน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 เรงัดการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว เพื่อลดภาระต้นทุนทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมที่เกิดขึ้นจากความล่าช้าของแผนงาน/โครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาประเทศต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อ

1. รับทราบผลการดำเนินการเจรจาต่อรองราคาของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กับบริษัท อีดีลไทย มารีน จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2549
2. พิจารณาอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันงบประมาณรายการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง จากปี พ.ศ. 2547 – 2550 เป็นปี พ.ศ. 2547 – 2551 ก่อนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กองคลัง

โทร. 0-2234-6424

โทรสาร 0-2234-6424

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร)0302/ 206



กระทรวงพาณิชย์

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

2 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 จัดหาเรือฝึกนักเรียน
เดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค.ร. 22884 ลง 7 ต.ค. 48 จค. 2548-1, 20 ต.ค. 48,
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค.ร. 2562 ลง 8 ต.ค. 48 จค. 2548-1, 25 ต.ค. 48,
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค.ร. 274 ลง 21 พฤศจิกายน 2546

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 127/2543 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2548
จำนวน 70 ชุด
2. สำเนาประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่องแนว ทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการการค้า
ต่างตอบแทน พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2547
3. สำเนาหนังสือบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด ที่ อ.น. 312/2548 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2548
จำนวน 70 ชุด
4. สำเนาหนังสือบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด ที่ อ.น. 292/2548 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2548
จำนวน 70 ชุด
5. สำเนาหนังสือบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด ที่ อ.น. 355/2543 ลงวันที่ 28 กันยายน 2548
จำนวน 70 ชุด
6. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

1. เรื่องเดิม

1.1 ความเป็นมา

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2548 อนุมัติให้
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือ
พาณิชย์และเครื่องมือฝึกจำลอง ในวงเงิน 1,135 ล้านบาท และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันงบประมาณจากปี
พ.ศ. 2547-2549 เป็นปี พ.ศ. 2547-2550 ตามที่กระทรวงพาณิชย์ เสนอโดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและ
พาณิชยนาวีรับไปเจรจากับผู้เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ฯ ดังกล่าวด้วยวิธีการค้า
แบบแลกเปลี่ยนสินค้า (Barter Trade) หากไม่สามารถดำเนินการด้วยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้าได้ก็ให้เจรจา
ต่อรองราคาให้ถูกกว่าราคาที่กำหนดไว้เดิมไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 ทั้งนี้ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

/ 1.2 เร่งรัด.....

เร่งรัดการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว เพื่อลดภาระต้นทุนทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมที่เกิดขึ้นจากความล่าช้าของแผนงาน/โครงการพัฒนาด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาประเทศต่อไป

1.2 ผลแห่งการดำเนินงาน

1.2.1 ในการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องต่อเรือภายในประเทศตามนโยบายของรัฐบาลหนังสือที่อ้างถึง 2 และก่อสร้างอาคาร 1 หลัง พร้อมติดตั้งเครื่องมือฝึกจำลอง ณ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี ตำบลบางนางเกรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้กำหนดราคากลางในการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ฯ เป็นเงินทั้งสิ้น 1,144,767,855.- บาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โดยการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ฯ จะมีการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศมูลค่าประมาณ 569.158 ล้านบาท โดยเป็นการนำเข้าจากหลายประเทศ เช่น ญี่ปุ่น สิงคโปร์ สเปน เยอรมันนี ฯลฯ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กำหนดผู้รับจ้างจะต้องทำการค้ำต่างตอบแทนร้อยละ 50 ของมูลค่าพัสดุที่ต้องนำเข้าตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่องแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการค้ำต่างตอบแทน พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2547 คิดเป็นมูลค่าประมาณ 284.579 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

1.2.2 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ต่อรองราคากับทางบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด ผู้ชนะการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเดิมได้เสนอราคาค่าจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ฯ เป็นเงิน 1,149 ล้านบาท และทางบริษัทยินยอมลดราคาลงเหลือ 1,135 ล้านบาท ต่ำกว่าราคาที่เสนอ 14 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.22 และต่ำกว่าราคากลาง 9,767,855.- บาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 0.85 โดยมีเงื่อนไขว่าบริษัทฯ จะต้องทำการค้ำต่างตอบแทนร้อยละ 50 ของมูลค่าพัสดุที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศคิดเป็นมูลค่าประมาณ 284.579 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) และต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จึงได้เจรจากับทางบริษัทฯ อีกครั้ง ซึ่งทางบริษัทฯ อ้างว่าไม่สามารถทำสัญญาการค้ำแบบแลกเปลี่ยนได้ เนื่องจากไม่ได้เตรียมการไว้แต่ต้นและไม่ได้คำนวณค่าใช้จ่ายไว้ในราคาที่เสนอ หากบริษัทฯ ไม่ต้องทำการค้ำแบบแลกเปลี่ยนและการค้ำต่างตอบแทน บริษัทฯ ยินดีลดราคาค่าจ้างลงอีก 7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.46 ของมูลค่าที่ต้องทำการค้ำต่างตอบแทนจำนวน 284.579 ล้านบาท (ในการทำการค้ำต่างตอบแทน ตัวแทนผู้รับจ้างจะคิดค่าดำเนินการการค้ำต่างตอบแทนประมาณร้อยละ 1.75-2.00) จากราคา 1,135 ล้านบาท คงเหลือ 1,128 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 73,794,329.52 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 5) ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ 22 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 1.91 ต่ำกว่าราคากลาง 16,767,855 บาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 1.46 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จึงเห็นว่าราคาค่าจ้างจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ฯ 1,128 ล้านบาท เป็นราคาค่าจ้างที่เหมาะสมและเป็นธรรมกับผู้เสนอราคาแล้ว จึงเห็นควรดำเนินการจ้างเหมาบริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด จัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ฯ ในวงเงิน 1,128 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 700 วัน

2. เหตุผล...

2. เหตุผลที่ต้องเสนอเรื่อง

เพื่อรายงานผลการเจรจาต่อรองของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกับบริษัท อิตัลไทยมารีน จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 ให้คณะรัฐมนตรีทราบและให้ความเห็นชอบ

3. ความจำเป็นเร่งด่วน

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 เปร่งรัดการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว เพื่อลดภาระต้นทุนทั้งทางด้านการเงิน และเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมที่เกิดขึ้นจากความล่าช้าของแผนงาน/โครงการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาประเทศต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอรายงานผลการดำเนินการของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบผลการดำเนินการของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ตามรายละเอียด 1.2.2 เพื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พ.ทอภ

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรียน ออช.
เพื่อโปรดทราบ
ก่อนส่ง กอ.

นทช.
3 พค. ๕๙

นทช.
๓๐๐.๔๕

- ออช.

- อจ. กค.

กองคลัง

โทร. 0-2234-6424

โทรสาร 0-2234-6424

เรือดริ

(ปริธา เพ็ชรวงศ์)

รชน.อร

ธก. ๐๙๖.

๔ พค. ๕๙

สำเนาเสนอ.....

นทช. ๑๐๐

(นางสาวทิพรพรรณ สิริวัฒนเมธี)

หัวหน้างานรับส่ง

๕ ธค. ๕๘

เรียน ทนช.

เพื่อโปรดทราบ

นทช.
(นางรวิภา มีกลางศิลป์)

นทช.

๗๒.๕๔๔

ที่ คท 0302/ 77

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ถนนโยธา กทม. 10100

10 มกราคม 2549

เรื่อง ขอดำเนินการราคาจ้างโครงการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง
จำนวน 1 ลำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อีตัลไทย มารีน จำกัด

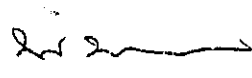
อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ อ.น. 355/2548 ลงวันที่ 28 กันยายน 2548 เรื่อง ขอสั่งลดราคาลงอีก

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ดำเนินการราคาจ้างโครงการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 และทางบริษัทฯ ยินยอมลดราคาจากวงเงิน 1,135 ล้านบาท ลงอีก 7 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น 1,128 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางน้ำฯ ได้รับทราบผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2549 ผ่านระบบประชุมทางไกลว่าให้กรมการขนส่งทางน้ำฯ ดำเนินการราคาจ้างบริษัทฯ ให้ลดราคาจากเดิมอีกไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 ของวงเงิน 1,135 ล้านบาท กรมการขนส่งทางน้ำฯ จึงขอให้ทางบริษัทฯ พิจารณาปรับลดราคาลงมาอีก และขอให้ทางบริษัทฯ จัดทำรายละเอียดบัญชีรายการรายละเอียดราคาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง แนบเสนอมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้รับ: 
(นายวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)
11.01.2549

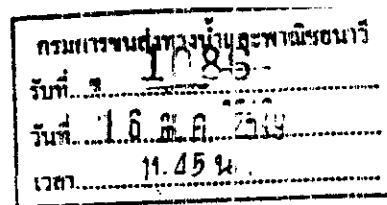
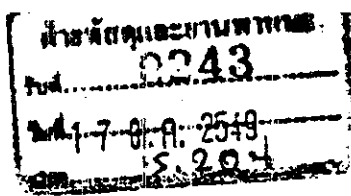
(นายวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กองคลัง

โทร. 0-2234-6424

โทรสาร 0-2234-6424


(นายสมพงษ์ จิตวิริศ)
หัวหน้าฝ่ายพัสดุและยานพาหนะ



บริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด

ที่ อ.น. 003/2549

รับสร้างเรือและซ่อมเรือ

16 มกราคม 2549

เรื่อง ขอยกยอดราคาลงอีก เป็นการเพิ่มเติม
โครงการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง จำนวน 1 ลำ

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
นายอรรถวิทย์ อ่อนศิริ

- อ้างถึง 1) หนังสือกรมฯ ที่ จค 0302/77 ลงวันที่ 10 มกราคม 2549
เรื่อง ขอดำเนินการราคาจ้างโครงการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง
จำนวน 1 ลำ
- 2) หนังสือของบริษัทฯ ที่ อ.น. 292/2548
เรื่อง ขอยืนยันราคาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง จำนวน 1 ลำ
ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2548

(นายสมพงษ์ จิตวิเลิศ)

หัวหน้าฝ่ายพัสดุและยานพาหนะ

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการรายละเอียดราคาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง

จำนวน 5 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมฯ ได้ขอต่อรองราคากับทางบริษัทฯ เป็นครั้งที่ 3 และบริษัทฯ ได้ขอ
ชี้แจงกับทางกรมฯ เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2549 เวลา 11.00 น. ซึ่งท่าน อธิบดีฯ ได้แจ้งยืนยันให้ทางบริษัทฯ ลดราคา
ค่าจ้างลงมาจากราคา 1,135 ล้านบาทอีกไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 ของวงเงิน 1,135 ล้านบาท บริษัทฯ จึงขอเรียนให้
ทราบดังนี้

1. บริษัทฯ ได้เสนอราคาในการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นเงิน 1,149 ล้านบาท ซึ่ง
รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2548 และ
คณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ต่อรองราคาครั้งที่ 1 กับทางบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้
ยินยอมลดราคาที่เสนอลงมาอีก 14 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 1,135 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคารวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มไว้
ด้วยแล้ว

2. กรมฯ ได้ต่อรองราคากับทางบริษัทฯ ครั้งที่ 2 โดยให้ทางบริษัทฯ ลดราคาและทางบริษัทฯ
ได้พิจารณาแล้วยินยอมลดราคาที่เสนอลงมาอีก 7 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 1,128 ล้านบาท และเป็นราคาที่รวม
ภาษีมูลค่าเพิ่มด้วยแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง 2)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

อยู่เรื่อง : 389 ขอยกยอดราคาลงอีก ก.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

โทร : 0-2387-2778, 0-2387-1056, 0-2387-1059, 0-2387-1061 โทรสาร : 0-2387-1063

บริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด

แผ่นที่ 2

ที่ อ.น 003/2549

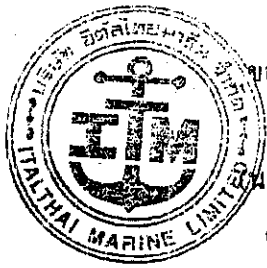
3. กรมฯ ได้ขอต่อรองราคากับทางบริษัทฯ ครั้งที่ 3 โดยให้ทางบริษัทฯ ลดราคาจากวงเงิน 1,135 ล้านบาท ลงมาอีกไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 ของวงเงิน 1,135 ล้านบาท ตามหนังสือที่อ้างถึง 1)

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าในการดำเนินการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และเครื่องมือฝึกจำลอง จำนวน 1 ลำ เป็นการก่อสร้างเรือ และก่อสร้างอาคารเครื่องมือฝึกจำลอง ภายในประเทศไทยแต่จำเป็นต้องมีการสั่งนำเข้าอุปกรณ์ประกอบบางส่วนจากต่างประเทศรวมประมาณ 13 ประเทศ คิดเป็นค่าพัสดุที่ขออนุญาตนำเข้าทั้งสิ้น 569.158 ล้านบาท ในการดำเนินการของทางบริษัทฯ จำเป็นต้องมีผลกำไร และบริษัทฯ ได้เสนอราคาตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2548 มีการต่อรองราคาเรื่อยมาจนถึงปัจจุบันทำให้ผลกำไรที่ทางบริษัทฯ คาดหวังไว้ต้องลดน้อยลง ประกอบกับต้นทุนในด้านต่าง ๆ ของโครงการมีราคาสูงขึ้น แต่จากหนังสือที่อ้างถึง 1) คณะรัฐมนตรีสั่งการให้ต่อรองราคากับทางบริษัทฯ เพื่อลดราคาลงอีก ทางบริษัทฯ ได้พิจารณาทบทวนแล้ว จึงจำเป็นต้องปรับลดราคาค่าจ้างโครงการจัดหาเรือฝึกฯ ลงมาตามที่ทางกรมฯ ขอต่อรองราคา แม้ว่าทางบริษัทฯ จะต้องเสี่ยงกับสภาพการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นมากมายในอนาคต อันจะมีผลทำให้ต้นทุนในการดำเนินการสูงขึ้นไม่ว่าจะเป็นค่าพัสดุ ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าจ้างแรงงาน ตลอดจนดอกเบี้ย เนื่องจากโครงการนี้ต้องใช้เวลาในการดำเนินการประมาณ 2 ปี เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทางบริษัทฯ เพราะบริษัทฯ ได้ติดต่อประสานงานกับทางผู้ผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์หลัก ผู้ออกแบบเรือ และผู้ผลิตเครื่องมือฝึกจำลองไปก่อนแล้ว การดำเนินการต้องใช้เวลาในการผลิตนานประมาณ 8 - 14 เดือน และเพื่อให้ทางกรมฯ ได้มีเรือฝึกฯ และเครื่องมือฝึกจำลองในการเรียนการสอนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่ทันสมัย อันจะนำมาซึ่งประโยชน์ต่อประเทศชาติโดยเร็ว ทางบริษัทฯ จึงยินดีที่จะลดราคาเป็นครั้งสุดท้ายลงอีก จำนวน 16.0 ล้านบาท รวมกับที่เสนอลดไว้เดิม 7.0 ล้านบาท เป็น 23.0 ล้านบาท ทำให้ราคาลดลงจากที่เสนอไว้เดิม 1,135,000,000.00 บาท คงเหลือเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,112,000,000.00 บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบสองล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 72,747,663.55 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายข้างปวงไว้ด้วยแล้ว

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณารับข้อเสนอของบริษัทฯ และดำเนินการออกหนังสือสั่งให้เริ่มดำเนินการตามสัญญาโดยเร็วที่สุด เพื่อประโยชน์ของทุกฝ่าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
นายวิรัตน์ ชนะสิทธิ์
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด



16 ม.ค. 49

ไว้แผนพอ
เพื่อไปดำเนินการตามมติ
กรมฯต่อไป

16 ม.ค. 49

นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ
หัวหน้าฝ่ายพัสดุและยานพาหนะ