

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๒๒๔๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐ - กต., กษ., ผู้ว่า - ตผ.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๕.๒/๑๑
ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๓/๒๒๙๑
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๓๗๙
ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๔๓๑
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๓ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๒๑๓
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้ปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๑๑๒ คัน และรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗ คัน (ระยะที่ ๑) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงิน ๙๐๓.๔๖ ล้านบาท เป็นวงเงิน ๑,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับโครงการจัดหารถโบกี้ฯ จำนวน ๒๕๔ คัน และรถจักรฯ จำนวน ๑๓ คัน (ระยะที่ ๒) ที่ขอปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการฯ จากเดิมวงเงิน ๑,๘๖๓.๔๑๖ ล้านบาท เป็นวงเงิน ๒,๑๐๐.๕๓๖ ล้านบาท นั้น ให้ชะลอการดำเนินการไว้ก่อน

/๒. อนุมัติ ...

๒. อนุมัติในหลักการให้จัดซื้ออะไหล่ของรถจักร ฯ ในวงเงินไม่เกิน ๒๑๖.๔๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงคมนาคม (รพท.) พิจารณาวางเงินการจัดซื้ออะไหล่ให้สอดคล้องกับการดำเนินการจัดหารถจักร ฯ ในข้อ ๑

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (รพท.) เร่งรัดการดำเนินการโครงการจัดหารถโบกี้ ฯ และรถจักร ฯ รวมทั้งอะไหล่ ตามที่ได้อนุมัติไว้ในข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้ดำเนินการจัดหารถจักร ฯ ดังกล่าวด้วยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้าที่มีมูลค่าเท่ากัน (Barter Trade) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๔๘ (เรื่อง ขอรับความเห็นชอบการจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน) ต่อไป รวมทั้งให้ รพท. กู้เงินเพื่อดำเนินการโครงการข้างต้น โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และเป็นผู้พิจารณาวิธีการ เงื่อนไข และรายละเอียดการกู้เงินต่าง ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้รับข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง และความเห็นของคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยนไปพิจารณาดำเนินการด้วย และในกรณีที่ฝ่ายจีนขอเปลี่ยนสินค้าเกษตรจากลำไยอบแห้งเป็นสินค้าเกษตรอื่น ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการการค้า ฯ ร่วมกันพิจารณากำหนดราคาสินค้าเกษตรดังกล่าวให้เหมาะสมด้วย

๔. ให้กระทรวงการต่างประเทศทำหน้าที่สื่อแจ้งฝ่ายจีนให้ทราบถึงความกังวลของฝ่ายไทย เกี่ยวกับการดำเนินการ Barter Trade ที่ผู้นำประเทศทั้งสองฝ่ายได้เจรจาตกลงกันไว้แล้ว แต่การปฏิบัติ ยังไม่เป็นไปตามข้อตกลง

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[T/๑๔/๐๑๖]

ผอ.สปป. 16 ก.พ. 2549
ผอ.กลุ่ม ๒๕๕/กพ๖๑
จวค. ๒๕๖๔
ผอ.พิมพ์ ๒๕๖๔