

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๒๒๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๒๑๓ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๓/๒๒๙๑
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๔๓๑
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๓๗๙
ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๓ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า
พร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้ปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน
๑๑๒ คัน และรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗ คัน (ระยะที่ ๑) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงิน ๙๐๓.๔๖ ล้านบาท
เป็นวงเงิน ๑,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับโครงการจัดหารถโบกี้ฯ จำนวน ๒๔๔ คัน และรถจักรฯ
จำนวน ๑๓ คัน (ระยะที่ ๒) ที่ขอปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการฯ จากเดิมวงเงิน ๑,๔๖๓.๔๑๖ ล้านบาท
เป็นวงเงิน ๒,๑๐๐.๕๓๖ ล้านบาท นั้น ให้ชะลอการดำเนินการไว้ก่อน

/๒. อนุมัติ ...

๒. อนุมัติหลักการให้จัดซื้ออะไหล่ของรถจักร ฯ ในวงเงินไม่เกิน ๒๑๖.๔๔ ล้านบาท โดยให้กระทรวงคมนาคม (รฟท.) พิจารณาวางเงินการจัดซื้ออะไหล่ให้สอดคล้องกับการดำเนินการจัดหารถจักร ฯ ในข้อ ๑

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (รฟท.) เร่งรัดการดำเนินการโครงการจัดหารถโบกี้ ฯ และรถจักร ฯ รวมทั้งอะไหล่ ตามที่ได้อนุมัติไว้ในข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้ดำเนินการจัดหารถจักร ฯ ดังกล่าวด้วยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้าที่มีมูลค่าเท่ากัน (Barter Trade) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๘ (เรื่อง ขอรับความเห็นชอบการจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน) ต่อไป รวมทั้งให้ รฟท. กู้เงินเพื่อดำเนินการโครงการข้างต้น โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และเป็นผู้พิจารณาวิธีการ เงื่อนไข และรายละเอียดการกู้เงินต่าง ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้รับข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง และความเห็นของคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยนไปพิจารณาดำเนินการด้วย และในกรณีที่ฝ่ายจีนขอเปลี่ยนสินค้าเกษตรจากลำไยอบแห้งเป็นสินค้าเกษตรอื่น ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการการค้า ฯ ร่วมกันพิจารณากำหนดราคาสินค้าเกษตรดังกล่าวให้เหมาะสมด้วย

๔. ให้กระทรวงการต่างประเทศทำหน้าที่สื่อแจ้งฝ่ายจีนให้ทราบถึงความกังวลของฝ่ายไทย เกี่ยวกับการดำเนินการ Barter Trade ที่ผู้นำประเทศทั้งสองฝ่ายได้เจรจาตกลงกันไว้แล้ว แต่การปฏิบัติ ยังไม่เป็นไปตามข้อตกลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีรัตน์ รัชสุพานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[T/๑๔/๐๑๖]

พ.อ.ส.บ. 16 ก.พ. 2549
ผอ.กลุ่ม ๒/๒๕/๒๖๐๙
จวค. ๒/๒๕/๒๖๐๙
ผู้พิมพ์ ๒/๒๕/๒๖๐๙