

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0710/ 213

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๖ กุมภาพันธ์ 2549

เรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 20 คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 868

ลงวันที่ 19 มกราคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานประมาณพิจารณา
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เกี่ยวกับการขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดการ
รถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
รวม 3 ข้อ ดังนี้

1. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน
พร้อมอะไหล่จาก China Northern Locomotive & Stock Industry (Group) Corporation
ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้วยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้า (Barter Trade) ระหว่างรัฐบาลไทย
กับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน สำหรับสินค้าแลกเปลี่ยนซึ่งฝ่ายจีนขอเปลี่ยนจากลำไยอบแห้ง
เป็นผลิตผลทางการเกษตรอื่น ๆ เห็นควรนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาชนิดของสินค้าที่เหมาะสม
จะนำไปแลกเปลี่ยน หรือมอบหมายกระทรวงที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการในเรื่องการเปลี่ยน
สินค้านี้ดังกล่าวต่อไป
2. อนุมัติให้ปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการ ดังนี้
 - 2.1 โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และรถจักรดีเซลไฟฟ้า
7 คัน วงเงินที่คณะกรรมการอนุมัติไว้เดิม 903.46 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 1,031.14 ล้านบาท
 - 2.2 โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 284 คัน และรถจักรดีเซลไฟฟ้า
13 คัน วงเงินที่เสนอขออนุมัติคณะกรรมการ 1,863.416 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 2,100.536 ล้านบาท

/3. แหล่งเงิน...

3. แหล่งเงินที่จะใช้ในการชำระค่ารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และอะไหล่ วงเงิน 2,381.28 ล้านบาท (คิดเป็นเงินตราต่างประเทศ 52,800,000 เหรียญสหรัฐ และเงินบาทสมทบ 216.48 ล้านบาท) นั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุมัติกู้เงินโดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาจัดหาแหล่งเงิน เงื่อนไข รายละเอียดการกู้เงินและให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ให้ด้วย ส่วนงบประมาณและเงินกู้ของรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และ 284 คัน ยังคงเป็นไปตามเดิม

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เห็นสมควรเห็นชอบในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน พร้อมอะไหล่ ด้วยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้าที่มีมูลค่าเท่ากัน (Barter Trade) ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งจะเป็นการดำเนินงานที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล และส่งผลต่อความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศทั้งสองและเป็นประโยชน์ในการควบคุมดุลการชำระเงินให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและไม่เกิดผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศในอนาคต สำหรับสินค้าที่จะแลกเปลี่ยนนั้น เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมอบหมายให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังกล่าวต่อไป

2. เห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการ จาก 2,766.876 ล้านบาท เป็น 3,348.156 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มรายละเอียดทางเทคนิค เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินรถ รวมถึงความจำเป็นที่จะต้องจัดหาอะไหล่ไว้สำหรับการซ่อมบำรุง เพื่อให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

3. สำหรับแหล่งเงินที่จะใช้ในการชำระค่ารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน และอะไหล่ วงเงิน 2,381.28 ล้านบาท เห็นสมควรให้เป็นไปตามหลักการเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ กล่าวคือ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายโครงการ โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันและพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข พร้อมรายละเอียดของการกู้เงิน ส่วนแหล่งเงินที่จะใช้ในการชำระค่ารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 396 คัน นั้น ให้คงเป็นไปตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชำระ

/คำรถจักร...

คำรณจักรดิเชลไฟฟ้าและอะไหล่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9435

โทรสาร 0 2273 9914