

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ ๒13



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

๓๑ มกราคม 2549

เรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 20 คัน ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 868 ลงวันที่
19 มกราคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องที่เสนอโดยกระทรวงคมนาคม
ในการขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 20 คัน ของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น
ดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน พร้อม
อะไหล่จาก China Northern Locomotive & Rolling Stock Industry (Group) Corporation (CNR) ประเทศ
สาธารณรัฐประชาชนจีนด้วยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้า (Barter Trade) ทั้ง 2 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการจัดหา
รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และรถจักรดีเซลไฟฟ้า 7 คัน และ (2) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุก
ตู้สินค้า จำนวน 284 คัน และรถจักรดีเซลไฟฟ้า 13 คัน เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของต้นทุนค่าใช้จ่ายที่
เพิ่มขึ้น และเป็นการเพิ่มศักยภาพ คุณภาพการบริการขนส่งสินค้าของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้สามารถ
รองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ และสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศด้าน
การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่ระบบราง (Modal Shift) เพื่อประหยัดต้นทุนการขนส่งในภาพรวม

2. สำหรับวงเงินงบประมาณที่ขอปรับเพิ่มโครงการ (1) จากวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เดิม
903.46 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 1,031.14 ล้านบาท หรือ 127.68 ล้านบาท และโครงการ (2) จากวงเงิน
ที่เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี 1,863.416 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 2,100.536 ล้านบาท หรือ 237.12
ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 364.80 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเพิ่มร้อยละ 20.27 ซึ่งเป็นการปรับเพิ่ม
ตามต้นทุนราคาน้ำมันนั้น เห็นควรอนุมัติกรอบวงเงินโดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเจรจาต่อรองให้ได้
ราคาใกล้เคียงกับราคาเดิมมากที่สุด

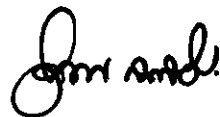
/3. ส่วนแหล่งเงิน...

3. ส่วนแหล่งเงินที่ใช้ชำระค่ารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน พร้อมอะไหล่ วงเงิน 2,381.28 ล้านบาท (คิดเป็นเงินตราต่างประเทศ 52,800,000 เหรียญสหรัฐ และเงินบาทสมทบ 216.48 ล้านบาท) เห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาจัดหาแหล่งเงิน เงื่อนไขรายละเอียดการกู้เงิน และให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ โดยงบประมาณและวงเงินกู้ของรบบรถทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และ 284 คัน ยังคงเป็นไปตามเดิม

4. การปรับโครงสร้างประเภทสินค้าทางการเกษตรที่นำไปแลกเปลี่ยน ตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงของฝ่ายจีนจากลำไยอบแห้งเป็นผลผลิตทางการเกษตรอื่นๆ เห็นควรมอบหมายกระทรวงที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาความเหมาะสม เพื่อสนับสนุนนโยบายการแก้ไขปัญหาสินค้าเกษตรล้นตลาด ส่งเสริมให้สินค้าเกษตรของประเทศเป็นที่รู้จักในตลาดโลก และลดปัญหาดุลบัญชีเดินสะพัดของประเทศในระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860