

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๒๒๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดหารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๕๐๕.๒/๑๑
ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๓/๒๒๙๑
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๓๗๙
ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๔๓๑
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๓ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๒๑๓
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดหารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมอะไหล่
จำนวน ๒๐ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน ได้เสนอความเห็นมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้ปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการจัดหารถไฟฟ้าโดยสารทุกสินค้า จำนวน
๑๑๒ คัน และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจำนวน ๗ คัน (ระยะที่ ๑) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗ วงเงิน ๙๐๓.๔๖ ล้านบาท
เป็นวงเงิน ๑,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับโครงการจัดหารถไฟฟ้า จำนวน ๒๕๔ คัน และรถจักรยาน
ยนต์จำนวน ๑๓ คัน (ระยะที่ ๒) ที่ขอปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณโครงการฯ จากเดิมวงเงิน ๑,๘๖๓.๔๖๖ ล้านบาท
เป็นวงเงิน ๒,๑๐๐.๕๓๖ ล้านบาท นั้น ให้ชะลอการดำเนินการไว้ก่อน

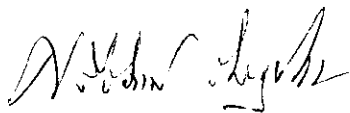
๒. อนุมัติในหลักการให้จัดซื้ออะไหล่ของรถจักร ฯ ในวงเงินไม่เกิน ๒๑๖.๔๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงคมนาคม (รพท.) พิจารณาวางเงินการจัดซื้ออะไหล่ให้สอดคล้องกับการดำเนินการจัดหา รถจักร ฯ ในข้อ ๑

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (รพท.) เร่งรัดการดำเนินการโครงการจัดหารถโบกี้ ฯ และ รถจักร ฯ รวมทั้งอะไหล่ ตามที่ได้อนุมัติไว้ในข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้ดำเนินการ จัดหารถจักร ฯ ดังกล่าวด้วยวิธีแลกเปลี่ยนสินค้าที่มีมูลค่าเท่ากัน (Barter Trade) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๔๘ (เรื่อง ขอรับความเห็นชอบการจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน) ต่อไป รวมทั้งให้ รพท. กู้เงินเพื่อดำเนินการ โครงการข้างต้น โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และเป็นผู้พิจารณาวิธีการ เงื่อนไข และ รายละเอียดการกู้เงินต่าง ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้รับข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง และความเห็นของคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยนไปพิจารณา ดำเนินการด้วย และในกรณีที่ฝ่ายจีนขอเปลี่ยนสินค้าเกษตรจากลำไยอบแห้งเป็นสินค้าเกษตรอื่น ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการการค้า ฯ ร่วมกันพิจารณากำหนดราคาสินค้าเกษตรดังกล่าวให้เหมาะสมด้วย

๔. ให้กระทรวงการต่างประเทศทำหน้าที่สื่อแจ้งฝ่ายจีนให้ทราบถึงความกังวลของฝ่ายไทย เกี่ยวกับการดำเนินการ Barter Trade ที่ผู้นำประเทศทั้งสองฝ่ายได้เจรจาตกลงกันไว้แล้ว แต่การปฏิบัติ ยังไม่เป็นไปตามข้อตกลง

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชี แนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางศิริรัตน์ รัชูปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[T/๑๔/๐๑๖]

พ.ย. ๑๖ ก.พ. ๒๕๔๙
พ.ย. ๑๖ ก.พ. ๒๕๔๙
พ.ย. ๑๖ ก.พ. ๒๕๔๙
พ.ย. ๑๖ ก.พ. ๒๕๔๙

รายชื่อผู้เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงินการจัดการฉักรดีเซลไฟฟ้า
พร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ทราบดังนี้

.....

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
ประธานคณะกรรมการการค้ำแบบแลกเปลี่ยน
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๖. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน