

ด้วยที่

ที่ นร ๐๕๐๔/๒๒๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บต.) จำนวน ๒๔๔ คัน และรถจักรดีเซลไฟฟ้า
จำนวน ๑๓ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๑๒๖๖๘
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๒๒๗๖
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/๑๘๑๙๔
ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๖๓๑ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๕๓๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการการค่าแบบแลกเปลี่ยน ที่ พณ ๐๓๑๑/๓๘๓๓
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า
(บต.) จำนวน ๒๔๔ คัน และรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๑๓ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการการค่าแบบแลกเปลี่ยน ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ลงมติให้กระทรวง
คมนาคมรับเรื่องนี้คืนไป เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาและมีมติเรื่อง การขอปรับเพิ่มวงเงิน
การจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ ๗
กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ แล้ว (แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒)

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L1-59-49/020 www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.สปป.
ผอ.กลุ่ม
จาก
ผู้พิมพ์