

ด่วนพิเศษ

ที่ นร ๐๕๐๓/๙๔๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ พ.ศ. . . .

เรียน เลขานุการคณะกรรมการเจ้าข้อตกลงและการประเมินการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ คณะที่ ๕

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการเจ้าข้อตกลงและการประเมินการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ คณะที่ ๕ ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๓/คจจ. คณะที่ ๕ /๔๓ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๔๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีแนบท้าย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวย
ความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ พ.ศ. . . . ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย)
เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๘ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้
ประเด็นอภิปราย

๑. ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาขององค์กรระหว่างประเทศว่าด้วย
การอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๖๕ (FAL) ตั้งแต่วันที่ ๒๘
พฤษจิกายน ๒๕๓๔ สมควรอกร่างระเบียบว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ
เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาดังกล่าว

๒. ร่างระเบียบตามที่เสนอเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติให้หน่วยงาน
ต่าง ๆ แก้ไขปรับปรุงข้อกฎหมาย และวิธีปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญา ซึ่งจะทำให้การเดินเรือระหว่าง
ประเทศเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ แต่โดยที่การขนส่ง
สินค้าทางการเกษตรทางเรือมีเป็นจำนวนมาก เกี่ยวข้องกับกรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร
เป็นต้น สมควรเพิ่มเติมให้ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการอำนวยความสะดวก
ในการเดินเรือระหว่างประเทศในร่างระเบียบนี้ด้วย

๓. เมื่อร่างระเบียบนี้ใช้บังคับแล้วรายได้ซึ่งเป็นค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับเอกสารที่ใช้ในการตรวจปล่อยเรือที่จัดเก็บอยู่ในอัตรา ๒๐๐ บาท ซึ่งในปีหนึ่งจะมีการตรวจปล่อยเรือประมาณ ๒,๐๐๐ ราย จะต้องสูญเสียไป ซึ่งเป็นรายได้จำนวนเพียงเล็กน้อยหากเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับจากการลดขั้นตอนในการขนส่งสินค้า นอกจากนี้การยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าวจะเกิดประโยชน์มากกว่า เพราะค่าใช้จ่ายในการเดินเรือสูงกว่ามาก หากต้องเสียเวลาการตรวจจะยิ่งมีค่าใช้จ่ายสูง การยกเว้นจะทำให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลงได้ทางหนึ่ง

๔. คู่มืออำนวยความสะดวกที่ได้เสนอเป็นเอกสารประกอบร่างระเบียบนี้เป็นแนวทางปฏิบัติที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติเพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญา ดังนี้ ในส่วนที่มีความสำคัญสมควรกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของระเบียบเพื่อให้เกิดความชัดเจน และบางส่วนอาจกำหนดไว้เป็นบัญชีแบบท้ายระเบียบ

มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

เห็นควรอนุมัติหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยให้รับความเห็นตามประเด็นอภิปรายในข้อ ๔ ไปพิจารณาด้วย เลขคำแนะนำการต่อไปได้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๙ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้ส่งร่างระเบียบในเรื่องนี้ไปเพื่อคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๖ ตรวจพิจารณาตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางโฉนศรี อารยะศรี)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- ๘ ๐ ๑ ๒๕๔๙

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๐๔ - ๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๕๕

(0.138/C/S)

๒๕๔๙

R ๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙
๘ ๒๕๔๙