

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๕๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ พ.ศ. . . .

เรียน รัฐ-กต./สธ./กษ/กค./เลขา-สคก./ผบ.ตร.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/(คกก.๗)/ว(ล)๑๕๖๑๖-๑๕๖๑๗
ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีแนบท้าย

ตามที่ได้ขอให้ส่งผู้แทนไปชี้แจงเกี่ยวกับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ พ.ศ. . . . ในที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอ
คณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมายฯ) นั้น

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมายฯ)
เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้
ประเด็นอภิปราย

๑. ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วย
การอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๖๕ (FAL) ตั้งแต่วันที่ ๒๘
พฤศจิกายน ๒๕๓๔ สมควรออกระเบียบว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ
เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาดังกล่าว

๒. ร่างระเบียบตามที่เสนอเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติให้หน่วยงาน
ต่าง ๆ แกะไขปรับปรุงข้อกฎหมาย และวิธีปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาฯ ซึ่งจะทำให้การเดินเรือระหว่าง
ประเทศเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ แต่โดยที่การขนส่ง
สินค้าทางการเกษตรทางเรือมีเป็นจำนวนมาก เกี่ยวข้องกับกรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร
เป็นต้น สมควรเพิ่มเติมให้ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการอำนวยความสะดวก
ในการเดินเรือระหว่างประเทศในร่างระเบียบนี้ด้วย

/๓. . . .

๓. เมื่อร่างระเบียบนี้ใช้บังคับแล้วรายได้ซึ่งเป็นค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับเอกสารที่ใช้ในการตรวจปล่อยเรือที่จัดเก็บอยู่ในอัตรา ๒๐๐ บาท ซึ่งในปีหนึ่งจะมีการตรวจปล่อยเรือประมาณ ๒,๐๐๐ ราย จะต้องสูญเสียไป ซึ่งเป็นรายได้จำนวนเพียงเล็กน้อยหากเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับจากการลดขั้นตอนในการขนส่งสินค้า นอกจากนี้การยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าวจะเกิดประโยชน์มากกว่าเพราะค่าใช้จ่ายในการเดินเรือสูงเกินไป หากต้องเสียเวลาการตรวจจะยิ่งมีค่าใช้จ่ายสูง การยกเว้นจะทำให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลงได้ทางหนึ่ง

๔. คู่มืออำนวยความสะดวกที่ได้เสนอเป็นเอกสารประกอบร่างระเบียบนี้เป็นแนวทางการปฏิบัติที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติเพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญา ดังนั้น ในส่วนที่มีความสำคัญสมควรกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของระเบียบเพื่อให้เกิดความชัดเจน และบางส่วนอาจกำหนดไว้เป็นบัญชีแนบท้ายระเบียบ

มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

เห็นควรอนุมัติหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยให้ความเห็นตามประเด็นอภิปรายในข้อ ๔ ไปพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๙ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย)

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้ส่งร่างระเบียบในเรื่องนี้ไปเพื่อคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖ ตรวจสอบพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๘ - ๐ ๒๒ ๒๕๔๙

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๘

(0.138.1/C/a)

๔.๐๐ |

ศอ.	๘
พร.ศอ.	๘
ท.ศ.	๘
ท.น.ง.	๘
ท.น.ท.	๘
ท.น.ท.	๘

บัญชีสิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ คณะที่ ๕
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/คจจ. คณะที่ ๕/๔๓ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต. ๐๘๐๒/๙๖๘
ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๑/๓๙๓๐๗
ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๕.๑๑.๒/๕๔๗๓
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๕๐๕.๖/๑๑๘๘๗
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๓/๒๒๙๒๙
ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙