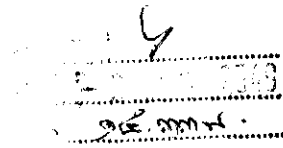




ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ความปลอดภัยทางถนน



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่..... ๗๑	๒๕๖
วันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๔๙ ๑๐๓	

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โทร. 0-2243-0032 โทรสาร. 0-2243-0032

ที่ มท 0626/ 68

วันที่ 6 มกราคม 2549

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 และแนวทางดำเนินการในระยะต่อไปของ ปี 2549

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 10 ม.ค. 2549

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2548 มีมติอนุมัติในหลักการ มาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ตามที่ รองนายกรัฐมนตรี (พล.ต.อ.ชิดชัย วรรณสถิตย์) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ปรับแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ของส่วนราชการที่ได้รับไว้แล้วตามแผนงบประมาณการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุอุบัติเหตุทางถนนไปดำเนินการในโอกาสแรก รวมทั้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องซึ่งไม่ได้เสนอขอตั้งงบประมาณไว้ ไปใช้จ่ายจากงบประมาณที่จัดสรรให้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยขอให้ทำความเข้าใจกับกระทรวงการคลัง ในการเบิกจ่ายแทนกันต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ (เอกสาร 1)

1.2 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 โดยให้ดำเนินการตามแนวทางดำเนินการ 3 แผนงาน ได้แก่ การตั้งจุดตรวจร่วม/ตั้งด่านตรวจ ทั่วประเทศ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และการสนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่างๆ และให้เข้มงวดในการดำเนินงานตาม 8 มาตรการอย่างจริงจัง (มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านระบบข้อมูล ด้านคน ด้านรถ ด้านถนน ด้านการบำบัดรักษา ด้านการประชาสัมพันธ์ และด้านการติดตามประเมินผล) (เอกสาร 2)

2. ข้อเท็จจริง

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ได้เสร็จสิ้นลงด้วยความเรียบร้อย บรรลุเป้าหมายของการลดอุบัติเหตุ และลดจำนวนผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตลงได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้สรุปได้ดังนี้

/2.1 สรุปผล...

2.1 สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 (วันที่ 29 ธันวาคม 2548 - 4 มกราคม 2549 รวม 7 วัน)

(1) อุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น 4,164 ครั้ง ต่ำกว่าปี 2548 (6,842 ครั้ง) จำนวน 2,678 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 39.14

(2) ผู้เสียชีวิต จำนวน 434 คน ลดลงจากประมาณการเสียชีวิต 7 วัน ปี 2549 (536 คน) จำนวน 102 คน คิดเป็นร้อยละ 19.03

เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายคาดคะเน (ลด 15% จากค่าประมาณการ) ค่าคาดคะเนสะสม 7 วัน รวม 456 คน ลดลงได้ต่ำกว่าเป้าหมายคาดคะเน จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 4.82
เปรียบเทียบกับปี 2548 สะสม 7 วัน รวม 469 คน ลดลงจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 7.46

(3) ผู้บาดเจ็บ จำนวน 4,772 คน ลดลงจากประมาณการบาดเจ็บ (9,651คน) จำนวน 4,879 คน คิดเป็นร้อยละ 50.55

และลดลงจากปี 2548 (8,547 คน) 3,775 คน คิดเป็นร้อยละ 44.17

(4) จังหวัดที่มียอดผู้เสียชีวิตสูงสุด เรียงตามลำดับ ได้แก่ จังหวัดศรีสะเกษ (20 คน สูงกว่าประมาณการ 11 คน) จังหวัดนครราชสีมา (17 คน ต่ำกว่าประมาณการ 4 คน) จังหวัดเชียงใหม่ (15 คน ต่ำกว่าประมาณการ 3 คน) จังหวัดหนองคาย (14 คน สูงกว่าประมาณการ 8 คน) และจังหวัดอุบลราชธานี (13 คน สูงกว่าประมาณการ 1 คน)

(5) ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 86.29 รถปิกอัพ ร้อยละ 5.71

(6) สาเหตุพฤติกรรมเสี่ยงของอุบัติเหตุที่สำคัญ ได้แก่ เมาสุรา ร้อยละ 37 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 20.19

(7) ประเภทถนนเป็นนอกเขตทางหลวง ร้อยละ 63.70 ในเขตทางหลวง ร้อยละ 36.30

(8) บริเวณจุดเกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นทางตรงร้อยละ 60.00 ทางโค้ง ร้อยละ 17.43

(9) การนำส่งสถานพยาบาล ส่วนใหญ่เป็นประชาชน ร้อยละ 54.31 รองลงมา มูลนิธิ/อาสาสมัคร ร้อยละ 20.08

(10) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่ช่วง 16.01 - 20.00 น. ร้อยละ 28.77

(11) การปฏิบัติงานจัดตั้งจุดตรวจทั่วประเทศ เฉลี่ยวันละ 3,071 จุด มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ เฉลี่ยวันละ 28 คน ต่อจุด เฉลี่ยรวม 88,022 คนต่อวัน

(12) ผลการดำเนินการตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร ยานพาหนะถูกเรียกตรวจ 13,623,125 คัน ถูกดำเนินคดี 278,259 ราย (รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้)

2.2 การปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 มีลักษณะและรูปแบบการดำเนินการ ดังนี้

(1) การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ครั้งนี้ เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2549 ในลักษณะของการบูรณาการความร่วมมือในการปฏิบัติงานของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยปฏิบัติในระดับพื้นที่ (จังหวัด อำเภอ/กิ่งอำเภอ/ท้องถิ่น) มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมและจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 เป็นต้นมา และปฏิบัติงานเข้มข้นช่วง 7 วัน (29 ธันวาคม 2548 - 4 มกราคม 2549)

(2) การปฏิบัติงานของหน่วยปฏิบัติในระดับพื้นที่ มีเจ้าหน้าที่จากหลายหน่วยที่ได้เสียสละ และทุ่มเทกำลังกาย กำลังใจ ปฏิบัติงานใกล้ชิดและคลุกคลีอยู่ในเหตุการณ์และสถานการณ์ อาทิ เจ้าหน้าที่ฝ่ายสาธารณสุข เจ้าหน้าที่ฝ่ายคมนาคม เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เจ้าหน้าที่จากกระทรวงแรงงานและสถาบันการศึกษา และโดยเฉพาะอย่างยิ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทั้งนครบาล ภูธร ทางหลวง และท้องถื่น รวมทั้งภาคเอกชน มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน

(3) การทำงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ของเจ้าหน้าที่และหน่วยปฏิบัติในพื้นที่ ได้ดำเนินการควบคุมตรวจสอบและดูแล เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน/นักเดินทางและประชาชนโดยทั่วไป ทำงานตลอด 24 ชั่วโมงทั้ง 7 วัน (วันที่ 29 ธันวาคม 2548 - 4 มกราคม 2549) ใช้ผู้ปฏิบัติงานทั่วประเทศเฉลี่ยวันละ 28 คน ต่อจุด เฉลี่ยรวม 88,022 คนต่อวัน ได้รับค่าตอบแทนเพียงวันละ 100 บาท/คน ซึ่งถ้าเปรียบเทียบกับหน้าที่ ที่ปฏิบัติแล้ว ถือว่าเป็นการทำงานที่หนักและเสียสละอย่างมาก

(4) ความร่วมมือจากสถานีบริการน้ำมัน สมาคมรถบรรทุกสินค้า สถานีวิทยุโทรทัศน์ทุกช่อง รวมทั้งภาคีเครือข่ายวิทยุชุมชนและวิทยุทหาร ตำรวจ ร่วมรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การงดจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในบริเวณร้านสะดวกซื้อของสถานีบริการน้ำมัน และการเข้มงวดห้ามจำหน่ายแก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี การหยุดวิ่งของรถบรรทุกสินค้า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ตลอดจนการอำนวยความสะดวกโดยการจัดหน่วยบริการ/ช่วยเหลือซ่อมแซมรถเสีย และประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้ความรู้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง เป็นประจำทุกวัน

2.3 ข้อค้นพบสำคัญจากการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

(1) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

- พบว่ามอเตอร์ไซด์มากกว่า 80% เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ สาเหตุ คือ เมาสุรา ขับรถเร็ว และมีพฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด คือ ไม่สวมหมวกนิรภัย ประมาณ 64% และส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ซึ่งอยู่ในวัยรุ่นและวัยแรงงาน

/การตั้งจุดตรวจ...

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจ/การตรวจจับดำเนินคดีที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุอย่างจริงจังสม่ำเสมอ เช่น เมาส์รา ความเร็ว ทำให้เกิดอุบัติเหตุลดลง

- จุดตรวจเคลื่อนที่ตามห้วงเวลาและถนนสายสำคัญ

(2) ปัญหาด้านวิศวกรรมจราจร

- สภาพถนนที่ยังซ่อมแซมไม่สมบูรณ์

- ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก ทางเชื่อมถนนตรอก/ซอย กับถนนหลัก และทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง บางจังหวัด โดยเฉพาะจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ในเทศกาลปีใหม่นี้ ขาดป้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน และไฟส่องสว่างที่เพียงพอ

- ทางตรงเกิดอุบัติเหตุสูงสุด จึงต้องตั้งด่านตรวจให้มากขึ้น เพื่อลดความเร็วรถ

(3) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์

- ความร่วมมือของเครือข่ายวิทยุ (ราชการ เอกชน และท้องถิ่น/ชุมชน)

- ความต่อเนื่องของการดำเนินการ (ก่อนเทศกาลต่อเนื่องและเพิ่มความเข้มข้นในช่วงเทศกาล)

- การนำเสนอรายการที่มีสาระและครอบคลุมพื้นที่อย่างต่อเนื่องเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน (รายการสัญจรปลอดภัย)

(4) ปัจจัยที่ก่อให้เกิดความสำเร็จ

- มีการกำหนดนโยบายการปฏิบัติที่ชัดเจน เช่น การตั้งจุดตรวจ ด่านตรวจการตรวจจับ

- มีการกำหนดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัด โดยเฉพาะเพื่อรับผิดชอบประสานงานกับศูนย์ฯ จังหวัด และผู้รับผิดชอบระดับอำเภอ

- การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เข้มขัน

- การมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชนท้องถิ่นในการให้คำแนะนำคนในชุมชน

- การมอบความรับผิดชอบในการกำหนดแผนปฏิบัติและยุทธวิธีตามความเหมาะสมของจังหวัด โดยผู้ว่าราชการจังหวัด CEO

- การประชาสัมพันธ์ที่ทั่วถึงและต่อเนื่อง จากสื่อมวลชนทุกประเภท ทั้งส่วนกลางและท้องถิ่น

- ความร่วมมือขององค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วน

- การตั้งจุดตรวจแบบบูรณาการจากทุกหน่วยงาน รวมทั้งจุดอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนบนเส้นทางหลักทุกเส้นทาง

- การอำนวยความสะดวก ติดตาม แก้ไขปัญหาของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน และศูนย์ปฏิบัติการระดับจังหวัดอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน

3. ข้อพิจารณา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ ดังนี้

3.1 สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549
นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

3.2 สำหรับแนวทางในการดำเนินการระยะต่อไป ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จะได้ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อหาข้อสรุปนำมาเป็นแนวทางในการแก้ไข
ปัญหา ซึ่งจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบ

พลตำรวจเอก 

(ชิตชัย วรรณสฤติย์)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ศมส.  ๙๓.๕/๖
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 10 ส.ค. 2549
(ทราบเพื่อเป็นข้อมูล)
ทท

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 48 – 4 ม.ค. 49

1. เกิดอุบัติเหตุ

- 1.1 สะสม 7 วัน (29 ธ.ค.48 -4 ม.ค. 49) เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 4,164 ครั้ง
- 1.2 เปรียบเทียบกับปี 48 สะสม 7 วัน (จำนวน 6,842 ครั้ง) ลดลง 2,678 ครั้ง (39.14%)

2. เสียชีวิต

- 2.1 เมื่อ เปรียบเทียบกับปี 2548 (46 คน) ลดลง 5 คน (10.87%)
- 2.2 เสียชีวิต (สะสม 29 ธ.ค.48 -4 ม.ค. 49 รวม 7 วัน) 434 คน ลดลงจากประมาณการเสียชีวิต
สะสม 7 วัน ปี 2549 (536 คน) จำนวน 102 คน (19.03%)
- 2.3 เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายคาดคะเน (ลด 15% จากค่าประมาณการ) ค่าคาดคะเนสะสม 7 วัน
รวม 456 คน ลดได้มากกว่าเป้าหมายคาดคะเน จำนวน 22 คน (4.82%)
- 2.4 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2548 (สะสม 7 วัน รวม 469 คน) ลดลง 35 คน (7.46%)
- 2.5 จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดสะสม 7 วัน (29 ธ.ค. 48- 4 ม.ค. 49)

สะสม 7 วัน (29 ธ.ค.48- 4 ม.ค. 2549) ปี 2549		สะสม 7 วัน (29 ธ.ค.47- 4 ม.ค. 2548) ปี 2548	
จังหวัด	จำนวนจังหวัดละ (ราย)	จังหวัด	จำนวนจังหวัดละ (ราย)
ศรีสะเกษ	20	นครราชสีมา	21
นครราชสีมา	17	เชียงใหม่	17
เชียงใหม่	15	ตาก อุตรธานี	16
หนองคาย	14	ระยอง	14
อุบลราชธานี	13	นครสวรรค์	13
นครศรีธรรมราช	12	สงขลา ขอนแก่น กทม.	12
ชลบุรี นครปฐม	11	บุรีรัมย์ เชียงราย	11
นครสวรรค์ ระยอง สุรินทร์			

2.6 จังหวัดที่ยังไม่มีผู้เสียชีวิตทั้ง 7 วัน

- ปี 2549 (วันที่ 29 ธ.ค. 48 - 4 ม.ค. 49) มีจำนวน 3 จังหวัด ได้แก่ พัทลุง ยะลา และ สมุทรสงคราม

- ปี 2548 (วันที่ 29 ธ.ค. 47 - 4 ม.ค. 48) มีจำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ ยะลา ระนอง พังงา และแม่ฮ่องสอน

2.7 จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสม 7 วัน (วันที่ 29 ธ.ค. 48 - 4 ม.ค. 49) สูงกว่าประมาณการ มีจำนวน 12 จังหวัด ได้แก่

ศรีสะเกษ(+11) หนองคาย(+8) นครพนม(+4) ระยอง(+3) กระบี่(+3) นครปฐม(+2) สุรินทร์(+2) อุตรดิตถ์(+2) อุบลราชธานี(+1) ฉะเชิงเทรา(+1) เลย(+1) และสิงห์บุรี(+1)

2.8 เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายคาดคะเนปี 2549 มีผู้เสียชีวิตสะสม 7 วัน สูงกว่าคาดคะเน จำนวน 21 จังหวัด เช่น

ศรีสะเกษ(+13) หนองคาย(+9) นครพนม(+4) ระยอง(+4) กระบี่(+4) สุรินทร์(+4) นครปฐม(+3) อุตรดิตถ์(+3) อุบลราชธานี(+2) ฉะเชิงเทรา(+2) เลย(+2) นครศรีธรรมราช(+2) นครสวรรค์(+2)

3. บาดเจ็บ

3.1 บาดเจ็บ (สะสม 29 ธ.ค. 48- 4 ม.ค. 49 รวม 7 วัน) 4,772 คน ลดลงจากประมาณการบาดเจ็บ ปี 2549 (9,651 คน) จำนวน 4,879 คน (50.55 %)

3.2 เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายคาดคะเน (ลด 15% จากค่าประมาณการ) ค่าคาดคะเนสะสม 7 วัน รวม 8,203 คน ลดลงจากเป้าหมายคาดคะเน จำนวน 3,431 คน (41.83%)

3.3 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2548 (8,547 คน) ลดลง 3,775 คน (44.17%)

3.4 จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดสะสม 7 วัน

สะสม 7 วัน (29 ธ.ค.48- 4 ม.ค. 2549) ปี 2549		สะสม 7 วัน (29 ธ.ค.47- 4 ม.ค. 2548) ปี 2548	
จังหวัด	จำนวนจังหวัดละ (ราย)	จังหวัด	จำนวนจังหวัดละ (ราย)
นครราชสีมา	167	เชียงใหม่	516
เชียงใหม่	156	สมุทรปราการ	356
ศรีสะเกษ	143	นนทบุรี	344
พิษณุโลก	131	ภูเก็ต	296
สุรินทร์	123	ลำปาง	247
สกลนคร สุราษฎร์ธานี	113	ตรัง	237
นครสวรรค์	112	ชลบุรี	227
บุรีรัมย์	109	สระแก้ว	223
กาญจนบุรี	104	ศรีสะเกษ	220
ขอนแก่น	103	นครราชสีมา	207

4. พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ลำดับ ที่	พฤติกรรมเสี่ยงและสาเหตุ/จำนวน ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	สะสม 7 วัน ปี 2549 (29 ธ.ค.48 - 4 ม.ค.49) (ร้อยละ)	สะสม 7 วัน ปี 2548 (29 ธ.ค.47 - 4 ม.ค.48) (ร้อยละ)
1	เมาสุรา	37.00	30.85
2	ขับรถเร็วเกินกำหนด	20.19	7.47*
3	ตัดหน้ากระชั้นชิด	10.18	*
4	มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	9.89	5.73
5	ไม่มีใบขับขี่	9.65	8.65
6	ทัศนวิสัยไม่ดี	4.35	2.08
7	มีสิ่งกีดขวางบนถนน	3.10	3.28
8	แข่งรถผิดกฎหมาย	1.78	*
9	หลับใน	1.54	*
10	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	1.27	0.44*

หมายเหตุ : - เหตุเกิด 1 ครั้ง อาจมีพฤติกรรมเสี่ยงและสาเหตุมากกว่า 1 ประเภท
 * ในปี 2548 รวมอยู่ในสาเหตุขับรถโดยประมาท ได้แก่ ตัดหน้ากระชั้นชิด ตามกระชั้นชิด แข่งรถผิดกฎหมาย
 ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร ขับรถเร็วเกินกำหนด ฯ

5. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ลำดับ ที่	ประเภทรถ	สะสม 7 วัน ปี 2549 (29 ธ.ค.48 - 4 ม.ค.49) (ร้อยละ)	สะสม 7 วัน ปี 2548 (29 ธ.ค.47 - 4 ม.ค. 48) (ร้อยละ)
1	มอเตอร์ไซด์	86.29 (ไม่รวมหมวก 64.87%)	82.41
2	รถปิกอัพ	5.71	7.79
3	รถเก๋ง/แท็กซี่	2.41	4.24

6. ด้านวิศวกรรมจราจรที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

6.1 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ลำดับ ที่	ประเภทถนน	สะสม 7 วัน ปี 2549 (29 ธ.ค.48 - 4 ม.ค.49) (ร้อยละ)	สะสม 7 วัน ปี 2548 (29 ธ.ค.47 - 4 ม.ค.48) (ร้อยละ)
1	ในเขตทางหลวง	36.30	60.22
2	นอกเขตทางหลวง	63.70	39.78
	- ถนน อบต./หมู่บ้าน	30.42	14.29
	- ถนนในเมือง(เทศบาล)	12.51	10.64
	- ถนนกรมทางหลวงชนบท	12.00	14.01
	- อื่น ๆ	8.77	0.84

6.2 ลักษณะจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ลำดับ ที่	บริเวณจุดเกิดเหตุ (เสียชีวิต+บาดเจ็บ)	สะสม 7 วัน ปี 2549 (29 ธ.ค.48 - 4 ม.ค.49) (ร้อยละ)	สะสม 7 วัน ปี 2548 (29 ธ.ค.47 - 4 ม.ค.48) (ร้อยละ)
1	ทางตรง	60.00	73.36
2	ทางโค้ง	17.43	15.97
3	ทางแยก	10.25	9.29

7. ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

ลำดับ ที่	ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ (เสียชีวิต+บาดเจ็บ)	สะสม 7 วัน ปี 2549 (29 ธ.ค.48 - 4 ม.ค.49) (ร้อยละ)	สะสม 7 วัน ปี 2548 (29 ธ.ค.47 - 4 ม.ค.48) (ร้อยละ)
1	16.01 – 20.00 น.	28.77	28.40
2	12.01 – 16.00 น.	18.19	22.72
3	20.01 - 24.00 น.	17.97	14.47
4	00.01 – 04.00 น.	16.35	13.23
5	08.01 - 12.00 น.	12.75	14.58
6	04.01 - 08.00 น.	5.97	6.60

8. ผู้นำส่งโรงพยาบาล (เสียชีวิต+บาดเจ็บ)

ลำดับ ที่	ผู้นำส่ง	สะสม 7 วัน ปี 2549 (29 ธ.ค.48 - 4 ม.ค.49) (ร้อยละ)	สะสม 7 วัน ปี 2548 (29 ธ.ค.47 - 4 ม.ค.48) (ร้อยละ)
1	ประชาชน	54.31	12.32
2	มูลนิธิ/อาสาสมัคร	20.08	7.62
3	หน่วยกู้ชีพ EMS	11.56	17.05
4	เจ้าหน้าที่ตำรวจ	7.01	63.01

9. ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมาย

9.1 เรียกตรวจสะสม 7 วัน 13,623,125 คัน/6 มาตรการ และพบกระทำผิด/ดำเนินคดี

รวม 278,259 ราย

9.2 เปอร์เซนต์การดำเนินคดีต่อการเรียกตรวจแต่ละมาตรการ(สะสมรวม 7 วัน) เรียงจากมากไปน้อย

(1) ไม่สวมหมวกนิรภัย พบกระทำผิด/ดำเนินคดี	6.83 %	ของการเรียกตรวจ
(2) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย พบกระทำผิด/ดำเนินคดี	2.54 %	ของการเรียกตรวจ
(3) ไม่มีใบขับขี่ พบกระทำผิด/ดำเนินคดี	2.13 %	ของการเรียกตรวจ
(4) ไม่คาดเข็มขัด พบกระทำผิด/ดำเนินคดี	1.78 %	ของการเรียกตรวจ
(5) ขับรถเร็ว พบกระทำผิด/ดำเนินคดี	0.73 %	ของการเรียกตรวจ
(6) เมาสุรา พบกระทำผิด/ดำเนินคดี	0.60 %	ของการเรียกตรวจ

10. การตั้งจุดตรวจ มีการตั้งจุดตรวจทั่วประเทศเฉลี่ย 7 วัน รวม 3,071 จุดตรวจ มีผู้ปฏิบัติหน้าที่เฉลี่ยรวม 88,022 คน เฉลี่ยมีผู้ปฏิบัติหน้าที่ 28 คนต่อจุดตรวจ และเฉลี่ย 3.32 จุดตรวจต่ออำเภอ

11. ผู้ปฏิบัติหน้าที่ร่วมในจุดตรวจสูงสุด เรียงจากมากไปน้อย

รายละเอียดผู้ปฏิบัติหน้าที่ในจุดตรวจ	ร้อยละ
(1) เจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่	45.90
(2) อปพร.	15.70
(3) กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	10.70
(4) เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง	9.30
(5) เจ้าหน้าที่สาธารณสุข	6.90
(6) อาสาสมัครอื่น ๆ	5.30
(7) เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	4.10
(8) เจ้าหน้าที่หน่วยงานทหาร	0.60
(9) เจ้าหน้าที่ขนส่ง	0.50
(10) เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง	0.40
(11) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง	0.30
(12) เจ้าหน้าที่ ปก.	0.20
(13) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท	0.10

ตารางแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เปรียบเทียบกับค่าประมาณการปี 2548 และผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ปี 2548

วันที่	เสียชีวิต ปี2548	ประมาณการ เสียชีวิตปี2549	เปรียบเทียบกับค่าประมาณการปี2549 (+เพิ่ม, - ลด)			เปรียบเทียบกับค่าประมาณการปี2549 (+เพิ่ม, - ลด)			เปรียบเทียบปี2548กับปี2549 (+เพิ่ม, - ลด)					
			เสียชีวิต		จำนวน	เสียชีวิต		จำนวน						
			เสียชีวิต	ร้อยละ		เสียชีวิต	ร้อยละ							
29 ธันวาคม 2548	40	46	37	-19.57	-9	-3	-7.50	839	947	495	-452	-47.73	-344	-41.00
30 ธันวาคม 2548	73	83	81	-2.41	-2	8	10.96	1,266	1,430	867	-563	-39.37	-399	-31.52
31 ธันวาคม 2548	98	112	87	-22.32	-25	-11	-11.22	1,849	2,088	999	-1,089	-52.16	-850	-45.97
1 มกราคม 2549	95	109	78	-28.44	-31	-17	-17.89	1,706	1,926	947	-979	-50.83	-759	-44.49
2 มกราคม 2549	66	75	59	-21.33	-16	-7	-10.61	1,220	1,378	572	-806	-58.49	-648	-53.11
3 มกราคม 2549	51	58	51	-12.07	-7	0	0.00	952	1,075	456	-619	-57.58	-496	-52.10
4 มกราคม 2549	46	53	41	-22.64	-12	-5	-10.87	715	807	436	-371	-45.97	-279	-39.02
รวม 7 วัน	469	536	434	-19.03	-102	-35	-7.46	8,547	9,651	4,772	-4,879	-50.55	-3,775	-44.17

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด 7 วัน (วันที่ 29 ธ.ค. 48 - 4 ม.ค. 49) มีดังนี้

จังหวัดศรีสะเกษมีผู้เสียชีวิตสูงสุด จำนวน 20 คน รองลงมา

เสียชีวิตจำนวน 17 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา

เสียชีวิตจำนวน 15 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่

เสียชีวิตจำนวน 14 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ หนองคาย

เสียชีวิตจำนวน 13 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ อุบลราชธานี

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดเฉพาะ roadmit 7 วัน (วันที่ 29 ธ.ค. 48 - 4 ม.ค. 49)

จังหวัดนครราชสีมาเป็นผู้บาดเจ็บสูงสุด 167 คน รองลงมา

บาดเจ็บ 156 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ / 143 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ ศรีสะเกษ

บาดเจ็บ 131 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ พิจิตร / 123 คน มี 1 จังหวัด ได้แก่ สุรินทร์

ผู้บาดเจ็บสะสม 7 วัน สูงกว่าประมาณการมี 2 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ (+10)

และนครพนม (+2)

ผู้บาดเจ็บสะสม 7 วัน ไม่มีจังหวัดใดเท่ากับประมาณการ

ผู้บาดเจ็บสะสม 7 วัน น้อยกว่าค่าประมาณการมี 74 จังหวัด

ผู้บาดเจ็บสะสม 7 วัน น้อยกว่าค่าประมาณการมี 49 จังหวัด

จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุสะสม 7 วันเท่ากับ 4,164 ครั้ง เปรียบเทียบกับปี 2548 สะสม 7 วัน (6,842 ครั้ง) ลดลง 2,678 ครั้ง (ร้อยละ 39.14)

เสียชีวิตจำนวน 11 คน มี 5 จังหวัด ได้แก่ นครปฐม นครสวรรค์ ระยอง และสุรินทร์

เสียชีวิตจำนวน 9 คน มี 5 จังหวัด ได้แก่ ขอนแก่น ฉะเชิงเทรา เชียงราย สงขลา และกรุงเทพมหานคร

เสียชีวิตจำนวน 8 คน มี 4 จังหวัด ได้แก่ นครพนม กระบี่ พระนครศรีอยุธยา และกำแพงเพชร

เสียชีวิตจำนวน 7 คน มี 7 จังหวัด ราชบุรี อุบลราชธานี นครปฐม นครราชสีมา และบุรีรัมย์

และ อุตรดิตถ์

จังหวัดที่ยังไม่มีผู้เสียชีวิต (วันที่ 29 ธ.ค. 48 - 4 ม.ค. 49) มีจำนวน 3 จังหวัด ได้แก่ พัทลุง ยะลา

และสมุทรสงคราม

ผู้เสียชีวิตสะสม 7 วัน สูงกว่าประมาณการมี 12 จังหวัด ได้แก่ ศรีสะเกษ (+11) หนองคาย (+8) นครพนม (+4)

ระยอง (+3) กระบี่ (+3) นครปฐม (+2) สุรินทร์ (+2) อุตรดิตถ์ (+2) อุบลราชธานี (+1) ฉะเชิงเทรา (+1)

เลย (+1) สิงห์บุรี (+1)

ผู้เสียชีวิตสะสม 7 วัน เท่ากับประมาณการมี 15 จังหวัด ได้แก่ นครศรีธรรมราช นครสวรรค์ กำแพงเพชร สกลนคร

สระบุรี จันทบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สระแก้ว ยโสธร นครนายก อ่างทอง อำนาจเจริญ ตรัง และแม่ฮ่องสอน

ผู้เสียชีวิตสะสม 7 วัน น้อยกว่าประมาณการมี 49 จังหวัด

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 จากมากไปน้อย

ลำดับ ที่	จังหวัด	ประมาณการ	เป้าหมาย คาดคะเน	ปี 2548	ผู้เสียชีวิต ปี 2549								เปรียบเทียบ (+/- เพิ่ม- ลด)			
					29 ธ.ค. 48	30 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 48	1 ม.ค. 49	2 ม.ค. 49	3 ม.ค. 49	4 ม.ค. 49	รวม	ประมาณการ	ค่าคาดคะเน	ปี 2548	
1	ศรีสะเกษ		9	7	5	0	8	1	2	1	7	1	20	11	13	15
2	นครราชสีมา		21	18	21	2	5	3	3	2	2	0	17	-4	-1	-4
3	เชียงใหม่		18	16	17	0	1	2	8	0	1	3	15	-3	-1	-2
4	หนองคาย		6	5	6	3	0	2	4	0	5	0	14	8	9	8
5	อุบลราชธานี		12	11	9	1	0	2	3	3	4	0	13	1	2	4
6	นครศรีธรรมราช	✓	12	10	8	0	2	2	4	2	2	0	12	0	2	4
7	ชลบุรี		14	12	10	2	4	2	0	1	2	0	11	-3	-1	1
8	นครปฐม		9	8	5	0	2	5	3	1	0	0	11	2	3	6
9	นครสวรรค์	✓	11	9	13	3	0	0	2	5	0	1	11	0	2	-2
10	ระยอง		8	7	14	2	2	0	2	0	2	3	11	3	4	-3
11	สุรินทร์		9	7	10	2	0	2	0	0	1	6	11	2	4	1
12	ขอนแก่น		15	13	12	1	3	2	1	1	1	0	9	-6	-4	-3
13	ฉะเชิงเทรา		8	7	8	0	2	1	4	0	0	2	9	1	2	1
14	เชียงราย		11	9	11	0	2	4	3	0	0	0	9	-2	0	-2
15	สงขลา		11	10	12	0	3	2	2	2	0	0	9	-2	-1	-3
16	กรุงเทพมหานคร		15	13	12	1	1	2	1	2	1	1	9	-6	-4	-3
17	นครพนม		4	4	4	1	1	2	0	2	2	0	8	4	4	4
18	กระบี่		5	4	2	0	2	3	0	3	0	0	8	3	4	6
19	กำแพงเพชร	✓	8	7	7	0	2	0	5	0	0	1	8	0	1	1
20	พระนครศรีอยุธยา		11	9	8	1	1	3	0	0	2	1	8	-3	-1	0
21	ราชบุรี		8	7	2	1	0	3	0	2	0	1	7	-1	0	5

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 จากมากไปน้อย

ลำดับ ที่	จังหวัด	ปริมาณการ บาดเจ็บ	เป้าหมาย บาดเจ็บ	ปี 2548	ผู้เสียชีวิตปี 2549								เปรียบเทียบ (+/-) ปี 2548-2549		
					29 ธ.ค. 48	30 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 48	1 ม.ค. 49	2 ม.ค. 49	3 ม.ค. 49	4 ม.ค. 49	รวม	ปริมาณการ	ค่าคะแนน	ปี 2548
22	ฉะเชิงเทรา	8	7	9	0	2	0	0	3	0	2	7	-1	0	-2
23	สกลนคร	✓ 7	6	9	1	5	1	0	0	0	0	7	0	1	-2
24	สมุทรปราการ	9	7	7	1	1	1	0	2	0	2	7	-2	0	0
25	สระบุรี	✓ 7	6	8	1	2	0	0	2	1	1	7	0	1	-1
26	สุพรรณบุรี	10	8	6	0	2	3	1	0	1	0	7	-3	-1	1
27	อุตรดิตถ์	5	4	4	1	2	1	0	1	0	2	7	2	3	3
28	กาญจนบุรี	8	6	10	0	0	2	2	1	1	0	6	-2	0	-4
29	จันทบุรี	✓ 6	5	3	4	0	0	1	1	0	0	6	0	1	3
30	ชัยภูมิ	7	6	4	1	1	1	0	1	1	1	6	-1	0	2
31	ประจวบคีรีขันธ์	✓ 6	5	3	0	4	1	1	0	0	0	6	0	1	3
32	พิษณุโลก	8	7	6	0	0	4	2	0	0	0	6	-2	-1	0
33	เพชรบุรี	✓ 6	5	4	1	0	1	0	3	1	0	6	0	1	2
34	เพชรบูรณ์	9	7	9	0	1	3	1	0	0	1	6	-3	-1	-3
35	เลย	5	4	2	0	1	3	2	0	0	0	6	1	2	4
36	ตรัง	7	6	10	0	0	0	4	1	0	0	5	-2	-1	-5
37	บุรีรัมย์	10	8	11	0	0	0	2	2	1	0	5	-5	-3	-6
38	มหาสารคาม	7	6	6	0	1	1	0	1	2	0	5	-2	-1	-1
39	สระแก้ว	✓ 5	4	1	0	1	1	0	1	1	1	5	0	1	4
40	สุโขทัย	6	5	4	0	0	1	1	0	1	2	5	-1	0	1
41	สุราษฎร์ธานี	11	9	7	0	0	0	0	3	0	2	5	-6	-4	-2
42	พิจิตร	6	5	10	0	1	3	0	0	0	1	5	-1	0	-5

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 จากมากไปน้อย

ลำดับ ที่	จังหวัด	ประมาณการ	เป้าหมาย คาดคะเน	ปี 2548	ผู้เสียชีวิต ปี 2549							เปรียบเทียบ (+/- เทียบ- ๑๓)			
					29 ธ.ค. 48	30 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 48	1 ม.ค. 49	2 ม.ค. 49	3 ม.ค. 49	4 ม.ค. 49	รวม	ประมาณการ	ค่าคาดคะเน	ปี 2548
43	กาฬสินธุ์	7	6	8	0	2	1	0	0	1	0	4	-3	-2	-4
44	นนทบุรี	7	6	2	1	1	1	0	1	0	0	4	-3	-2	2
45	น่าน	5	4	7	0	0	0	0	1	3	0	4	-1	0	-3
46	ยโสธร	✓ 4	4	4	0	0	2	2	0	0	0	4	0	0	0
47	ลำพูน	5	4	8	0	0	1	3	0	0	0	4	-1	0	-4
48	สิงห์บุรี	3	3	3	0	0	0	1	3	0	0	4	1	1	1
49	ชัยนาท	4	3	6	0	1	0	0	0	0	2	3	-1	0	-3
50	ชุมพร	5	4	3	1	1	0	1	0	0	0	3	-2	-1	0
51	นครนายก	✓ 3	3	4	1	1	0	0	0	1	0	3	0	0	-1
52	ปทุมธานี	9	7	6	0	1	1	1	0	0	0	3	-6	-4	-3
53	ร้อยเอ็ด	9	7	9	1	0	0	1	0	1	0	3	-6	-4	-6
54	สมุทรสาคร	5	4	2	0	0	0	0	0	1	2	3	-2	-1	1
55	อ่างทอง	✓ 3	3	2	0	1	0	1	1	0	0	3	0	0	1
56	อำนาจเจริญ	✓ 3	3	1	1	0	0	0	2	0	0	3	0	0	2
57	อุดรธานี	11	9	16	0	2	1	0	0	0	0	3	-8	-6	-13
58	ตราด	✓ 2	2	3	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	-1
59	ตาก	5	4	16	0	1	0	1	0	0	0	2	-3	-2	-14
60	ปราจีนบุรี	5	4	4	0	1	1	0	0	0	0	2	-3	-2	-2
61	ปัตตานี	5	4	3	0	0	0	1	0	1	0	2	-3	-2	-1
62	พะเยา	5	4	2	2	0	0	0	0	0	0	2	-3	-2	0
63	พังงา	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-1	-1	2

สรุปการจัดอันดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 จากมากไปน้อย

ลำดับ ที่	จังหวัด	ประมาณการ	เป้าหมาย คาดคะเน	ปี 2548	ผู้เสียชีวิต ปี 2549							เปรียบเทียบ (+/- เพิ่ม, - ลด)		
					29 ธ.ค. 48	30 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 48	1 ม.ค. 49	2 ม.ค. 49	3 ม.ค. 49	4 ม.ค. 49	รวม	ประมาณการ	ค่าคาดคะเน
64	แพร่	5	4	3	0	0	1	1	0	0	0	2	-3	-2
65	มุกดาหาร	3	3	3	0	1	0	0	0	0	1	2	-1	-1
66	แม่ฮ่องสอน	✓ 2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0
67	ลำปาง	8	7	1	0	1	1	0	0	0	0	2	-6	-5
68	สตูล	3	3	3	0	0	0	1	1	0	0	2	-1	-1
69	อุทัยธานี	3	3	3	0	0	2	0	0	0	0	2	-1	-1
70	นราธิวาส	6	5	1	0	0	1	0	0	0	0	1	-5	-4
71	ภูเก็ต	4	4	4	0	0	1	0	0	0	0	1	-3	-3
72	ระนอง	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-1	-1
73	หนองบัวลำภู	3	3	7	0	0	0	0	0	1	0	1	-2	-2
74	พัทลุง	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	-	-4	-4
75	ยะลา	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-5	-4
76	สมุทรสงคราม	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	-	-2	-2
	รวม 76 จังหวัด	536	456	469	37	81	87	78	59	51	41	434	-102	-22
														-35

กลุ่มงานวิจัยและพัฒนา

สำนักวิจัยและความร่วมมือระหว่างประเทศ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๑๖๔๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

เรื่อง มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๔๙

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลตำรวจเอก ชิตชัย วรรณสถิตย์)
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๙๘๗๔
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙.๑/๐๘๙
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

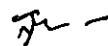
ตามที่ได้เสนอเรื่อง มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๔๙ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ ลงมติอนุมัติ
ในหลักการมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๔๙
ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลตำรวจเอก ชิตชัย วรรณสถิตย์) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ปรับแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๙ ของส่วนราชการที่ได้รับไว้แล้วตามแผนงบประมาณ
การป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนไปดำเนินการในโอกาสแรก รวมทั้งให้ส่วนราชการ
ที่เกี่ยวข้องซึ่งไม่ได้เสนอขอตั้งงบประมาณไว้ ไปใช้จ่ายจากงบประมาณที่จัดสรรให้กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย โดยให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังในการเบิกจ่ายแทนกันต่อไป
ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณประสานกับกรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย และส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับแหล่งเงินที่จะเบิกจ่ายด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชี
แนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ - ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔ L7-92-48

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
 ๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
 ๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๑๑. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
 ๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๑๓. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๑๔. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ที่ มท 0626/ว 1335



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุททองนอก กทม. 10300

๑ ธันวาคม 2548

เรื่อง มาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/17834 ลงวันที่ 30

พฤศจิกายน 2548

2. มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ 2549

3. สำเนากฎกระทรวงการคลัง ว่าด้วยข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขายสุราและ
การขายสุรา สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขายสุราประเภทที่ 3 ถึงประเภทที่ 7 พ.ศ. 2548

4. สำเนากฎกระทรวงการคลัง กำหนดเวลาขายสุราสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขายสุรา
ประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4 พ.ศ. 2548

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชน
เดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนทางหลวง
สายต่าง ๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการ และแผนการดำเนินงาน
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2548 - 4 มกราคม
2549 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2548 อนุมัติหลักการมาตรการและแผนการ
ดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดังกล่าว

เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 บรรลุเป้าหมาย และอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน จึงขอให้ท่าน
ดำเนินการ ดังนี้

1. กำชับหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด และเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการ และ
แผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม
2548 - 4 มกราคม 2549 อย่างเคร่งครัด

2. /สออสอง...

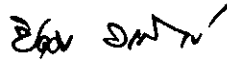
2. สอดส่อง ดูแล ห้ามผู้ได้รับอนุญาตขายสุราประเภทขายปลีก ขายสุราบริเวณสถานศึกษา หรือศาสนสถานหรือในบริเวณสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งบริเวณต่อเนื่องติดกับสถานที่ดังกล่าว และการกำหนดเวลาขายสุราสำหรับผู้ได้รับอนุญาตขายสุราปลีกให้ลดน้อยลง โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่สรรพสามิตในพื้นที่ รายละเอียดตามสำเนาฎกระทรวงการคลังที่ส่งมาพร้อมนี้

3. สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก



(ชิตชัย วรรณสถิตย์)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร / โทรสาร 0-2243-0032

มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ซึ่งเป็นช่วงรอยต่อระหว่างปีจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคุณัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จึงกำหนด ปัจจัยเสี่ยง เป้าหมาย มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยง

1) ปัจจัยด้านคน

- การดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะมีเมามาจากการดื่มของมึนเมาประเภทต่างๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร กฎจราจร และการใช้สัญญาณไฟของยานพาหนะ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- สภาพร่างกาย คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะร่างกายขาดความพร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้ผู้ขับขี่มีมีโอกาสดหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และความผิดปกติทางร่างกาย ก็จะทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีสภาวะร่างกายปกติ เนื่องจากผู้ขับขี่อาจไม่สามารถประเมินสถานการณ์ขณะขับขี่ยานพาหนะได้ถูกต้อง

2) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินรถ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งาน ได้อย่างเหมาะสม
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่อยู่ภายในยานพาหนะนั้น
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลให้เกิดการลดลงของมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป บรรทุกสูงเกิน บรรทุกยื่นเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

3) ปัจจัยด้านถนน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ มองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่

- อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยข้างทาง คือ อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อป้องกันมิให้รถที่เกิดอุบัติเหตุวิ่งออกนอกถนน โดยทั่วไปจะติดตั้งไว้บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย

- ไฟฟ้าส่องสว่าง คือ ไฟฟ้าเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน โดยพิจารณาว่า ความสว่างบนถนน ในบริเวณนั้นเพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนนหรือไม่

- สภาพผิวถนน คือ ความสมบูรณ์ของถนนมีความเหมาะสมกับการใช้งานหรือมีข้อบกพร่อง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

4) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- อุปสรรคทางธรรมชาติ คือ สิ่งที่ยับยั้งความสามารถในการขับขี่ให้ลดลง ที่มีผลมาจาก อุปสรรคทางธรรมชาติ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ทัศนวิสัยผู้ขับขี่ลดลงทั้งสิ้นและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางบนช่องทางจราจร คือ วัตถุหรือสิ่งอื่นใดที่รบกวนบนผิวจราจร หรืออยู่ในตำแหน่ง กีดขวางทางจราจร อันส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

ประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (กรณี Admit) ในช่วง เทศกาลปีใหม่ 2549

เป้าหมายลดผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2548 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2549 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมายคาดคะเนจำนวนผู้เสียชีวิต และ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัด ไม่เกินผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วง ระยะเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ 2548 ที่ผ่านมา และคิดคำนวณกับสัดส่วนปริมาณจำนวนยานพาหนะ ในปี 2548 ที่เพิ่มขึ้นแล้ว ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเน 456 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 536 คน)

- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ (Admit) 8,203 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 9,651 คน)

มาตรการเน้นหนัก (วันที่ 29 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2549)

จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ในระดับ ส่วนกลาง ระดับเขต ระดับจังหวัด และระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ ให้ดำเนินการตาม 8 มาตรการอย่างจริงจัง ดังนี้

1) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้เข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ปรับขั้นสูงสุด ตามมาตรการ "3 ม. 2 ข. 1 ร." เมาสຸກแล้วขับรด การขับซึรดจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่

ขับรถเร็วเกินกำหนด รวมทั้ง การแข่งรถในที่คับขัน การขับรถย้อนศร ทั้งนี้ ให้ใช้สิทธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เน้นการตรวจจับความเร็วและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์บนทางหลวงแผ่นดินสายหลักและสายรอง โดยการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2) มาตรการด้านระบบข้อมูล จัดทำระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้ข้อมูลสถิติข้อมูลตัวเลขชุดเดียวกันที่ต้อง ครบถ้วน โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูง มายังศูนย์ปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ เน้นการใช้ประโยชน์เพื่อการวิเคราะห์และประเมินผล อำนวยการ สั่งการ การแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างทันกาล

3) มาตรการด้านคน

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ให้ยึดรถไว้ตรวจสอบและเปรียบเทียบปรับเจ้าของรถทุกราย
- จัดตั้งด่านตรวจหมุนเวียนไม่ประจำจุดหรือใช้วิธีจัดรถสายตรวจวิ่งตระเวนตรวจจับให้เน้นหนักในช่วงเวลา 14.00 – 22.00 น. โดยเฉพาะวันที่ 31 ธันวาคม 2548 และวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสูงสุด

- จัดตั้งจุดตรวจบริเวณใกล้สถานบันเทิงในช่วงเวลาปิดสถานบริการ เพื่อป้องกันมิให้ผู้เมาสุราขับขี่ยานพาหนะ และการขับรถด้วยความเร็วสูง

- ดำเนินการตามกฎหมายแก่ผู้จำหน่ายสุราให้แก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี

4) มาตรการด้านรถ

- ให้อำนาจการบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้จำหน่ายสุราให้แก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี
- เข้มงวดกวดขันรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะห้ามไม่ให้ใช้ความเร็วสูง
- กำหนดจุดพักรถ ให้บริการซ่อมแซมรถยนต์บนเส้นทางหลวงสายหลัก
- ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนการเดินทาง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

5) มาตรการด้านถนน

- การแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย โดยเร่งการปรับปรุงผิวจราจร ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสี่แยกหรือทางแยก และจัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายบอกเส้นทางให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนเทศกาลปีใหม่

- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมมือทำป้ายแนะนำเส้นทาง
- ให้งดเว้นการซ่อมและสร้างถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทั้งสายหลัก – สายรอง และถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- จัดระบบการบริการเพื่อความคล่องตัว และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

6) มาตรการด้านการบำบัดรักษา จัดหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยฉุกเฉิน/มีระบบแจ้งเหตุและขอความร่วมมือจากมูลนิธิ/อาสาสมัคร ร่วมช่วยเหลือ

7) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

- บูรณาการเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกชนิด ทั้งวิทยุ โทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ หอกระจายข่าว ในหมู่บ้าน ในการให้ความรู้แจ้งข้อมูลข่าวสารการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยให้ประชาคมตำบล/หมู่บ้าน และชุมชน

เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอย่างต่อเนื่อง

- ขอความร่วมมือจากบรรดาผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหยุดวิ่งในช่วงเทศกาล
- ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมัน และห้าม

จำหน่ายสุราพื้นบ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก – สายรอง

8) มาตรการติดตามประเมินผล

- ดำเนินการติดตามประเมินผลทุกวัน เพื่อแก้ไขปรับปรุงกลยุทธ์ และแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่
- แลกเปลี่ยนข้อมูลทุกวัน

แนวทางดำเนินการ 3 แผนงาน

แผนงานที่ 1 จัดตั้งจุดตรวจร่วม โดยผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) ระดมกำลังเจ้าหน้าที่ และงบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง มูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชน ในการตั้งด่านตรวจโดยดำเนินการทั่วประเทศ จำนวน 3,009 จุด ๆ ละ 3 ผลัด ๆ ละ 10 คน ใช้เจ้าหน้าที่ 90,270 คน/วัน ปฏิบัติงาน 7 วัน ทั้งนี้ ให้จังหวัดสามารถปรับจำนวนจุด และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อย หนึ่ง

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ และอาสาสมัคร

แผนงานที่ 2 จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ โดยการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติงานส่วนกลางและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์ปฏิบัติงานระดับจังหวัด 75 จังหวัด ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ และสถานีตำรวจนครบาล 964 แห่ง

ส่วนกลาง

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานทหาร

ระดับจังหวัด

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าCEO กรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย)

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมการปกครอง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร
มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 3 การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่างๆ เช่น หน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก และกรมพัฒนาฝีมือแรงงานหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการแก้ปัญหาจราจรของตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของกระทรวงสาธารณสุข และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานีวิทยุและเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การงดการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในบริเวณสถานีจำหน่ายน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงาน และการเข้มงวดห้ามจำหน่ายฯ บริเวณสองข้างทางถนนสายหลักของกรมสรรพสามิต การหยุดวิ่งรถบรรทุกในช่วงเทศกาลของสมาคมขนส่งสินค้า นำผู้ถูกคุมประพฤติมาร่วมปฏิบัติ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมคุมประพฤติ
กรมประชาสัมพันธ์ กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต
สมาคมขนส่งสินค้า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตัวชี้วัด

- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ต้องรับไว้รักษาในโรงพยาบาลลดลง
- มูลค่าความเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกในการลดพฤติกรรมเสี่ยง 6 ประการ (3 ม. 2 ข. 1 ร.)
- จำนวนการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)
ตุลาคม 2548

ตารางที่ 1 ประเมินการและเป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตปีใหม่ 2549 (รวม 76จังหวัด)

จังหวัด	รณจทดทะเปียน	จำนวนผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548	อัตราส่วนผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548 ต่อรณ 10,000 คน	ประมาณการรณจทดทะเปียน	ประมาณการ ผู้เสียชีวิตปีใหม่ 2549	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้เสียชีวิต 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	รณ 31 ค.ค. 47 16,341,900	457	0.28	18,466,347	521	443
กรุงเทพมหานคร	4,288,468	12	0.03	4,845,969	15	13
รวม	20,630,368	469	0.23	23,312,316	536	456

หมายเหตุ - จำนวนรณจทดทะเปียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 จาก WEBSITE ของกรมการขนส่ง

ทางบก ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป

- ประมาณการรณจทดทะเปียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547

(จำนวน 2,615,137 คน) เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรณจทดทะเปียนใหม่ในปี พ.ศ. 2548

ประมาณ 13 %

- ข้อมูลผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน

เทศกาลปีใหม่ 2548

ตารางที่ 2 ประเมินการและคาดคะเนผู้บาดเจ็บ(กรณีผู้เข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน) ปีใหม่ 2549 (รวม 76จังหวัด)

จังหวัด	รณดตะเบี่ยน	จำนวนบาดเจ็บ (ADMIT) ปีใหม่ 2548	อัตราส่วนผู้บาดเจ็บ (ADMIT)ปีใหม่ 2548 ต่อรณ 10,000 คน	ประมาณการรณดตะเบี่ยน	ประมาณการ ผู้บาดเจ็บ(ADMIT) ปีใหม่ 2548	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้บาดเจ็บ(ADMIT) 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	รณ 31 ค.ค.47 16,341,900	8,407	5.14	รณ 31 ค.ค. 48 18,466,347	9,491	8,067
กรุงเทพมหานคร	4,288,468	140	0.33	4,845,969	160	136
รวม	20,630,368	8,547	4.14	23,312,316	9,651	8,203

หมายเหตุ - จำนวนรณดตะเบี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 จาก WEBSITE ของกรมการขนส่ง

ทางบก ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป

- ประมาณการรณดตะเบี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547

(จำนวน 2,615,137 คัน) เมื่อเทียบกับจำนวนรณในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรณจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2548 ประมาณ 13 %

- ข้อมูลผู้บาดเจ็บ(admit) ปีใหม่ 2548 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายุบัติเหตุทางถนน

เทศกาลปีใหม่ 2548

ตารางที่ **ประมาณการและคาดคะเนอุบัติเหตุ ปีใหม่ 2549 (รวม 76 จังหวัด)**

จังหวัด	รถจดทะเบียน	จำนวนอุบัติเหตุ	อัตราส่วนอุบัติเหตุ ปีใหม่ 2548 ต่อรถ 10,000 คัน	ประมาณการรถจดทะเบียน	ประมาณการ อุบัติเหตุ ปีใหม่ 2548	เป้าหมายคาดคะเนลด อุบัติเหตุ 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	ณ 31 ธ.ค. 47 16,341,900	ปีใหม่ 2548 6,755	4.13	ณ 31 ธ.ค. 48 18,466,347	7,627	6,483
กรุงเทพมหานคร	4,288,468	120	0.28	4,845,969	136	116
รวม	20,630,368	6,875	3.33	23,312,316	7,763	6,599

หมายเหตุ - จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 จาก WEBSITE ของกรมการขนส่ง

ทางบก ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป

- ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547

(จำนวน 2,615,137 คัน) เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2548

ประมาณ 13 %

- ข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุ ปีใหม่ 2548 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนน

เทศกาลปีใหม่ 2548

- หมายเหตุ** 1. จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 (ข้อมูลจาก WEBSITE ของกรมการขนส่งทางบก) ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิก ทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป
2. ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละที่จดทะเบียนในปี 2547 เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนเพิ่มขึ้นในปี พ.ศ. 2548 ประมาณ 13 %
3. จำนวนประชากร ปี 2547 ตามประกาศสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง ประกาศ ณ วันที่ 24 มีนาคม 2548
4. ข้อมูลปริมาณการเดินทาง ปี 2547 จากกรมทางหลวง
5. ข้อมูลระยะทางทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547 จากกรมทางหลวง และ ระยะทางหลวงชนบท ปี 2546 จากกรมทางหลวงชนบท
6. ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (adm) เทศกาลปีใหม่ 2548 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ 2548
7. การกำหนดค่าคาดคะเนและเป้าหมายการลดผู้เสียชีวิตชายจังหวัดคำนวณจากสัดส่วนของปัจจัยด้านจำนวนรถจดทะเบียน จำนวนประชากร ปริมาณการเดินทางทางหลวงแผ่นดิน ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ของจังหวัดต่อยอรวมของปัจจัยแต่ละด้าน ประกอบกัน โดยให้ค่าน้ำหนักองค์ประกอบ ดังนี้ ปัจจัยจำนวนรถจดทะเบียน = 3 ปัจจัยจำนวนประชากร = 3 ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน = 3 ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท = 1
8. เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตเทศกาลปีใหม่ 2548 รายจังหวัด คำนวณจากค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตเทศกาลปีใหม่ 2546 และ เทศกาลปีใหม่ 2547 ของแต่ละจังหวัด นำมาหาค่าอัตราส่วนผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการจดทะเบียนปี 2547 (10,000 คัน) แล้วนำไปคำนวณหาค่าประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนเมื่อคำนวณจากปริมาณการจดทะเบียนที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น

ตารางที่ 3 เป้าหมายคาดคะแนน เทศกาลปีใหม่ 2549

ลำดับ	จังหวัด	'คาดคะแนนจาก 4 ส่วนปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548										เทศกาลปีใหม่ 2548					
		อัตราส่วน ประมาณการ ร้อยละ		อัตราส่วนปริมาณ		อัตราส่วนระยะ		อัตราส่วนพื้นที่		อัตราส่วนประชากร		การคาดคะแนนเฉลี่ย(๗๓๓)		เป้าหมาย คาดคะแนน	เสียชีวิต	เป้าหมาย (ADMIT)	
		๓ 31 ธ.ค. 48	๓ 31 ธ.ค. 2547	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	ประมาณการ	เป้าหมาย คาดคะแนน	ประมาณการ	เป้าหมาย คาดคะแนน	ประมาณการ	เป้าหมาย คาดคะแนน					
ที่		๓ 31 ธ.ค. 48	๓ 31 ธ.ค. 2547	ปี 2547	ปี 2548	3	3	3	1	รวม	521	443	9,491	8,067	615	457	8,407
1	กระบี่	1.1617	0.6882	0.9132	1.0970	3.4851	2.0646	300	100	1,000	5	4	89	76	7	2	84
2	กาญจนบุรี	1.1397	1.4382	1.5365	2.2460	3.4191	4.3146	48095	2.2460	14.5892	8	6	138	118	11	10	80
3	กาฬสินธุ์	0.9845	1.7240	0.9636	1.5813	2.8935	5.1720	2.8908	1.5813	12.5376	7	6	119	101	10	8	124
4	กำแพงเพชร	1.3504	1.2894	1.7782	1.4978	4.0512	3.8682	5.3346	1.4978	14.7518	8	7	140	119	7	7	185
5	ขอนแก่น	4.2362	3.0915	2.2554	1.9261	12.7086	9.2745	6.7662	1.9261	30.6754	15	13	291	247	15	12	183
6	จันทบุรี	1.2688	0.8768	1.2262	1.2266	3.8064	2.6304	3.6786	1.2266	11.3420	6	5	108	91	11	3	99
7	ฉะเชิงเทรา	1.1598	1.1421	2.5204	1.0373	3.4794	3.4263	7.5612	1.0373	15.5042	8	7	147	125	9	8	50
8	ชลบุรี	3.9495	2.0287	3.1362	1.1533	11.8485	6.0861	9.4086	1.1533	28.4965	14	12	270	230	20	10	227
9	ชัยนาท	0.6548	0.6061	0.8678	0.8044	1.9844	1.8183	2.6034	0.8044	7.1905	4	3	68	58	3	6	48
10	ชัยภูมิ	1.2394	1.9828	0.9327	1.4162	3.7182	5.9484	2.7981	1.4162	13.8809	7	6	132	112	11	4	94
11	ชุมพร	1.0773	0.8379	1.0829	1.0110	3.2319	2.5137	3.2787	1.0110	10.0353	5	4	95	81	6	3	51
12	เชียงราย	2.3636	2.1555	1.7462	2.3724	7.0908	6.4665	5.2366	2.3724	21.1683	11	9	201	171	10	11	90
13	เชียงใหม่	4.3213	2.8945	3.8828	2.8591	12.9639	8.6835	11.6484	2.8591	36.1549	18	16	343	291	23	17	516
14	ศรีสะเกษ	1.5850	1.0580	1.5320	1.3176	4.7550	3.1740	4.5960	1.3176	13.8426	7	6	131	112	4	10	237
15	สุราษฎร์ธานี	0.4243	0.3889	0.4478	0.7107	1.2729	1.1607	1.3434	0.7107	4.4877	2	2	43	36	3	3	38
16	ตาก	0.9182	0.9157	0.8827	1.5648	2.7546	2.7471	2.6481	1.5648	9.7146	5	4	92	78	5	16	190
17	นครนายก	0.4874	0.4412	0.5290	0.4446	1.4622	1.3236	1.5870	0.4446	4.8174	3	3	46	39	2	4	6
18	นครปฐม	1.7836	1.4164	2.2727	0.7810	5.3508	4.2492	6.8181	0.7810	17.1991	9	8	163	139	12	5	110
19	นครพนม	0.7597	1.2268	0.4858	1.1036	2.2791	3.6804	1.4574	1.1036	8.5205	4	4	81	69	10	4	170
20	นครราชสีมา	4.2301	4.5072	3.9329	3.3593	12.6903	13.5216	11.7987	3.3593	41.3609	21	18	393	333	26	21	207
21	นครศรีธรรมราช	2.4837	2.6630	2.3955	2.5887	7.4511	7.9890	7.1865	2.5887	25.2153	12	10	239	203	10	8	85
22	นครสวรรค์	2.1951	1.9124	1.8542	2.3067	6.5953	5.7372	5.5626	2.3067	20.1918	11	9	192	163	13	13	109

ตารางที่ 3 เป้าหมายคาคะเน เทศกาลปีใหม่ 2549

จังหวัด		อัตราส่วน ประมาณการ รองคะเนเบื้อน	อัตราส่วน จำนวน ประชากร	อัตราส่วนปริมาณ การเดินทาง ทางหลวงแผ่นดิน ผ่านเข้า - ออก จังหวัด	อัตราส่วนระยะ ทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547 และ ทางหลวงชนบท	'คาคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548										เทศกาลปีใหม่ 2548			
ลำดับ	จังหวัด	อัตราส่วน ประมาณการ รองคะเนเบื้อน	อัตราส่วน จำนวน ประชากร	อัตราส่วนปริมาณ การเดินทาง ทางหลวงแผ่นดิน ผ่านเข้า - ออก จังหวัด	อัตราส่วนระยะ ทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547 และ ทางหลวงชนบท	รองคะเนเบื้อน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาคะเนเฉลี่ยชีวิต	การคาคะเนแบบคาคะเนเบื้อน(adm)	เป้าหมาย คาคะเน	เป้าหมาย คาคะเน	เป้าหมาย คาคะเน	เป้าหมาย คาคะเน	เสียชีวิต	เป้าหมาย คาคะเน	บาดเจ็บ (ADMIT)
ลำดับ	จังหวัด	อัตราส่วน ประมาณการ รองคะเนเบื้อน	อัตราส่วน จำนวน ประชากร	อัตราส่วนปริมาณ การเดินทาง ทางหลวงแผ่นดิน ผ่านเข้า - ออก จังหวัด	อัตราส่วนระยะ ทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547 และ ทางหลวงชนบท	3	3	3	1	รวม	ประมาณการ	เป้าหมาย คาคะเน	ประมาณการ	เป้าหมาย คาคะเน	ประมาณการ	เป้าหมาย คาคะเน	เสียชีวิต	เป้าหมาย คาคะเน	บาดเจ็บ (ADMIT)
23	หนองบัว	0.9721	1.6725	1.6349	0.3476	2.9163	5.0175	4.9047	0.3476	13.1861	7	6	125	106			4	2	344
24	นราธิวาส	1.1590	1.2314	0.7691	1.1401	3.4770	3.6942	2.3073	1.1401	10.6186	6	5	101	86			1	1	152
25	น่าน	0.7809	0.8480	0.9355	1.7459	2.3427	2.5440	2.8065	1.7459	9.4391	5	4	90	76			8	7	77
26	บุรีรัมย์	1.6227	2.7055	1.1819	1.8031	4.8681	8.1165	3.5457	1.8031	18.3334	10	8	174	148			17	11	174
27	ปทุมธานี	0.5063	1.3667	3.3456	0.8735	1.5189	4.1001	10.0368	0.8735	16.5293	9	7	157	133			5	6	57
28	ประจวบคีรีขันธ์	1.2808	0.8514	1.3645	1.4215	3.8424	2.5542	4.0935	1.4215	11.9116	6	5	113	96			13	3	77
29	ปราจีนบุรี	0.8663	0.7915	1.1719	0.9784	2.5989	2.3745	3.5157	0.9784	9.4675	5	4	90	76			3	4	40
30	ปัตตานี	0.9169	1.1180	0.7126	0.7896	2.7507	3.3540	2.1378	0.7896	9.0321	5	4	86	73			2	3	109
31	พระนครศรีอยุธยา	1.4190	1.3142	4.0922	0.9039	4.2570	3.9426	12.2766	0.9039	21.3801	11	9	203	172			17	8	67
32	พะเยา	0.9583	0.8668	0.8215	1.0690	2.8749	2.6004	2.4645	1.0690	9.0088	5	4	86	73			7	2	32
33	พังงา	0.5129	0.4243	0.5896	0.6323	1.5387	1.2729	1.7688	0.6323	5.2127	3	3	49	42			5	0	9
34	พัทลุง	0.8897	0.8845	0.7106	0.9556	2.6691	2.6535	2.1318	0.9556	8.4100	4	4	80	68			12	2	58
35	พิจิตร	1.2550	0.9947	0.8210	1.3791	3.7650	2.9841	2.4630	1.3791	10.5912	6	5	101	85			8	10	108
36	พิษณุโลก	1.6539	1.4937	1.2355	1.5572	4.9617	4.4811	3.7065	1.5572	14.7065	8	7	140	119			13	6	150
37	เพชรบุรี	1.1964	0.9006	1.2606	1.0032	3.5892	2.4018	3.7818	1.0032	10.7760	6	5	102	87			7	4	79
38	เพชรบูรณ์	1.5404	1.7770	1.4090	2.2327	4.6212	5.3310	4.2270	2.2327	16.4119	9	7	156	132			10	9	106
39	แพร่	1.3604	0.8402	0.7539	1.0911	4.0812	2.5206	2.2617	1.0911	9.9546	5	4	94	80			5	3	52
40	ภูเก็ต	1.4717	0.5075	0.7568	0.3027	4.4151	1.5225	2.2704	0.3027	8.5107	4	4	81	69			3	4	296
41	มหาสารคาม	0.9537	1.6597	1.1964	1.5729	2.6611	4.9791	3.5892	1.5729	13.0023	7	6	123	105			6	6	111
42	มุกดาหาร	0.4486	0.5903	0.5908	0.8578	1.3458	1.7709	1.7724	0.8578	5.7469	3	3	55	46			4	3	59
43	แม่ฮ่องสอน	0.1575	0.4326	0.2577	1.3649	0.4725	1.2978	0.7731	1.3649	3.9083	2	2	37	32			2	0	0
44	ยโสธร	0.7989	0.9608	0.6286	0.9690	2.3997	2.8824	1.8858	0.9690	8.1369	4	4	77	66			9	4	53
45	ยะลา	1.3234	0.8162	0.4330	0.9497	3.9702	2.4486	1.2990	0.9497	8.6675	5	4	82	70			2	0	92

ตารางที่ 3 เป้าหมายคาดคะแนน เทศกาลปีใหม่ 2549

จังหวัด		อัตราส่วน ประมาณการ รองชนะเลิศ	อัตราส่วน จำนวน ประชากร	อัตราส่วนปริมาณ การเดินทาง ทางหลวงแผ่นดิน ผ่านเข้า - ออก จังหวัด	อัตราส่วนระยะ ทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547 และ ทางหลวงชนบท	'คาดคะแนนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548										เทศกาลปีใหม่ 2548		
ลำดับ	ที่					รองชนะเลิศ	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะแนนเฉลี่ยชีวิต		การคาดคะแนนบาดเจ็บ(admit)		เป้าหมาย คาดคะแนน	เสียชีวิต	เป้าหมาย คาดคะแนน	บาดเจ็บ (ADMIT)
					ปี 2547	3	3	3	1	รวม	ประมาณการ	เป้าหมาย คาดคะแนน	ประมาณการ	เป้าหมาย คาดคะแนน				
46	ร้อยเอ็ด	1.3159	2.3256	1.2256	2.1599	3.9477	6.9768	3.6768	2.1599	16.7612	9	7	159	135	13	9	52	
47	ระยอง	0.2805	0.3131	0.2814	0.5730	0.8415	0.9393	0.8442	0.5730	3.1980	2	2	30	26	2	0	22	
48	ระยอง	2.0122	0.9854	1.7306	0.9176	6.0366	2.8982	5.1918	0.9176	15.0422	8	7	143	121	10	14	141	
49	ราชบุรี	1.9471	1.4467	1.4635	1.4134	5.8413	4.3401	4.3905	1.4134	15.9853	8	7	152	129	7	2	130	
50	ลพบุรี	1.6098	1.3303	1.4516	1.8213	4.8294	3.9909	4.3548	1.8213	14.9964	8	7	142	121	15	9	102	
51	ลำปาง	1.8092	1.3826	1.7497	1.4168	5.4276	4.1478	5.2491	1.4168	16.2413	8	7	154	131	9	1	247	
52	ลำพูน	1.1850	0.7185	0.9775	0.9887	3.5550	2.1555	2.9325	0.9887	9.6317	5	4	91	78	1	8	64	
53	เลย	0.8284	1.0836	0.8641	1.9005	2.4852	3.2508	2.5923	1.9005	10.2288	5	4	97	83	11	2	25	
54	ศรีสะเกษ	1.3039	2.5567	1.0869	1.9475	3.9117	7.6701	3.2607	1.9475	16.7900	9	7	159	135	8	5	220	
55	สุพรรณบุรี	1.2796	1.9553	0.9122	1.9110	3.9388	5.8659	2.7366	1.9110	14.3523	7	6	136	116	7	9	202	
56	สงขลา	2.6159	2.2746	2.0497	1.6920	7.8477	6.8238	6.1491	1.6920	22.5126	11	10	214	182	6	12	42	
57	สตูล	0.5145	0.4855	0.4694	0.5184	1.5435	1.4565	1.4082	0.5184	4.9266	3	3	47	40	2	3	22	
58	สมุทรปราการ	0.5020	1.8627	3.0416	0.2995	1.5060	5.5881	9.1248	0.2995	16.5184	9	7	157	133	3	7	356	
59	สมุทรสงคราม	0.2996	0.3465	0.5735	0.2626	0.8988	1.0395	1.7205	0.2626	3.9214	2	2	37	32	2	4	24	
60	สมุทรสาคร	0.8556	0.7857	1.4572	0.3659	2.5668	2.3571	4.3716	0.3659	9.6614	5	4	92	78	5	2	67	
61	สระแก้ว	0.6729	0.9517	0.9632	1.7482	2.0187	2.8551	2.8896	1.7482	9.5116	5	4	90	77	11	1	223	
62	สระบุรี	1.3303	1.0576	1.9101	0.9891	3.9909	3.1728	5.7303	0.9891	13.8831	7	6	132	112	14	8	59	
63	สิงห์บุรี	0.6288	0.3907	0.6057	0.5122	1.8864	1.1721	1.8171	0.5122	5.3878	3	3	51	43	3	3	47	
64	สุโขทัย	1.2332	1.0852	0.9456	1.4691	3.6996	3.2556	2.8368	1.4691	11.2611	6	5	107	91	6	4	166	
65	สุพรรณบุรี	2.1409	1.4911	1.9088	1.7372	6.4227	4.4733	5.7264	1.7372	18.3596	10	8	174	148	9	6	140	
66	สุราษฎร์ธานี	2.1159	1.6654	2.6687	2.1688	6.3477	4.9962	8.0001	2.1688	21.5128	11	9	204	174	10	7	66	
67	สุรินทร์	1.4135	2.4342	1.1019	1.9595	4.2405	7.3026	3.3057	1.9595	16.8083	9	7	160	136	11	10	173	
68	หนองคาย	0.8278	1.5899	0.7572	1.5143	2.4834	4.7697	2.2716	1.5143	11.0390	6	5	105	89	4	6	92	

ตารางที่ 3 เป้าหมายคาคะเน เทศกาลปีใหม่ 2549

ลำดับ	จังหวัด	'คาคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548										เทศกาลปีใหม่ 2548			
		อัตราส่วน ประมาณการ ร้อยละเงิน	อัตราส่วน จำนวน ประชากร	อัตราส่วนปริมาณ การเดินทาง ทางหลวงแผ่นดิน ผ่านเข้า - ออก จังหวัด ปี 2547	อัตราส่วนระยะ ทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547 และ ทางหลวงชนบท ปี 2548	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก รวม	การคาดคะเนเสียชีวิต		เป้าหมาย คาคะเน	เสียชีวิต	บาดเจ็บ (ADMIT)
											ประมาณการ	เป้าหมาย คาคะเน			
ที่		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547			3	3	3	1	รวม					
69	หนองบัวลำภู	0.4316	0.8779	0.3521	0.8953	1.2948	2.6337	1.0563	0.8953	5.8801	3	3	6	7	13
70	อ่างทอง	0.6274	0.5023	0.5290	0.4430	1.8822	1.5089	1.5870	0.4430	5.4191	3	3	5	2	49
71	อำนาจเจริญ	0.4237	0.6523	0.4384	0.5760	1.2711	1.9569	1.3092	0.5760	5.1132	3	3	4	1	13
72	อุดรธานี	1.8114	2.6853	1.7246	2.0989	5.4342	8.0859	5.1738	2.0989	20.7928	11	9	17	16	151
73	อุดรดิศค์	1.1404	0.8341	0.6741	1.4413	3.4212	2.5023	2.0223	1.4413	9.3871	5	4	4	4	36
74	อุทัยธานี	0.7509	0.5786	0.3888	1.0775	2.2527	1.7358	1.1664	1.0775	6.2324	3	3	3	3	79
75	อุบลราชธานี	2.2925	3.1294	1.8432	3.0355	6.8775	9.3882	5.5296	3.0355	24.8308	12	11	16	9	99
76	กรุงเทพมหานคร										15	13	18	12	140
รวม 76 จังหวัด											536	455	631	469	8,547