

ที่ นร ๐๕๐๔/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๔๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพแก่อดีตผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับเงินสงเคราะห์
รายเดือนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๕๑๗๖ ๕๑๗๑

เรียน ผู้ว่า-ตม., ผู้ว่า-รพท.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๗๐

ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๘

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๑๑๖๘๓

ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๓๗๒

ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพ
แก่อดีตผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ฯ)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว
ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๔๘ วันพุธที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๘ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ปัจจุบันมีรัฐวิสาหกิจเพียง ๓ แห่ง ที่มีการจ่ายเงินในลักษณะบำนาญ
ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกษียณอายุแล้ว ได้แก่ ธนาคารออมสิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย และการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ซึ่งการแก้ไขระบบบำเหน็จบำนาญของรัฐวิสาหกิจ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ
ให้เปลี่ยนแปลงเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแทน โดยการท่าเรือ ฯ ได้ดำเนินการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพ
แก่พนักงาน และได้จัดตั้งกองทุน ฯ แล้ว ส่วนธนาคารออมสินอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้ง สำหรับ
การรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น เนื่องจากประสบภาวะขาดทุนและขาดสภาพคล่องในการดำเนินกิจการ
ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพจากงบประมาณของตนเองได้

๑.๒ การจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพให้แก่พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่เกษียณอายุแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยขอเงินสนับสนุนจากรัฐบาลเป็นจำนวนมากและต่อเนื่อง หลายปี ดังนั้น ต้องพิจารณาในเรื่องนี้อย่างรอบคอบ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ ที่มีรายได้ ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายว่า รัฐวิสาหกิจที่มีรายได้ควรต้องเลี้ยงตัวเองได้ แต่การรถไฟแห่งประเทศไทย กลับประสบภาวะขาดทุนประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีที่ดินที่มี มูลค่าสูงอยู่เป็นจำนวนมาก ดังนั้น หากมีการบริหารจัดการทรัพย์สินให้มีประสิทธิภาพน่าจะสามารถ นำมาจ่ายทั้งหนี้สินที่มีอยู่และบำเหน็จดำรงชีพได้ และขณะนี้มีการตั้งคณะทำงานของกระทรวงการคลัง กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณานำทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาจัดหาประโยชน์ จึงเห็นควรมอบให้คณะทำงานนำไปดูภาพรวมทั้งระบบ โดยดูทั้งภาระหนี้สินและการบริหารทรัพย์สินของ การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ได้ประโยชน์สูงสุด ก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

เห็นควรนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบ และมอบให้กระทรวงการคลังร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาบริหารจัดการทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้มี ประสิทธิภาพ เพื่อนำรายได้จากการบริหารทรัพย์สินดังกล่าวมาจ่ายภาระหนี้สินและบำเหน็จดำรงชีพ ให้พนักงานที่เกษียณอายุแล้วต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๔๘ ลงมติรับทราบมติ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ฯ) ครั้งที่ ๕/๒๕๔๘ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๘ และให้กระทรวงการคลังร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดพิจารณากำหนดแนวทางบริหารจัดการทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำรายได้มาใช้ในการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินและบำเหน็จบำนาญ ซึ่งรวมถึงบำเหน็จดำรงชีพด้วย ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งฟื้นฟูกิจการและปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยเร็ว ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

11 ก.ค. 2548

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ LS-01-48/016

.....
.....
..... ๘๓๙๔๕
.....
.....