

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๕๑๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพแก่อดีตผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับเงินสงเคราะห์
รายเดือนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๑๑๖๘๓
ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๓๗๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินบำเหน็จ
ดำรงชีพแก่อดีตผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ฯ)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว
ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ วันพุธที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ปัจจุบันมีรัฐวิสาหกิจเพียง ๓ แห่ง ที่มีการจ่ายเงินในลักษณะบำนาญ
ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกษียณอายุแล้ว ได้แก่ ธนาครออมสิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย และการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ซึ่งการแก้ไขระบบบำเหน็จบำนาญของรัฐวิสาหกิจ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ
ให้เปลี่ยนแปลงเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแทน โดยการท่าเรือ ฯ ได้ดำเนินการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพ
แก่พนักงาน และได้จัดตั้งกองทุน ฯ แล้ว ส่วนธนาครออมสินอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้ง สำหรับ
การรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น เนื่องจากประสบภาวะขาดทุนและขาดสภาพคล่องในการดำเนินกิจการ
ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพจากงบประมาณของตนเองได้

๑.๒ การจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพให้แก่พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทยที่เกษียณอายุแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยขอเงินสนับสนุนจากรัฐบาลเป็นจำนวนมากและต่อเนื่องหลายปี ดังนั้น ต้องพิจารณาในเรื่องนี้อย่างรอบคอบ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีรายได้ ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายว่า รัฐวิสาหกิจที่มีรายได้ควรต้องเลี้ยงตัวเองได้ แต่การรถไฟแห่งประเทศไทยกลับประสบภาวะขาดทุนประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีที่ดินที่มีมูลค่าสูงอยู่เป็นจำนวนมาก ดังนั้น หากมีการบริหารจัดการทรัพย์สินให้มีประสิทธิภาพน่าจะสามารถนำมาจ่ายทั้งหนี้สินที่มีอยู่และบำเหน็จดำรงชีพได้ และขณะนี้มีการตั้งคณะทำงานของกระทรวงการคลังกับการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาการนำทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาจัดหาประโยชน์ จึงเห็นควรมอบให้คณะทำงานนำไปดูภาพรวมทั้งระบบ โดยดูทั้งภาระหนี้สินและการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ได้ประโยชน์สูงสุด ก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒. มติคณะกรรมาการกลั่นกรอง ฯ

เห็นควรนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบ และมอบให้กระทรวงการคลังร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาบริหารการจัดการทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพ เพื่อนำรายได้จากการบริหารทรัพย์สินดังกล่าวมาจ่ายภาระหนี้สินและบำเหน็จดำรงชีพให้พนักงานที่เกษียณอายุแล้วต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๔๘ ลงมติรับทราบมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ฯ) ครั้งที่ ๔/๒๕๔๘ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๘ และให้กระทรวงการคลังร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดพิจารณากำหนดแนวทางบริหารจัดการทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำรายได้มาใช้ในการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินและบำเหน็จบำนาญ ซึ่งรวมถึงบำเหน็จดำรงชีพด้วย ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งฟื้นฟูกิจการและปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยเร็ว ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

[Handwritten signature]

(นายสุรชัย ภู่งประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๓๒๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕ L5-01-48/016

1 1 N.A. 2548


 วันที่ 20/5 เดือน พฤษภาคม ปี 2568
 ผู้พิมพ์