

ที่ นร ๐๕๐๔/๙๑๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพแก่อดีตผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๗๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๑๑๖๘๓

ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๓๗๒ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพแก่อดีตผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ฯ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ วันพุธที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ปัจจุบันมีรัฐวิสาหกิจเพียง ๓ แห่ง ที่มีการจ่ายเงินในลักษณะบำนาญให้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกษียณอายุแล้ว ได้แก่ ธนาคารออมสิน การท่าเรือแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการแก้ไขระบบบำเหน็จบำนาญของรัฐวิสาหกิจ คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เปลี่ยนแปลงเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแทน โดยการท่าเรือ ฯ ได้ดำเนินการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพแก่นักงาน และได้จัดตั้งกองทุน ฯ แล้ว ส่วนธนาคารออมสินอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้ง สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น เนื่องจากประสบภาวะขาดทุนและขาดสภาพคล่องในการดำเนินกิจการ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจ่ายบำเหน็จดำรงชีพจากงบประมาณของตนเองได้

๑.๒ การจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพให้แก่พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่เกษียณอายุแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยขอเงินสนับสนุนจากรัฐบาลเป็นจำนวนมากและต่อเนื่อง หลายปี ดังนั้น ต้องพิจารณาในเรื่องนี้อย่างรอบคอบ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ ที่มีรายได้ ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายว่า รัฐวิสาหกิจที่มีรายได้ควรต้องเลี้ยงตัวเองได้ แต่การรถไฟแห่งประเทศไทย กลับประสบภาวะขาดทุนประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีที่ดินที่มี มูลค่าสูงอยู่เป็นจำนวนมาก ดังนั้น หากมีการบริหารจัดการทรัพย์สินให้มีประสิทธิภาพน่าจะ สามารถนำมาจ่ายทั้งหนี้สินที่มีอยู่และบำเหน็จดำรงชีพได้ และขณะนี้มีการตั้งคณะกรรมการคลั่ง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณานำทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาจัดหาประโยชน์ จึงเห็นควรมอบให้คณะกรรมการนำไปดูภาพรวมทั้งระบบ โดยดูทั้งภาระหนี้สินและการบริหารทรัพย์สินของ การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ได้ประโยชน์สูงสุด ก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒.มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

เห็นควรนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบ และมอบให้กระทรวงการคลังร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาบริหารจัดการทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้มี ประสิทธิภาพ เพื่อนำรายได้จากการบริหารทรัพย์สินดังกล่าวมาจ่ายภาระหนี้สินและบำเหน็จดำรงชีพ ให้พนักงานที่เกษียณอายุแล้วต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๔๘ ลงมติรับทราบมติ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ฯ) ครั้งที่ ๕/๒๕๔๘ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๘ และให้กระทรวงการคลังร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดพิจารณากำหนดแนวทางบริหารจัดการทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำรายได้มาใช้ในการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินและบำเหน็จบำนาญ ซึ่งรวมถึงบำเหน็จดำรงชีพด้วย ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งฟื้นฟูกิจการและปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยเร็ว ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

11 ก.ค. 2548

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘-๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L5-01-48/016

.....

..... ๙๐๐48

.....

.....

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพ
แก่อัตตผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับเงินสงเคราะห์รายเดือนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
๓. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๔. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย