



ที่ คค 0100/(รชค.1)/38

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

4 มกราคม 2548

จัดเข้าวาระ 11 ม.ค. 2548

เรื่อง ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง นโยบายการบินสำหรับสายการบินภายในประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง นโยบายการบินสำหรับสายการบินภายในประเทศ
ลงวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2547

ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้มีนโยบายเปิดบินเสรีภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมการใช้
บริการขนส่งทางอากาศภายในประเทศ และให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมทางอากาศเชื่อมโยง
ทุกท่าอากาศยาน เพื่อให้มีการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ของทุกท่าอากาศยานที่มีอยู่อย่างเต็มศักยภาพ
นั้น

ในการนี้ กระทรวงคมนาคม ได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง นโยบายการบิน
สำหรับสายการบินภายในประเทศ โดยยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 14 ธันวาคม 2544
และกำหนดหลักเกณฑ์ในการประกอบกิจการค้าภายในการบินอากาศ โดยสรุปดังนี้

1. ผู้ประกอบการที่เสนอขอให้บริการในเส้นทางบินสายหลัก และ/หรือสายรอง จะต้องจัด
สรรกาให้บริการในเส้นทางสายย่อยด้วย
2. หลักเกณฑ์การกำหนดเส้นทางสายหลัก เส้นทางสายรอง และเส้นทางสายย่อย
จะกำหนดไว้ดังนี้

เส้นทางสายหลัก คือ เส้นทางที่มีจำนวนผู้โดยสารรวมเกินกว่า 400,000 คนต่อปี

เส้นทางสายรอง คือ เส้นทางที่มีจำนวนผู้โดยสารรวม 50,000-400,000 คนต่อปี

เส้นทางสายย่อย คือ เส้นทางที่มีจำนวนผู้โดยสารรวมต่ำกว่า 50,000 คนต่อปี

หรือเป็นเส้นทางบินใหม่ที่ยังไม่เคยมีการทำการบินมาก่อน

ทั้งนี้ ทางราชการจะประกาศเส้นทางสายหลัก เส้นทางสายรอง และเส้นทาง
สายย่อย ให้สาธารณชนได้ทราบอย่างชัดเจน และจะมีการปรับปรุงประกาศดังกล่าวทุก ๆ 3 ปี

3. ทางราชการจะให้ความคุ้มครองผู้ประกอบการในเส้นทางสายย่อย เส้นทางบินใหม่
และเส้นทางบินเชื่อมภูมิภาค เป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่อนุญาตเส้นทาง ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขว่า
ทางราชการจะติดตามวิเคราะห์ผลการให้บริการทุก ๆ ระยะเวลาหนึ่งปี หากผู้ประกอบการไม่พัฒนากิจการบิน
ให้เพียงพอต่อความต้องการของสาธารณชน กระทรวงคมนาคมจะยกเลิกการคุ้มครองดังกล่าว

4. กรณีผู้ประกอบการที่เปิดให้บริการเฉพาะเส้นทางสายหลัก และ/หรือเส้นทางสายรอง โดยไม่เปิดให้บริการในเส้นทางสายย่อย ทางราชการจะไม่พิจารณาการเสนอขออนุญาตในเส้นทางสายหลัก และ/หรือเส้นทางสายรองเพิ่มเติม จนกว่าจะเปิดให้บริการในเส้นทางสายย่อยที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว

5. กรณีท่าอากาศยานในสังกัดกรมการขนส่งทางอากาศที่ไม่มีเที่ยวบินประจำไปให้บริการทางราชการจะดำเนินการดังนี้

5.1 ให้ความคุ้มครองผู้ประกอบการในเส้นทางดังกล่าวเป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตเส้นทาง ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขว่าทางราชการจะติดตามวิเคราะห์ผลการให้บริการทุกๆ ระยะเวลาหนึ่งปี หากผู้ประกอบการไม่พัฒนากิจการบินให้เพียงพอต่อความต้องการของสาธารณชน กระทรวงคมนาคมจะยกเลิกการคุ้มครองดังกล่าว

5.2 ยกเว้นค่าธรรมเนียมในการขึ้น/ลง และจอดพักของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดังกล่าว รวมทั้งค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ เป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มให้บริการและยังคงการให้บริการในเส้นทางดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ศิริ: ดังโนง

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0-2282-7431

โทรสาร 0-2282-7660

จัดอยู่ในประเภทเรื่อง ฯ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีโดยตรง

ศิริ: เลิศ

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานราชกิจจานุเบกษา สำนักนิติธรรม รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทท ๘/๗
คหจ ได้้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 2548 ลงมติว่า
ทราบ



ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง นโยบายการบินสำหรับสายการบินภายในประเทศ

ตามที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายการเปิดบินเสรีภายในประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อสาธารณชนในการใช้บริการขนส่งทางอากาศภายในประเทศ ส่งเสริมและพัฒนากิจการด้านการบินพลเรือนของประเทศให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้โครงข่ายการคมนาคมทางอากาศภายในประเทศครอบคลุมทุกท่าอากาศยาน และมีการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์จากท่าอากาศยานที่มีอยู่อย่างเต็มศักยภาพ โดยออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องนโยบายการบินสำหรับสายการบินภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2544 นั้น

เนื่องจากประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับดังกล่าว เป็นระยะเริ่มแรกของการประกาศใช้นโยบายการเปิดบินเสรีภายในประเทศ จึงยังมิได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศให้ครอบคลุมในทุกประเด็นที่จะทำให้นโยบายและวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้นบรรลุผลอย่างเป็นรูปธรรม จึงเห็นควรยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องนโยบายการบินสำหรับสายการบินภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2544 และกำหนดหลักเกณฑ์ในการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศภายในประเทศไว้ดังต่อไปนี้

1. ผู้ประกอบการที่เสนอขอให้บริการในเส้นทางบินสายหลัก และ/หรือสายรอง จะต้องจัดสรรการให้บริการในเส้นทางสายย่อยด้วย
2. หลักเกณฑ์การกำหนดเส้นทางสายหลัก เส้นทางสายรอง และเส้นทางสายย่อย จะกำหนดไว้ดังนี้

เส้นทางสายหลัก คือ เส้นทางที่มีจำนวนผู้โดยสารรวมเกินกว่า 400,000 คนต่อปี

เส้นทางสายรอง คือ เส้นทางที่มีจำนวนผู้โดยสารรวม 50,000 - 400,000 คนต่อปี

เส้นทางสายย่อย คือ เส้นทางที่มีจำนวนผู้โดยสารรวมต่ำกว่า 50,000 คนต่อปี

หรือเป็นเส้นทางบินใหม่ที่ยังไม่เคยมีการทำการบินมาก่อน

ทั้งนี้ ทางราชการจะประกาศเส้นทางสายหลัก เส้นทางสายรอง และเส้นทางสายย่อยให้สาธารณชนได้ทราบอย่างชัดเจน และจะมีการปรับปรุงประกาศดังกล่าวทุก ๆ 3 ปี

3. ทางราชการจะให้ความคุ้มครองผู้ประกอบการในเส้นทางสายย่อย เส้นทางบินใหม่ และเส้นทางบินเชื่อมภูมิภาค เป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่อนุญาตเส้นทาง ทั้งนี้ ภายได้เงื่อนไขว่า ทางราชการจะติดตามวิเคราะห์ผลการให้บริการทุก ๆ ระยะเวลาหนึ่งปี หากผู้ประกอบการไม่พัฒนากิจการบินให้เพียงพอต่อความต้องการของสาธารณชน กระทรวงคมนาคมจะยกเลิกการคุ้มครองดังกล่าว

4. กรณีผู้ประกอบการที่เปิดให้บริการเฉพาะเส้นทางสายหลัก และ/หรือเส้นทางสายรอง โดยไม่เปิดให้บริการในเส้นทางสายย่อย ทางราชการจะไม่พิจารณาการเสนอขออนุญาตในเส้นทางสายหลัก และ/หรือเส้นทางสายรองเพิ่มเติม จนกว่าจะเปิดให้บริการในเส้นทางสายย่อยที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว

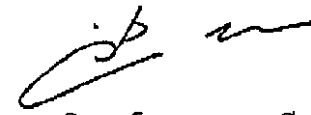
5. กรณีท่าอากาศยานในสังกัดกรมการขนส่งทางอากาศที่ไม่มีเที่ยวบินประจำไปให้บริการ ทางราชการจะดำเนินการดังนี้

5.1 ให้ความคุ้มครองผู้ประกอบการในเส้นทางดังกล่าวเป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตเส้นทาง ทั้งนี้ ภายได้เงื่อนไขว่าทางราชการจะติดตามวิเคราะห์ผลการให้บริการทุก ๆ ระยะเวลาหนึ่งปี หากผู้ประกอบการไม่พัฒนากิจการบินให้เพียงพอต่อความต้องการของสาธารณชน กระทรวงคมนาคมจะยกเลิกการคุ้มครองดังกล่าว

5.2 ยกเว้นค่าธรรมเนียมในการขึ้น/ลง และจุดพักของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดังกล่าว รวมทั้งค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ เป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มให้บริการและยังคงการให้บริการในเส้นทางดังกล่าว

ทั้งนี้ ขอทราบรายละเอียดและยื่นหนังสือขออนุญาตได้ที่สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ พร้อมทั้งแนบเอกสารรายละเอียดต่าง ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2547



(นายวิเชษฐ์ เกษมทองศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม