



8761
19 S.A. 2548 1966

ที่ มท ๐๑๐๐/ 13982

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

เรื่อง ขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนวิคฤ์บอนกับถนนวงแหวนรอบนอก พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๑๒๗ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๔๕๒๗ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๔๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๒๕ ลงวันที่ ๕
สิงหาคม ๒๕๔๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ความว่า กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) ได้เสนอร่าง
พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
และแขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร พ.ศ. เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา
อนุมัติหลักการ และคณะกรรมการได้มีมติอนุมัติหลักการเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ และส่งให้
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาตรวจร่างต่อไป และนอกจากนั้นยังแจ้งให้ยืนยันและจัดส่ง
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ซึ่งพิมพ์เรียบร้อยแล้วถูกต้องตามมติสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวน
๕,๒๕๐ แผ่น ไปยังสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

“ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา และแขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร พ.ศ.” มติที่ประชุมสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาให้เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น “ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวิคฤ์บอนกับถนนวงแหวนรอบนอก
พ.ศ.” ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และเนื่องจากขณะนี้กรุงเทพมหานครสามารถเจรจาทำความตกลง
ราคาค่าทดแทนและจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนทั้งหมดแล้ว จึงหมดความจำเป็นในการเสนอ

ตราพระราชกฤษฎีกาโครงการดังกล่าว กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) จึงขอถอนร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนวัดคูบกับถนนวงแหวนรอบนอก พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(คงศักดิ์ วันทนา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๘๑๐๒