

ฉันทที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0100/245



ทราบเพื่อเป็นข้อมูล
เรื่องที่.....๑๐.....

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

๗๕.๓

จัดเข้าวาระ 20 ธ.ค. 2548

20 ธันวาคม 2548

สกล.รับที่.....	6825
วันที่.....	21 ธ.ค. 2548
เวลา.....	11.19 น.

เรื่อง การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี .

จนป1/๗๕๖

๒1 ธค ๔8

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้กระทรวงคมนาคม สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการแก้ไขปัญหาทางรถไฟขบวนทางน้ำทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม ที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ถึงผลการดำเนินการดังกล่าวสรุปได้ดังนี้

1. วันที่ 18 ธันวาคม 2548 เวลาประมาณ 12.00 น. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับคำสั่งจาก รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายภูมิธรรม เวชยชัย) ให้ประสานงานกับผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ดำเนินการแก้ไขปัญหาทางรถไฟขบวนทางน้ำ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมที่อำเภอหาดใหญ่ ซึ่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยได้สั่งการให้ศูนย์ภาคใต้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เพื่อร่วมกันสำรวจเจาะช่องระบายน้ำบริเวณเส้นทางรถไฟ เพื่อลดภาวะน้ำท่วมบริเวณเส้นทางรถไฟ และลดภาวะน้ำท่วมในพื้นที่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

2. ต่อมาเมื่อเวลาประมาณ 14.00 น. ผู้แทนของผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาและผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. นายทรงยศ สิริสุวัฒน์ | ผู้อำนวยการสำนักชลประทานที่ 16 |
| 2. นายอุดม ทิพย์เคโซ | หัวหน้าโครงการชลประทานจังหวัดสงขลา |
| 3. นายเจริญ กองหิ้น | ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการก่อสร้างของโครงการอุทกภัย อำเภอหาดใหญ่ |
| 4. ดร. พิเชฐ วรินโชติกุล | เจ้าหน้าที่สำนักอุทกภัยของกรมชลประทาน |
| 5. นายทองศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ | ผู้อำนวยการศูนย์ภาคใต้ การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| 6. นายไพฑูรย์ สุจริงกุล | วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตหาดใหญ่ การรถไฟแห่งประเทศไทย |

/7.นายปรีชา....

7. นายไริษา พรหมทุ่งค้อ

หัวหน้ากองเทคนิค การรถไฟแห่งประเทศไทย

8. นายสมบัติ คำขำ

สารวัตรบำรุงทางแขวงหาดใหญ่ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้ร่วมประชุมที่ห้องประชุมของศูนย์ภาคใต้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ข้อสรุปว่าเห็นสมควรออกตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง และกำหนดจุดที่ควรเจาะขุดเจาะช่องระบายน้ำตัดทางรถไฟเพิ่มเติม จากนั้น เวลาประมาณ 15.00 น. คณะผู้เข้าร่วมประชุมได้ไปตรวจสอบสภาพทางน้ำตลอดเส้นทางรถไฟ ระหว่างสถานีหาดใหญ่ ถึง สถานีบ้านดินลาน ปรากฏว่าสภาพน้ำทั้งสองฝั่งเส้นทางรถไฟมีระดับน้ำใกล้เคียงกันซึ่งน้ำไหลได้ดีตลอดตามช่องเปิดน้ำของทางรถไฟที่มีอยู่แล้ว และเจ้าหน้าที่ของกรมชลประทาน ได้ชี้แจงว่าจากปริมาณน้ำที่มีอยู่ในคลองอุตะเกา เป็นล้านลูกบาศก์เมตรยังไม่สามารถระบายเข้าสู่คลอง ร.1(คลองขุดใหม่)ของกรมชลประทาน เพื่อการระบายน้ำ ได้เต็มที่เนื่องจากคลอง ร.1 ยังขุดไม่แล้วเสร็จ และถึงแม้จะขุดเจาะช่องระบายน้ำตัดเส้นทางรถไฟเพิ่มเติม ก็ยังไม่สามารถช่วยลดระดับน้ำในคลองอุตะเกาได้ และได้ตรวจสอบสภาพทางน้ำไหลของทางเบี่ยงของทางรถไฟ บริเวณคลอง ร.1 พบว่าไม่ตรงกับแนวท่อระบายน้ำที่มีอยู่ในทางรถไฟ เจ้าหน้าที่ของกรมชลประทานได้ขอให้ทางรถไฟ ขุดเจาะทางรถไฟเพิ่มเติมให้ตรงกับทางระบายน้ำเดิม ซึ่งอยู่บริเวณทางเบี่ยงยาว 20 เมตร เพื่อให้ น้ำไหลผ่านทางรถไฟได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น จึงได้สั่งการให้คนงานของการรถไฟร่วมกับคนงานของกรมชลประทานประมาณ 30 คน ขุดเจาะช่องระบายน้ำ โดยเริ่มขุดเจาะช่องระบายน้ำตั้งแต่วันที่ 17.00 น. (เหตุที่ต้องใช้แรงงานขุดเจาะเนื่องจากไม่สามารถขนย้ายเครื่องจักรกลขนาดหนักเข้าในพื้นที่ได้โดยทางรถยนต์ เพราะมีสภาพน้ำท่วมรอบบริเวณ) เมื่อขุดเจาะไปได้ระยะหนึ่ง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายนิคม เดียววิไล) และวิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย (นายเฉลิมชัย ชลไพศาล) ได้เดินทางไปถึงหน้างานได้ร่วมกันพิจารณาเห็นว่าถ้าปล่อยทิ้งให้ใช้แรงงานคงจะไม่สามารถทำงานให้คืบหน้าไปได้ เพราะมีฝนตกหนัก จึงได้สั่งการให้ลำเลียงรถเครื่องกลหนักโดยวิธีการอื่นมาช่วยเสริมเพื่อให้ทำงานได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และสามารถนำรถเครื่องกลหนักเข้าในพื้นที่ได้โดยใช้วิธีการขนส่งทางรถไฟ ถึงพื้นที่และเริ่มขุดเจาะเมื่อวันที่ 21.00 น. จนแล้วเสร็จเวลา 01.00 น. ของวันที่ 19 ธันวาคม 2548 โดยรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยและวิศวกรใหญ่ได้ควบคุมดูแล ณ จุดที่ทำงานจนแล้วเสร็จจึงได้เดินทางกลับ

3. วันที่ 19 ธันวาคม 2548 เวลาประมาณ 12.00 น. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช) ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา และนายกเทศมนตรีเทศบาลนครหาดใหญ่ ได้เดินทางไปตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่เจาะช่องระบายน้ำตัดทางรถไฟ ร่วมกับรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมกันพิจารณาแล้วเห็นสมควรให้มีการ

/ตัดทางรถไฟ....

ตัดทางรถไฟเพิ่มเติมอีก 2 จุดๆละ 12 เมตร รวม 24 เมตร โดยได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 16.00 น.
และได้ดำเนินการขุดเจาะช่องระบายน้ำตัดทางรถไฟเพิ่มเติมแล้วเสร็จในเวลา 23.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

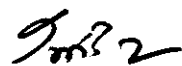
สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0 2282 5126

โทรสาร 0 2280 3712

๙๐ ๑๐/๑๐
คณป ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 20 S.A. 2548
(ทราบเพื่อเป็นข้อมูล)

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อเป็นข้อมูล



(นางโสมศรี อาระศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี