

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0206/ ๒441



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๗๖๖ - ๗๐๑
วันที่ - 8 พ.ย. 2548

๙ พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแบบเครื่องหมาย การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ.
(การควบคุมการใช้ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0503/ว (ล) 14501 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแบบเครื่องหมาย การทำ
และการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ. (การควบคุมการใช้ยานพาหนะ
ที่ก่อให้เกิดมลพิษ)

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวง
ว่าด้วยแบบเครื่องหมาย การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ. (การควบคุมการใช้
ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษ) ที่เสนอโดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรมควบคุมมลพิษ)
รายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการแห่งร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแบบเครื่องหมายการทำและการยกเลิก
เครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ. (การควบคุมการใช้ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษ) ตามที่กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

2. กระทรวงคมนาคมมีข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวของกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พ.มณ

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนิติการ

โทร. 0-2281-3263

โทรสาร 0-2280-6116

**ข้อสังเกตของกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแบบเครื่องหมาย
การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ.
(การควบคุมการใช้ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษ)**

1. ในบันทึกวิเคราะห์สรุปร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแบบเครื่องหมาย การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ. ข้อ 3.1 การรับฟังความคิดเห็น ในหน้า 6 กรมควบคุมมลพิษได้ขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน 6 แห่ง ได้แก่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, กรมการขนส่งทางบก, กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี, เมืองพัทยา, สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรุงเทพมหานคร โดยกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น, กรมการขนส่งทางบก, กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และเมืองพัทยาเห็นชอบ กับร่างกฎกระทรวงที่กรมควบคุมมลพิษยกร่าง แต่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรุงเทพมหานครมีข้อสังเกตบางประการ

ในการนี้ มีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องสองหน่วยงานที่ให้ความเห็นชอบกับร่างกฎกระทรวงนี้ คือ กรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

2. ในข้อ 3.4 ความซ้ำซ้อนของกฎกระทรวง

กรมควบคุมมลพิษเห็นว่า ไม่มีความซ้ำซ้อน เพราะเป็นเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนในการดำเนินมาตรการทางปกครองกับเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะที่เป็นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศเท่านั้น ส่วนรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกยังคงเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการนั้น

มีข้อสังเกตว่า ในร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ ไม่มีความตอนใดกล่าวถึง อากาศยาน ใดเลย และไม่มีการส่งร่างไปให้กรมการขนส่งทางอากาศพิจารณาด้วย จึงเห็นสมควรตัด “และอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ” ออก

3. แผนพัฒนากฎหมายประจำปี พ.ศ. 2548 ของกระทรวงคมนาคมมีร่างกฎหมายการขนส่งทางบก พ.ศ. (เป็นการรวมกฎหมายการขนส่งทางบกและกฎหมายรถยนต์เข้าด้วยกันเป็นฉบับเดียวกัน) ซึ่งตามแผนพัฒนากฎหมายดังกล่าวกำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2548 จึงเห็นว่าร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ที่กำหนดไว้ในหลายแห่งว่า ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ น่าจะเปลี่ยนเป็น ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้สอดคล้องกับร่างกฎหมายการขนส่งทางบก พ.ศ. ที่ใกล้จะพิจารณาแล้วเสร็จและประกาศใช้บังคับได้ในไม่ช้านี้ ประกอบกับในข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงที่กำหนดว่า ขณะมีผู้โดยสาร ลัทธิ หรือสิ่งของ บรรทุกอยู่ในยานพาหนะ นั้น น่าจะเป็นเรื่อง “การขนส่ง” ตามนัยมาตรา 4 แห่งกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

4. เห็นสมควรแก้ไขที่ผิด ดังนี้

4.1 ตัดคำว่า “พ.ศ. 2545” ในหน้า 1 ย่อหน้าที่ 2 บรรทัดที่ 4 ออกเนื่องจากพิมพ์เกิน

4.2 เปลี่ยนคำว่า “แต่” ในหน้า 2 ย่อหน้าที่ 1 บรรทัดที่ 1 เป็น “เฉพาะ” เป็นดังนี้

“การใช้นานพาทนะเพื่อวัตถุประสงค์ตามวรรคหนึ่งให้ใช้ได้เฉพาะในเวลา...”

4.3 เปลี่ยนคำว่า “อาจ” ย่อหน้าที่ 2 ย่อหน้าที่ 3 (ข้อ 5) บรรทัดที่ 5 เป็น “ต้อง” เป็นดังนี้

“เจ้าของหรือผู้ครอบครองต้องนำยานพาทนะไปแก้ไขปรับปรุง...”

4.4 เปลี่ยนคำว่า “ได้อีก” ในบรรทัดถัดจาก ข้อ 4.3 เป็น “ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน”

เป็นดังนี้ “และนำมาให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน...”

4.5 เพิ่มคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” ในวรรคสองของข้อ 7 บรรทัดที่ 2 เป็นดังนี้

“ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เจ้าหน้าที่เจ้านายทะเบียน...”

4.6 แก้ไขคำว่า “ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์” ในทุกแห่งเป็น “ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก” ทั้งนี้ เพื่อรองรับการรวมกฎหมายรถยนต์และการขนส่งทางบกเข้าด้วยกันเป็นกฎหมายการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นร่างกฎหมายที่อยู่ในแผนพัฒนากฎหมายกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. 2548

4.7 ตัดคำว่า “การ” ในหน้า 4 ข้อ 3.5 ความซ้ำซ้อนของกฎกระทรวง บรรทัดที่ 2 เนื่องจากพิมพ์เกิน

4.8 เพิ่มคำว่า “การ” ในหน้า 5 ข้อ 3.7 หน่วยงานที่รับผิดชอบ “(ข)” กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

4.9 แก้ไขคำว่า “ติดต่อ” ในข้อ 3.8 วิธีการทำงานและการตรวจสอบ เป็นดังนี้
“(1) กรมควบคุมมลพิษจะติดต่อประสานกับ...”

4.10 ใส่เครื่องหมาย “,” หลังคำว่า “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี” และ “กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น” ในข้อ 3.10 การรับฟังความคิดเห็น

4.11 แก้ไขข้อ 12 (1) ในข้อ 3.10(1) เป็นข้อ 11(1) ตามร่างกฎกระทรวงที่เสนอ รวมทั้งข้อ (จ) ในหน้าที่ 7 ด้วย