

ด่วนที่สุด

ที่ พณ 0701/ 4834



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
ที่	8076 ๗4
วันที่	21 พ.ย. 2548
เวลา	14.30

ส่ง 1/227

กระทรวงพาณิชย์

21 พ.ย. 2548

15.30 น.

กรมทรัพย์สินทางปัญญา

44/100 ถนนนนทบุรี 1

อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

21 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งมาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว115 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2547
2. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาทะเบียนรถยนต์
2. รายละเอียดประกอบการขอเช่ารถยนต์

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ วันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบกับหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการโดยให้ทำสัญญาเช่าได้ครั้งละ 5 ปี ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และกระทรวงการคลังได้แจ้งเวียนอัตราค่าเช่ารถประเภทต่างๆ ที่ได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ใหม่ เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

กระทรวงพาณิชย์มีความประสงค์จะเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งสำหรับรองอธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา มาใช้ในราชการจำนวน 1 คัน โดยเป็นการจัดหาเพื่อทดแทนคันเก่าที่มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 6 ปี ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 11 (สำเนาทะเบียนรถคันเก่าตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) จึงเห็นสมควรขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. ขออนุมัติเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งรองอธิบดี จำนวน 1 คัน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2553 รวมระยะเวลา 4 ปี 10 เดือน (ธันวาคม 2548 - 30 กันยายน 2553) ในอัตราเดือนละ 25,700 บาท ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

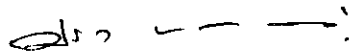
2. ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อการเช่ารถตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2553 รวม 4 ปี 10 เดือน ในวงเงิน 1,490,600 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกร้อยบาทถ้วน) โดยขอใช้จ่ายจาก

/งบประมาณ.....

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2549 จำนวน 10 เดือน เป็นเงิน 257,000 บาท (สองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) และขอผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 — พ.ศ. 2553 จำนวน 4 ปี เป็นเงิน 1,233,600 บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมทรัพย์สินทางปัญญา

โทร. 0 2547 4693

โทรสาร 0 2547 4691

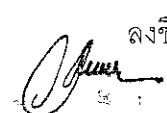
รายการจดทะเบียน

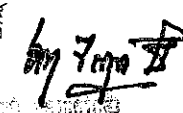
วันจดทะเบียน 5 พ.ย. 2542 เลขทะเบียน กท 3678 จังหวัด นนทบุรี
 ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) ลักษณะ เก๋งสองตอน
 ยี่ห้อรถ HONDA แบบ CIVIC รุ่นปี ค.ศ.
 สี เทา เลขตัวรถ MRHEA 0640X-P300210 อยู่ที่ กระจังหน้าตอนเพ
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ HONDA เลขเครื่องยนต์ B18B4 XP10233
 อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง เบนซิน เลขถังแก๊ส
 จำนวน 4 สูบ 1834 ซีซี แรงม้า 2 เบล 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
 น้ำหนักรถ 1050 ก.ก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา ก.ก.
 น้ำหนักรวม 1050 ก.ก. ที่นั่ง 5 คน

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 5 พ.ย. 2542
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ กรมทรัพย์สินทางปัญญา สัญชาติ
 เลขที่บัตร วันเกิด
 ที่อยู่ 44/100 ต. บางกระสอ โทร.
 อ. เมือง นนทบุรี
 ผู้ครอบครอง
 เลขที่บัตร วันเกิด สัญชาติ
 ที่อยู่ โทร.

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

ลงชื่อ

 (นาย)
 (นาย) เจ้าหน้าที

ผู้ถือกรรมสิทธิ์
 ลงชื่อ

 (นาย)
 (นาย) นายทะเบียน

ข้อมูลรถยนต์ประจำตำแหน่งคันเก่าเพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติเช่าคันใหม่

วันที่จดทะเบียน 5 พ.ย. 2542 เลขทะเบียน กธ 3678

ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะเก๋งสองตอน

ยี่ห้อรถ HONDA แบบ CIVIC สีเทา

จำนวน 4 สูบ 1834 ซีซี

สภาพโดยทั่วไปของรถยนต์

1. ตัวถังบางแห่งเริ่มผุพัง
2. อายุการใช้งานเกิน 6 ปีแล้ว เครื่องยนต์เริ่มเสื่อมสภาพทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นการไม่สนองตอบนโยบายการประหยัดพลังงานของรัฐบาล
3. ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่าง เครื่องยนต์ และระบบอื่น ๆ เริ่มจะต้องเปลี่ยนเนื่องจากหมดสภาพการใช้งานตามอายุหากใช้ต่อไปจะไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมซึ่งเพิ่มขึ้นทุกปี

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2543	1,800.81 บาท
พ.ศ. 2544	6,395.39 บาท
พ.ศ. 2545	19,880.57 บาท
พ.ศ. 2546	9,472.17 บาท
พ.ศ. 2547	37,183.51 บาท
พ.ศ. 2548	67,648.27 บาท
รวมทั้งสิ้น	142,380.72 บาท

รายละเอียดการขอเช่ารถประจำตำแหน่งมาใช้ในราชการ

1. ประเภทรถ รถประจำตำแหน่งรองอธิบดี (กรมทรัพย์สินทางปัญญา) จำนวน 1 คัน
2. ปริมาตรกระบอกลูกบ ไม่เกิน 2,000 ซีซี
3. ระยะเวลาการเช่า ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 – พ.ศ. 2550 รวม 4 ปี 10 เดือน (ธันวาคม 2548 – กันยายน 2553)
4. อัตราการเช่า 25,700.-บาทต่อเดือน เป็นอัตราตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค.0409.6/ว104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 ที่ได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ใหม่
5. วงเงินงบประมาณ 1,490,600 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกร้อยบาทถ้วน)
 - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 ตั้งแต่ ธ.ค. 2548 - ก.ย. 2549 รวม 10 เดือน คิดเป็นเงิน 257,000.-บาท (สองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ขอใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2549
 - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 – 2553 ขอผูกพันงบประมาณ วงเงินปีละ 308,400.-บาท รวม 4 ปี เป็นเงิน 1,233,600.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน)

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. 2523
แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ
(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และ
รักษารณราชการ พ.ศ. 2501 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ
พ.ศ. 2523"

ข้อ 2 ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษารณราช
การ พ.ศ. 2501

บรรดาคำพิพัตะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้
แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 3 ระเบียบนี้ใช้สำหรับบรรดาและจดการงานบังคับของส่วนราชการ
ส่วนราชการใดมีเหตุพิเศษ ซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ ในบางกรณี
ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวรรคก่อน ให้ส่วนราชการผู้เสนอคณะ
รัฐมนตรีขอทราบความเห็น และข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ 22 เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

"ส่วนราชการ" หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วย
งานอื่นใดของรัฐ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ

หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมี
กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

"หัวหน้าส่วนราชการ"

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่
เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน
และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

"ปลัดกระทรวง" หมายความว่า รวมถึง ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปลัดทบวง

"ข้าราชการ" หมายความว่า รวมถึง ลูกจ้างของส่วนราชการด้วย

"รดประจำตำแหน่ง" หมายความว่า รดยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการ
ผู้ดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

"รดส่วนกลาง" หมายความว่า รดยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จัดไว้เพื่อกิจการ
อันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ

"รดรับรอง" หมายความว่า รดยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองชาวต่างประเทศ
ซึ่งเป็นแขกของทางราชการ

สำหรับส่วนราชการในต่างประเทศที่ไม่มีรถรับรอง ให้หมายความรวมถึง
รถประจำตำแหน่ง เมื่อใช้เป็นพาหนะรับรองคนไทยและชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทาง
ราชการเฉพาะคราวเป็นด้วย

(บทนิยามคำว่า "รดรับรอง" นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530)

"รดรับรองประจำจังหวัด" หมายความว่า รดยนต์ที่จังหวัดจัดไว้เพื่อเข้าร่วม
ขบวนหรือเป็นพาหนะรับรองบุคคลสำคัญ

(บทนิยามคำว่า "รดรับรองประจำจังหวัด" นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่ง
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 5 ให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รักษากฎการระเบียบนี้ กับให้มีหน้าที่
ติดตามและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ 6 ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการ
ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้า

ส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง สำหรับข้าราชการประจำในต่างประเทศ ได้แก่ ผู้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต อัครราชทูต อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษา ผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการพิเศษ กงสุลใหญ่และหัวหน้าสำนักงานในต่างประเทศ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษานั้น เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งที่ส่งรองจากเอกอัครราชทูต

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรดาราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 6 ทวิ จังหวัดใดมีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอเรื่องแสดงเหตุผลและความจำเป็น ในการมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้คณะกรรมการตามข้อ 22 พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัดใดเพิ่มขึ้นจากจำนวนรถรับรองประจำจังหวัดที่จังหวัดนั้นมีอยู่ ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการเช่นเดียวกับวรรคหนึ่ง

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย รดาราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 7 รถส่วนกลางทุกคันให้มีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาด กว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอก รถทั้งสองข้าง

สำหรับรถจักรยานยนต์ ขนาดของตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัด ของส่วนราชการให้ลดลงตามส่วน

ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในวรรคหนึ่ง และ วรรคสอง ให้หันด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ในกรณีที่ มีการจำหน่ายรถส่วนกลาง ให้ส่วนราชการเจ้าของรถลบหรือทำลายตราเครื่องหมายและ อักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการออกทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบรถส่วนกลางให้แก่บุคคลอื่น

ส่วนราชการใดมีเหตุผลและความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถ อาจไม่สอดคล้องแก่ผู้ใช้หรือไม่ เหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน ให้ขออนุมัติปลัดกระทรวง เพื่อยกเว้นการมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดได้

สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัด
สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชา
เหนือขึ้นไป

รถคันใดได้รับยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วน
ราชการ ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
ทราบ และให้มีการพิจารณาบทลงโทษและผลและความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่อง
หมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสนอด้วย

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่า
ด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530)

ข้อ 8 รถที่ใช้ในต่างประเทศที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องติดป้ายติดตามข้อ 7
แห่งระเบียบนี้

ข้อ 9 ให้ส่วนราชการเจ้าของรถจัดทำบัญชีรถราชการแยกประเภทเป็นรถ
ประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งแสดง
หลักฐานการได้มาและการจำหน่ายจ่ายโอนรถราชการ ตามแบบ 1 หรือแบบ 2
ท้ายระเบียบนี้

การเปลี่ยนแปลงประเภทรถราชการความวรุณหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่
ในกรณีที่มีความจำเป็นให้เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเสนอปลัดกระทรวง
เจ้าสังกัดพิจารณาอนุมัติ ด้วยความเห็นชอบของสำนักงบประมาณ สำหรับส่วนราชการ
ซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง
หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป ด้วยความเห็นชอบ
ของสำนักงบประมาณ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 6 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 10 ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การ
ใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการ
ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ

หมวด 2

การจัดหา

ข้อ 11 รถประจำตำแหน่งให้มีได้ไม่เกินตำแหน่งละ 1 คัน ข้าราชการผู้ใดดำรงตำแหน่งหลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่งในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งของรัฐวิสาหกิจด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

จนกระทั่งเลือกใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวในวาระหนึ่งและวาระสองแล้ว ให้ใช้รถคันเดิมต่อไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 ปี และรถส่วนกลาง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง 1 ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูง หรือประเภทยานยนต์จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้โดยปลอดภัย หรือรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยี่ห้อใหม่ ขนาดและประเภทเดียวกันได้โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้าไม่ใช้บังคับกับรถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด หรือรถอยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยข้อ 7 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงานประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ว่า รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด ควรใช้รถขนาดใด

ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงานประมาณกำหนด

รถที่จัดหาต้องไม่เกินกว่าขนาดและราคามาตรฐานที่กำหนด เว้นแต่เป็นการจัด

ทางาการกรมศุลกากร หรือส่วนราชการอื่น

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรพระราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

หมวด 3

การใช้

ข้อ 13 รถประจำตำแหน่งให้ใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่ หรือที่
ได้รับมอบหมายโดยชอบ หรืองานที่เกี่ยวข้องเนื่องด้วยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะ
ที่ดำรงตำแหน่งนั้น รวมตลอดทั้งการใช้เพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่พักและสำนักงาน
และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่ในหมู่ข้าราชการและสังค

รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้เพื่อกิจการอื่นเป็น
ส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการ
ของรถนั้นกำหนดขึ้น

ห้ามผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ซึ่งได้รับรถประจำตำแหน่งแล้วนำรถส่วนกลาง
ไปใช้อีก เว้นแต่มีเหตุผลความจำเป็นเฉพาะคราว ทั้งนี้ ให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ต้อง
ใช้รถส่วนกลางไว้ด้วย

ใบขออนุญาตใช้รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้ตาม
แบบ 2 ที่ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรพระราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 14 ให้ส่วนราชการจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถส่วนกลาง รถรับรอง
รถรับรองประจำจังหวัด ประจำรถแต่ละคัน สมุดบันทึกอย่างน้อยให้มีข้อความตามแบบ 4
ที่ายระเบียบนี้

ส่วนราชการต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการไปตามความเป็นจริง

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรพระราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 15 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องคืนรถให้แก่ส่วนราชการ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้นำจากตำแหน่งหรือส่งมอบงาน แล้วแต่กรณี

กรณีที่ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งถึงแก่กรรม ให้หัวหน้าส่วนราชการเรียกรถประจำตำแหน่งคืน หากหัวหน้าส่วนราชการเห็นว่ามิเหตุสมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งเกินกำหนดเวลาดังกล่าวในวรรคหนึ่งก็ให้กระทำได้ตามควรแก่พฤติการณ์ แต่ต้องไม่เกินกว่า 60 วัน นับจากวันถึงแก่กรรม

หมวด 4

การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ 16 การเก็บรักษารถประจำตำแหน่ง ให้อยู่ในความควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

การเก็บรักษารถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณของส่วนราชการ

สำหรับรถส่วนกลาง หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าส่วนราชการจะพิจารณาอนุญาตให้นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวได้ในกรณีต่อไปนี้ คือ

(1) ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาลอดภัยเพียงพอ หรือ

(2) มีราชการจำเป็นและเร่งด่วนหรือการปฏิบัติราชการลับ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 9 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 15 ทวิ การอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว อันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาลอดภัยเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนกลาง จัดทำรายงานขออนุญาต พร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนกลางไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่า มีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุญาตด้วยทุกครั้ง

เมื่อได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตาม

ระเบียบและสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 10 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 กรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถส่วนกลาง ในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามข้อ 16 ทวิ ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าได้ใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาเป็นอย่างดีจนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของคนแล้ว และการสูญหายหรือเสียหายนั้นมิได้เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นเนื่องจากการนำไปใช้ในการอื่น ให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดด้วยเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าถึงอย่างไรความสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่รถส่วนกลางคันนั้น

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 10 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 17 ยกเลิก

(ความในข้อนี้ ยกเลิกโดย ข้อ 11 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่งรถส่วนกลาง รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 19 เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับรายงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบทันที กรณีที่มีได้เป็นผู้ใช้รถเอง หรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้พนักงานผู้ขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับจนถึงหัวหน้าส่วนราชการ

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นกับรถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้พนักงานขับรถรับรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการทราบทันที

ผู้ชำระประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบกรณีทรัพย์สินประจำตำแหน่งสูญหาย เพราะความประมาทเลินเล่อของผู้ชำระประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ชำระประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่นนำทรัพย์สินประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือหน้าที่ปกติ ผู้ชำระประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนความสูญหาย แม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินประจำตำแหน่งเพราะความผิดของบุคคลภายนอก ให้ผู้ชำระประจำตำแหน่งเป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของส่วนราชการนั้น แต่ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้บังคับใช้หน้าที่งานชั่วคราว หรือผู้ชำระประจำตำแหน่ง หรือมีสาเหตุขึ้นระหว่างการควบคุมการใช้ทรัพย์สินของผู้ชำระประจำตำแหน่ง ผู้ชำระประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คงสภาพดีตามเดิม

ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินแล้ว หากส่วนราชการมีความจำเป็นต้องใช้รถคันนั้น ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติซ่อมรถคันนั้นโดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณไปก่อนได้

ให้กระทรวงระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแห่ง มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการนี้ดังกล่าว มาใช้บังคับตามระเบียบนี้ด้วย

การรายงานกรณีรถเสียหายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับนั้น ให้รายงานตามแบบ 5 ท้ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 20 ให้ส่วนราชการจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถแต่ละคันตามตัวอย่างแบบ 6 ท้ายระเบียบนี้

หมวด 5

การเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิง

ข้อ 21 ผู้ชำระประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าเชื้อเพลิงเอง ในกรณีที่นำรถไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งนอกเหนือไปจากหน้าที่ปกติประจำให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงหรือเบิกค่าเชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้ หัวหน้าส่วนราชการต้องรับรองทุกครั้งว่า ได้มีการนำรถประจำตำแหน่งไปใช้ในกรณีดังกล่าวจริง

รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้เบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิง
ที่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 13 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 22 ให้มีคณะกรรมการประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน
ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนัก
งบประมาณ ผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ เป็นกรรมการ และเจ้าหน้าที่ของ
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นกรรมการและหรือเลขานุการ มีหน้าที่ เสนอแนะ
คณะรัฐมนตรี เพื่อกำหนดปรับปรุงระเบียบนี้ และให้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ เฉพาะกรณีที่ไม่เป็น
การเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

กรณีที่เป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบ
นี้แล้ว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

ข้อ 23 ผู้ใดกระทำการโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ไม่ปฏิบัติตามระเบียบ
นี้ หรือกระทำการโดยมีเจตนาทุจริต หรือขาดจากอำนาจ หรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่
ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนที่จ้างกันอยู่ในขณะนั้น
หรือตามกฎหมายเฉพาะของส่วนราชการนั้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ 24 ผู้ที่ได้รับบรรดาระดับตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ แต่ไม่อยู่ใน
หลักเกณฑ์ที่จะได้รับบรรดาระดับตำแหน่งตามระเบียบนี้ หรือผู้ที่ได้รับบรรดาระดับอยู่ก่อนวันที่
ระเบียบนี้ใช้บังคับให้คงใช้ต่อไปได้อีกไม่เกิน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ

ข้อ 25 ภายในกำหนด 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ผู้รักษากฎ
ตามระเบียบนี้ เสนอแก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่มีอยู่แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดไว้ในระเบียบ
นี้ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดของระเบียบนี้ โดยกำหนดไว้ในระเบียบนี้ เพื่อความสะดวก
แก่ผู้ปฏิบัติต่อไป

ข้อ 26 ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2523

(ลงชื่อ) พลเอก เปรม ติณสูลานนท์

(เปรม ติณสูลานนท์)

นายกรัฐมนตรี