



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	๗๖๖๖
วันที่.....	๒๕ ๖.๕. ๒๕๔๘

ที่ มท ๐๑๐๐/

12207

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอภัยวงศ์ กทม.๑๐๒๐๐

๕ ๔ พ.ย. ๒๕๔๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล

สายซอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๔

กับซอยอินทามระ ๑๒ บรรจบซอยอินทามระ ๑๔ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล

สายซอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๔

กับซอยอินทามระ ๑๒ บรรจบซอยอินทามระ ๑๔ พ.ศ. จำนวน ๑๔๐ ชุด

(๒) สรุปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๑ จำนวน ๑๔๐ ชุด

(๓) สรุปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๒ จำนวน ๑๔๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานครว่ากรุงเทพมหานคร ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายซอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๔ กับซอยอินทามระ ๑๒ บรรจบซอยอินทามระ ๑๔ พ.ศ. ต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทยพิจารณาตรวจร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาตรวจร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ฉบับดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามข้อเสนอของกรุงเทพมหานครพร้อมนี้ได้แนบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาลสายซอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๔ กับซอยอินทามระ ๑๒ บรรจบซอยอินทามระ ๑๔ พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 

(ลงศักดิ์ วันทนา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๘๑๐๒

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยาย
ทางหลวงเทศบาล สายชอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ ๔ กับชอยอินทามระ ๑๒ บรรจบชอยอินทามระ ๑๔
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาลสายชอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ ๔ กับชอยอินทามระ ๑๒ บรรจบชอยอินทามระ ๑๔ ในท้องที่แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

เหตุผล

เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องขยายทางหลวงเทศบาล สายชอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ ๔ กับชอยอินทามระ ๑๒ บรรจบชอยอินทามระ ๑๔ ในท้องที่แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายชอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ ๔
กับชอยอินทามระ ๑๒ บรรจบชอยอินทามระ ๑๔
พ.ศ.

ให้ไว้ ณ วันที่.....พ.ศ.
เป็นปีที่ ..ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายชอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ ๔ กับชอยอินทามระ ๑๒
บรรจบชอยอินทามระ ๑๔ ในท้องที่แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กับมาตรา ๕ วรรค
สาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ อันเป็นพระราชบัญญัติ
ที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา
๔๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
ประกอบกับมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มี
บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑
มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักร
ไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายชอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอย
อินทามระ ๔ กับชอยอินทามระ ๑๒ บรรจบชอยอินทามระ ๑๔ พ.ศ."

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสามปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงสามเสน
ใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดสามสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยสิบเมตร ทั้งนี้
ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 บรรจุชอยอินทามระ 14

พ.ศ.

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข 1
หน้า 1

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
กรุงเทพมหานคร ได้เสนอกระทรวงมหาดไทยขอให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาลสายชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 ในท้องที่แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธาณูปโภคของกรุงเทพมหานคร	โครงการขยายทางหลวงเทศบาล สายชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 บรรจุชอยอินทามระ 14 เป็นโครงการหนึ่งจากสี่สิบแปดโครงการ ซึ่งกรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะดำเนินการโครงการตามแผนพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปดล้อม 20 พื้นที่ของกรุงเทพมหานครชั้นที่ 1 ซึ่งเป็นโครงการที่มีความสำคัญมากที่สุด และคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่กรุงเทพมหานครเสนอแล้ว เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2546	ก่อนที่จะเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการสำรวจและเจรจากับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในแนวโครงการแล้ว ผลการเจรจาไม่สามารถตกลงกันได้ จึงได้เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อกรุงเทพมหานครจะได้ดำเนินการเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนต่อไป	เนื่องจากสภาพปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีโครงข่ายถนนสายหลักอยู่ห่างกันมาก และไม่มีโครงข่ายย่อยในการเชื่อมต่อที่เพียงพอ ทำให้เกิดสภาพของพื้นที่ที่ปดล้อม เพราะสภาพการพัฒนาของกรุงเทพมหานครมักจะพัฒนาไปตามแนวถนนเป็นหลัก ทำให้ไม่สามารถเข้าถึงโครงข่ายถนนจนเกิดปัญหาชุมชน ปัญหาการจราจรติดขัด สูญเสียโอกาสในการพัฒนา รวมทั้งเป็นผลต่อเนื่องต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนชาวกรุงเทพมหานครโดยรวม ดังนั้น การขยายทางหลวงเทศบาล สายชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 บรรจุชอยอินทามระ 14

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 บรรจุขอยินทามระ 14

พ.ศ.

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข 1
หน้า 2

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
กองจัดกรรมสิทธิ์ กรุงเทพมหานคร ได้เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่เวนคืนสามารถดำเนินการโครงการโดยมีกฎหมายรองรับ			เพื่ออำนวยความสะดวกและลดปัญหาความคับคั่งของการจราจรในกรุงเทพมหานคร จึงมีความจำเป็นต้องเร่งดำเนินการโครงการดังกล่าวให้เสร็จโดยเร่งด่วน จึงควรตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อบังคับใช้ในการดำเนินการต่อไป

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 บรรจุชอยอินทามระ 14

พ.ศ.

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไข้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
โครงการขยายทางหลวงเทศบาล สายชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 บรรจุชอยอินทามระ 14 ต้องตัดผ่านที่ดินของเอกชนจำนวนมาก เพื่อให้ไม่ให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จึงเห็นสมควรที่จะต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน เพื่อก่อสร้างทางหลวงเทศบาลสายดังกล่าว ในท้องที่แขวงสามแสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร โดยมิถูกหมายมารองรับ	เพื่อให้โครงการขยายทางหลวงเทศบาล สายชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 บรรจุชอยอินทามระ 14 สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายสมควรตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อก่อสร้างถนนดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนสิ่งสำหรับทรัพย์ พ.ศ. 2530	การดำเนินการเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายชอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างชอยอินทามระ 4 กับชอยอินทามระ 12 บรรจุชอยอินทามระ 14 สมควรที่จะดำเนินการโดยเร่งด่วน ซึ่งหากล่าช้าไปจะมีอุปสรรคอย่างมาก เนื่องจากจรรยาบรรณดังกล่าวคับคั่ง อีกทั้งราคาที่ดินประกอบค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างจะมีราคาสูงขึ้นจากเดิม และงบประมาณค่าทดแทนสิ่งสำหรับทรัพย์จะสูงตามไปด้วยตามสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันและอนาคต	เมื่อพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้แล้ว เจ้าหน้าที่บ้านเราเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน และเมื่อการสำรวจได้เสร็จเรียบร้อยแล้วทั้งหมดหรือบางส่วน รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน เมื่อคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้ว เจ้าหน้าที่มีอำนาจทำการเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับผู้มีส่วนได้เสีย หากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ไม่ตกลงเรื่องราคาค่าทดแทน

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายซอยอินทามระ 12 และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ 4 กับซอยอินทามระ 12 บรรจบซอยอินทามระ 14

พ.ศ.

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

บัญชีหมายเลข 2

หน้า 3

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
			เมื่อเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ได้รับเงินค่าทดแทนดังกล่าวแล้ว เจ้าหน้าที่จะแจ้งเข้าพนักงานที่ดินดำเนินการจดทะเบียนที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืนให้เป็นทางหลวงเทศบาลตามเจตนารมณ์ของการเวนคืน ในการดำเนินการดังกล่าว หากการเจรจาซื้อขายไม่ได้รับความร่วมมือจากผู้มีส่วนได้เสีย และเจ้าหน้าที่เห็นว่าถ้าปล่อยให้นิ่งเข้าไป จะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาพื้นที่บริเวณดังกล่าวตามวัตถุประสงค์ของการเวนคืน ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้บริเวณดินนั้น เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนได้ ซึ่งจะทำให้เจ้าหน้าที่หรือ

