

ด่วนที่สุด

ที่ ทส 0211/2711



สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี
คดี 8003 คดี
วันที่ 21 พ.ย. 2548

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ถนนพหลโยธิน 7 แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

15 พฤศจิกายน 2548

วันที่ 21 พ.ย. 2548
เวลา ๑๔.๒๕ น.

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2547 เรื่อง การส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ระหว่าง
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. 0504/1581 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร. 0707/360 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2546
 2. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.3/14194 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2546
 3. หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนมาก ที่ นร 1204.1/295 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2546
 4. บัญชีพัสดุ ครุภัณฑ์ นักบิน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำเฮลิคอปเตอร์

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2547 ให้ทราบว่าคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาปัญหาการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้วมีมติ ดังนี้

1. ในระหว่างที่การจัดตั้งองค์การฝนหลวงและการบินเกษตรขึ้น เห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทำแผนการขอใช้ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ
2. เห็นควรมอบให้สำนักงาน ก.พ.ร. รับไปพิจารณาจัดระบบการครอบครอง ดูแลบำรุงรักษาและขอใช้อุปกรณ์ที่มีราคาแพงเช่นเดียวกับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เช่น เรือยนต์ เพื่อให้อุปกรณ์ดังกล่าวเกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อทางราชการ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

2. ข้อเท็จจริง

2.1 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีภารกิจเกี่ยวกับการสงวน อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จำเป็นต้องใช้เฮลิคอปเตอร์ปฏิบัติงาน ดังนี้

1. ตรวจสอบปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่า
2. ควบคุมไฟฟ้าและดับไฟฟ้าในพื้นที่ป่า พื้นที่ทรงงาน และพระตำหนัก

/3. สำรอง...

3. ดำรงการเปลี่ยนแปลงของทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรธรณี และทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
4. สนับสนุนโครงการพระราชดำริ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ทุรกันดาร
5. ดำรงแหล่งน้ำธรรมชาติ แหล่งน้ำบาดาลเพื่อการจัดการทรัพยากรน้ำ
6. ตรวจสอบปริมาณการกระทำผิดทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่ง
7. ภารกิจขนส่งลำเลียงกำลังพล และส่งเสบียงในพื้นที่ทุรกันดาร
8. การตรวจราชการของผู้บังคับบัญชาระดับสูง ในพื้นที่ทุรกันดารเพื่อแก้ไขปัญหาเร่งด่วน
9. สนับสนุนการกู้ภัยทางธรรมชาติ
10. เฝ้าระวังและควบคุมการแพร่กระจายของสารพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น คราบน้ำมัน หรือหมอกควัน

2.2.กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับส่งเสริมการผลิตด้านการเกษตร ปศุสัตว์ ประมง และแก้ปัญหาคความแห้งแล้งตามภารกิจการเปิดงานโครงการฝนหลวงมีอากาศยานปีกตรึง (Fix Wing) จำนวน 27 เครื่อง

2.3 พระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 พ.ศ. 2545 มาตรา 67 ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในส่วนของการกรมป่าไม้ ไปสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2.4. เฮลิคอปเตอร์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีจำนวน 22 เครื่อง รายละเอียดดังนี้ (สถานภาพ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2548)

ลำดับที่	ประเภท	การใช้งาน			รวม	หมายเหตุ
		บินได้	รอซ่อม	รอจำหน่าย		
1	Ecureuil	7	9		16	
2	Bell 412	1			1	
3	Bell 206	3	2		5	
รวม		11	11		22	

2.5 เฮลิคอปเตอร์ตามข้อ 2.4 จัดหาโดยงบประมาณของกรมป่าไม้ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2532 เห็นชอบแผนป้องกันและอนุรักษ์ป่าสัมปทาน โดยให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมป่าไม้) จัดหาอากาศยานเพิ่มเติม วงเงิน 849 ล้านบาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2533 เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และดับไฟป่า

2.6 การปฏิบัติงานของเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ตามภารกิจของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและงบประมาณที่ได้รับ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545-2547 แยกตามภารกิจมีรายละเอียด ดังนี้

/ภารกิจ...

ภารกิจปฏิบัติงานของเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 – 2548

ภารกิจ	งบประมาณ พ.ศ. 2545		งบประมาณ พ.ศ. 2546		งบประมาณ พ.ศ. 2547		งบประมาณ พ.ศ. 2548	
	ชม. บิน	%	ชม. บิน	%	ชม. บิน	%	ชม. บิน	%
บินสนับสนุนควบคุมและดับไฟป่า	ชั่วโมงบินของกรมป่าไม้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งยังไม่ได้โอนมาขึ้นกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		773.20	19.54 %	705.60	13.26 %	1,363.20	29.51%
บินปราบปรามการตัดไม้ทำลายป่า			460.20	11.64 %	1,001.20	18.81 %	401.01	8.68%
บินปราบปรามพื้นที่อุทยานฯ			1,755.10	44.35 %	2,160.50	40.59 %	1,200.04	26.00%
บินปราบปรามพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า			545.50	13.78 %	1,028.80	19.33 %	574.03	12.42%
บินสนับสนุนทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง			200	5.05 %	240	4.51 %	330.53	7.15%
บินสนับสนุนโครงการพระราชดำริฯ และวีไอพี			223.30	5.64 %	186.30	3.50 %	658.09	14.24%
บินกู้ภัย ช่วยเหลือกรณีวิบัติภัย (สึนามิ)							92.22	2.00%
รวม	4,903.20		3,957.30	100 %	5,322.40	100 %	4,620.26	100%
ภารกิจการบินของ กษ. ทั้งหมดรวมทั้งบินสนับสนุน ทต. (ชม.บิน)			4,857		6,341		5,281	
ภารกิจของ ทต. (ชม.บิน)			3,957 (81.47%)		5,322 (84%)		4,620 (87.48%)	
ภารกิจของ กษ. (ชม.บิน)			900 (18.53%)		1,019 (16%)		661 (12.52%)	

2.7 ปัญหาอุปสรรคในการใช้เฮลิคอปเตอร์ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2547 ให้เฮลิคอปเตอร์ยังคงอยู่ในความควบคุม ดูแล ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แต่ภารกิจการใช้เฮลิคอปเตอร์ส่วนใหญ่ (เฉลี่ยประมาณ 84 %) ปฏิบัติงานอยู่ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทำให้มีอุปสรรคการปฏิบัติงาน ดังนี้

2.7.1 การสั่งการ ควบคุม บังคับบัญชา โดยเจ้าหน้าที่จากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ทั้งหมดสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2.7.2 มีขั้นตอนการปฏิบัติมากเนื่องจากต้องขออนุมัติการใช้เฮลิคอปเตอร์จากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ก่อนออกปฏิบัติงาน ทำให้ขาดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน

2.7.3 ขาดเอกภาพในการบริหารจัดการ การบำรุงรักษาและการใช้อากาศยาน เนื่องจากไม่ใช่ครุภัณฑ์ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2.7.4 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานขาดขวัญกำลังใจ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่สามารถพิจารณาความดี ความชอบ ให้โดยตรงได้ทั้งๆ ที่ได้ปฏิบัติงานด้วยความเสียสละ เสียอันตรายเนื่องจากเจ้าหน้าที่ดังกล่าวสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2.7.5 การบริหารการใช้อากาศยานไม่เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เนื่องจากจะต้องขอความเห็นชอบ หรือขออนุมัติการใช้อากาศยานจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ก่อนทุกครั้ง ทั้งในเรื่อง ชั่วโมงบินและชนิดของอากาศยาน

2.8 ส่วนราชการที่มีความเห็นสนับสนุนการโอนเฮลิคอปเตอร์จากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คือ

2.8.1 สำนักงานประมาณมีความเห็นว่า สมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ เจ้าหน้าที่และพัสดุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ สำหรับงบประมาณเพื่อใช้ในการปฏิบัติการบินนั้น เห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้เบิกจ่ายแทนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ตามหนังสือด่วนมาก ที่ นร. 0707/360 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2546 (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

2.8.2. กระทรวงการคลังมีความเห็นว่าต้องดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 พ.ศ. 2545 ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค. 0409.3/14194 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2546 (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

2.8.3. สำนักงาน ก.พ.ร. มีความเห็นว่ากระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ พ.ศ. 2545 ตามหนังสือด่วนมาก ที่ นร 1204.1/295 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2546 (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

3. ข้อพิจารณา

เนื่องจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายภารกิจให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามนโยบายปฏิรูประบบราชการของรัฐบาล ซึ่งเป็นการโอนภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในส่วนของกรมป่าไม้มาขึ้นกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉะนั้นเมื่อมอบภารกิจให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว พัสตูลักษณ์ที่เกี่ยวข้องกับการกิจสมควรที่จะต้องส่งมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับโครงสร้างระบบราชการด้วย และเนื่องจากภารกิจการใช้เฮลิคอปเตอร์ส่วนใหญ่ (เฉลี่ยประมาณ 84 %) ปฏิบัติงานอยู่ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2547 โดยขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

3.1. เห็นควรให้โอนเฮลิคอปเตอร์จำนวนทั้งหมดพร้อมด้วยนักบิน เจ้าหน้าที่ และพัสดุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับเฮลิคอปเตอร์ทั้งหมด และโรงเก็บเครื่องบินในพื้นที่จำนวน 13 ไร่ อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้รับผิดชอบตามภารกิจการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ

3.2. เห็นควรให้เครื่องบินปีกตรึง (Fix Wing) จำนวนทั้งหมดอยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ตามภารกิจฝนหลวง

/3.3 เพื่อให้การ...

3.3. เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของทางราชการอย่างคุ้มค่าให้เกิดประโยชน์สูงสุดเห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสนับสนุนการใช้เฮลิคอปเตอร์ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อมีความจำเป็นต้องใช้เฮลิคอปเตอร์ และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนเครื่องบินปีกตรึง (Fix Wing) ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในทำนองเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายยงยุทธ ดิษะไพรัช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ได้แจ้งเรื่องคณะ (เมื่อ ๒๐/๑๒/๖๕)

สรุป: อังค์อึ้ง

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รองนายกรัฐมนตรี

15. พ.ย ๕๘

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทร./โทรสาร. 02-2788656

ด่วนมาก

ที่ นร 0707/ 360

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

30 พฤษภาคม 2546

เรื่อง ปัญหาการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กับกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0504/ว (ก) 6122
ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณ
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมได้เสนอเรื่อง ปัญหาการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในประเด็น ดังนี้

1. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ส่งมอบเฮลิคอปเตอร์จำนวนทั้งหมด ซึ่งจัดหา
มาเพื่อการป้องกันรักษาป่า และดับไฟป่า ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. ให้โอนนักบิน ช่างเครื่องบิน ช่างสื่อสาร เจ้าหน้าที่ พร้อมด้วยพัสดุ ครุภัณฑ์
ที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศยานปีกหมุนไปสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดเตรียมงบประมาณ

ปี 2547 เพื่อปฏิบัติการบิน ให้สอดคล้องกับภารกิจและแผนปฏิบัติงาน
ความละเอียดเชิงแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เฮลิคอปเตอร์ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นการจัดหาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2532
ในปัจจุบันเหลืออยู่ จำนวน 24 ลำ เพื่อใช้ในการป้องกันรักษาป่าหลังจากปิดป่าสัมปทาน ซึ่งปัจจุบัน
ภารกิจทางด้านการควบคุมดูแลพื้นที่ป่าอนุรักษ์ทั้งหมดของประเทศ อยู่ในความรับผิดชอบของ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น เพื่อให้การใช้งานของเฮลิคอปเตอร์เป็นไป

/ตามวัตถุประสงค์...

ตามวัตถุประสงค์ของการจัดหาและแก้ไขปัญหาการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวข้างต้น จึงเป็นการ
สมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ส่งโอนมอบเฮลิคอปเตอร์ เจ้าหน้าที่
และพัสดุ ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ สำหรับ
งบประมาณเพื่อใช้ในการปฏิบัติการปีนั้น เห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มอบหมาย
ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้เบิกจ่ายแทนในงบประมาณ พ.ศ. 2546
ส่วนในงบประมาณ พ.ศ. 2547 สำนักงานงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อรองรับภารกิจ
ทางด้านนี้ไว้แล้วที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายพริษฐ์ นุชสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐานและเทคโนโลยี

โทร. 0 2273 9266 - 80 ต่อ 3423

โทรสาร 0 2273 9471

สำเนาถูกต้อง



(นางวรางกูร สวรรพณเศรษฐ์)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.3/ 14194



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒๑ สิงหาคม 2546

เรื่อง ปัญหาการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0504/ว (ล) 6122 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีเรื่องปัญหาการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กับ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า โดยที่ปัญหาดังกล่าวเป็นกรณีที่ต้องดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 พ.ศ. 2545 ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ผู้รักษาการตามกฎหมายดังกล่าว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงซึ่งเป็นผู้ทราบข้อมูลโดยละเอียดเป็นผู้วินิจฉัยจะเหมาะสมกว่า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยเอก

(สุชาติ ไชววิศิษฐ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านการเบิกจ่าย

โทร. 0-2273-9549

ด่วนมาก
ที่ นร 1204.1/295



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. 10300

4 มิถุนายน 2546

เรื่อง ปัญหาการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กับกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0504/ว(ล)6122
ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้ ก.พ.ร. เสนอความเห็นเรื่องปัญหาการส่งมอบ
เฮลิคอปเตอร์ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รวม 3 เรื่อง คือ

1. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ส่งมอบเฮลิคอปเตอร์จำนวนทั้งหมด ซึ่งจัดหามา
เพื่อการป้องกันรักษาป่าและดับไฟป่า ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. ให้โอนนักบิน ช่างเครื่องบิน ช่างสื่อสาร เจ้าหน้าที่พร้อมด้วยพัสดุ ครุภัณฑ์
ที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศยานปีกหมุน ไปสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดเตรียมงบประมาณ ปี 2547
เพื่อปฏิบัติการบินให้สอดคล้องกับการกิจและแผนปฏิบัติงาน

ก.พ.ร. ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวข้างต้นแล้วเห็นว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกา
โอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ พ.ศ. 2545 ซึ่งได้มีการทำความตกลงการส่งมอบ
ระหว่างผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงทั้งสองแล้ว รวมทั้งได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี
ที่ 403/2545 แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาและหาข้อยุติในการ
ดำเนินการโอนทรัพย์สินและอาคารสถานที่ของส่วนราชการอันเนื่องมาจากการปฏิรูประบบราชการ

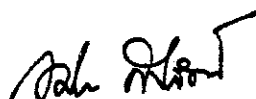
ซึ่งมี...

ซึ่งมีพลเอก ชัยศึก เกิดุฑ ที่ปรึกษาผู้ทรงคุณวุฒิของนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ
จึงเห็นสมควรมอบหมายให้คณะกรรมการดังกล่าว เป็นผู้ประสาน ติดตาม และเร่งรัด เพื่อแก้ไข
ปัญหาการดำเนินการตามข้อตกลงร่วมกันของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้สำเร็จลุล่วงโดยเร็ว

อนึ่ง ก.พ.ร. ยินดีที่จะให้ความร่วมมือในด้านข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง
เพื่อสนับสนุนการดำเนินการของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

ภารกิจการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการ

โทร. 0 2280 6229

โทรสาร 0 2280 1824

บัญชีพัสดุ ครุภัณฑ์ นักบิน และเจ้าหน้าที่ ที่ต้องโอนพร้อมเฮลิคอปเตอร์

1. บัญชียานพาหนะ (อากาศยาน)
2. บัญชีรายชื่อนักบิน
3. บัญชีรายชื่อช่างเฮลิคอปเตอร์
4. บัญชีรายชื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายสื่อสาร
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยความสะดวกการบินและคลังพัสดุอากาศยาน
6. โรงจอดอากาศยาน (HANGAR) 1 หลัง
7. อาคารคลังพัสดุพร้อม TANK FARM 1 หลัง

เฮลิคอปเตอร์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีจำนวน 22 เครื่อง รายละเอียดดังนี้

สถานภาพ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2548

ลำดับที่	ประเภท	การใช้งาน			รวม	หมายเหตุ
		บินได้	รอซ่อม	รอจำหน่าย		
1	Ecureuil	7	9		16	
2	Bell 412	1			1	
3	Bell 206	3	2		5	
รวม		11	11		22	

การปฏิบัติงานของเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ตามภารกิจของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และงบประมาณที่ได้รับ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545-2547 แยกตามภารกิจมีรายละเอียด ดังนี้

ภารกิจปฏิบัติงานของเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 – 2548

ภารกิจ	งบประมาณ พ.ศ. 2545		งบประมาณ พ.ศ. 2546		งบประมาณ พ.ศ. 2547		งบประมาณ พ.ศ. 2548	
	ชน. บิน	%	ชน. บิน	%	ชน. บิน	%	ชน. บิน	%
บินสนับสนุนควบคุมและดับไฟป่า	ชั่วโมงบินของกรมป่าไม้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งยังไม่ได้ออมาขึ้นกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		773.20	19.54 %	705.60	13.26 %	1,363.20	29.51%
บินปราบปรามการตัดไม้ทำลายป่า			460.20	11.64 %	1,001.20	18.81 %	401.01	8.68%
บินปราบปรามพื้นที่อุทยานฯ			1,755.10	44.35 %	2,160.50	40.59 %	1,200.04	26.00%
บินปราบปรามพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า			545.50	13.78 %	1,028.80	19.33 %	574.03	12.42%
บินสนับสนุนทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง			200	5.05 %	240	4.51 %	330.53	7.15%
บินสนับสนุนโครงการพระราชดำริฯ และวิโศติ			223.30	5.64 %	186.30	3.50 %	658.09	14.24%
บินกู้ภัย ช่วยเหลือกรณีอุบัติเหตุ (เสนาบิ)							92.22	2.00%
รวม	4,903.20		3,957.30	100 %	5,322.40	100 %	4,620.26	100%
ภารกิจการบินของ กษ. ทั้งหมดรวมทั้งบินสนับสนุน ทส. (ชน.บิน)			4,857		6,341		5,281	
ภารกิจของ ทส. (ชน.บิน)			3,957 (81.47%)		5,322 (84%)		4,620 (87.48%)	
ภารกิจของ กษ. (ชน.บิน)			900 (18.53%)		1,019 (16%)		661 (12.52%)	

บัญชีครุภัณฑ์เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
สถานภาพ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2548

ลำดับที่	แบบเครื่อง ส.	หมายเลข	จำนวน เครื่องยนต์	ประจำการ เมื่อ	ภารกิจที่ซื้อ	สถาน ภาพ	งบประมาณ จัดซื้อ	ภารกิจ	หมายเหตุ
1	AS 350 BA	18201	1	9-เม.ย.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	x	38,955,000	-	อุบัติเหตุที่ห้วยขาแข้ง
2	AS 350 BA	18202	1	7-พ.ค.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	/	38,955,000	ตรวจป่าและควบคุมไฟป่า	
3	AS 350 B	18203	1	2-ก.ค.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	/	38,955,000	ตรวจป่าและควบคุมไฟป่า	
4	AS 350 B	18204	1	17-ก.ค.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	/	38,955,000	ตรวจป่าและควบคุมไฟป่า	
5	AS 350 B	18205	1	28-ก.ค.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	x	38,955,000	-	รอซ่อม
6	AS 350 B	18206	1	4-ส.ค.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	/	38,955,000	ตรวจป่าและควบคุมไฟป่า	
7	AS 350 B	18207	1	19-ส.ค.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	x	38,955,000		รอซ่อม
8	AS 350 B	18208	1	25-ส.ค.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	x	38,955,000		รอซ่อม
9	AS 350 B	18209	1	11-ก.ย.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	/	38,955,000	ตรวจป่าและควบคุมไฟป่า	
10	AS 350 B	18210	1	11-ก.ย.-35	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	x	37,657,575	-	รอซ่อม
11	AS 350 B2	18301	1	ส.ค.-39	ตรวจปราบปรามป่าไม้	x	36,807,575	-	รอซ่อม
12	AS 350 B2	18303	1	ส.ค.-39	ตรวจปราบปรามป่าไม้	x	36,807,575	-	รอซ่อม
13	AS 350 BA	1811	1	31-มิ.ค.-29	ตรวจปราบปรามป่าไม้	x	13,228,600	-	รอซ่อม
14	AS 350 BA	1812	1	18-มิ.ค.-31	ตรวจปราบปรามป่าไม้	x	20,600,000	-	รอซ่อม
15	AS 350 B2	18305	1	ส.ค.-48	ตรวจปราบปรามป่าไม้	/	79,000,000	ตรวจป่าและควบคุมไฟป่า	
16	AS 350 B3	18306	1	ส.ค.-48	ตรวจปราบปรามป่าไม้	/	79,000,000	ตรวจป่าและควบคุมไฟป่า	
17	BELL 206B	1611	1	21 เม.ย 24	ตรวจปราบปรามป่าไม้	/	6,160,000	ตรวจปราบปรามป่าไม้	
18	BELL 206B	1612	1	21 เม.ย 24	ตรวจปราบปรามป่าไม้	/	6,160,000	ตรวจปราบปรามป่าไม้	
19	BELL 206B	1613	1	21 เม.ย 24	ตรวจปราบปรามป่าไม้	/	6,160,000	ตรวจปราบปรามป่าไม้	
20	BELL 206B	1615	1	16-ม.ค.-28	ตรวจปราบปรามป่าไม้	x	รับโอนจากกรมชลประทาน	-	รอซ่อม
21	BELL 206B	1616	1	9-มิ.ย.-30	ตรวจปราบปรามป่าไม้	x	รับโอนจากกองทัพอากาศ	-	รอซ่อม
22	BELL 412-EP	21111	2	ต.ค.-40	ตรวจปราบปรามป่าไม้และดับไฟป่า	/	168,000,000	ตรวจป่าและควบคุมไฟป่า	

หมายเหตุ -/ บินได้ 11 เครื่อง
-x บินไม่ได้ 11 เครื่อง

รายนามนักบินเฮลิคอปเตอร์

จำนวน 25 นาย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	อัตราเงินเดือน	หมายเหตุ
1	พ.ต. ไพฑูรย์ ศรีเมือง	หัวหน้านักบิน	55,000	
2	พ.ต.วิเชียร การ์ิบุญ	หัวหน้านักบิน	53,050	
3	พ.ต. พรชัย ร่ำเรืองใจ	นักบิน	51,090	
4	พ.ท.อนนท์ หนูจ่าย	นักบิน	51,090	
5	พ.ต.สาโรจน์ ชัยประทีป	นักบิน	51,090	
6	ร.อ. ทวีศักดิ์ ถิ่นทะกุล	นักบิน	48,190	
7	ร.อ.บุญญรัตน์ จินสุรวงศ์	นักบิน	48,190	
8	ร.อ. ทาย สุวัทธิ	นักบิน	49,160	
9	พ.ต.เกริม ธรรมพิทักษ์	นักบิน	46,260	
10	ร.อ. กุศลศักดิ์ สุดใจดี	นักบิน	50,120	
11	ร.อ. สมเกียรติ์ สุภาวงศ์	นักบิน	45,300	
12	ร.ท.รัฐยุตม์ กอวิเศษพิชิต	นักบิน	45,300	
13	ร.ต.อ. จัษฐวาลย์ แท่งทอง	นักบิน	48,190	
14	พ.ต.พิสันต์ แก้วกลม	นักบิน	39,720	
15	ร.ต.อ. บรรจง รูปเทียนรัตน์	นักบิน	36,330	
16	พ.ท.อภัย ภูษชอกภัย	นักบิน	38,960	
17	ร.อ. วีระชัย เฟื่องมาก	นักบิน	38,200	
18	ร.อ. สมพร วงศ์อภัย	นักบิน	36,330	
19	ร.อ.ขจรศักดิ์ จูประเสริฐ	นักบิน	37,040	
20	น.ท.วีระพันธ์ หอมไกรลาส	นักบิน	33,670	
21	พ.ท.นิทัศน์ พ.ประสิทธิ์	นักบิน	33,020	
22	พ.ต.สมคิด ยิ้มแก้ว	นักบิน	32,370	
23	ร.อ. สุทัศน์ สันติพงษ์	นักบิน	31,180	
24	ร.อ. ปรีชา กองอินทร์	นักบิน	31,180	
25	ร.อ. สักดิ์ชาย ชูอิม	นักบิน	31,740	

รายชื่อช่างอิเล็กทรอนิกส์/ตำแหน่ง/อัตราจ้าง

จำนวน 38 นาย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	อัตราเงินเดือน	หมายเหตุ
1	พ.อ.อ.ธนู มีสวัสดิ์	หัวหน้าช่างเครื่องบิน	53,050	
2	พ.อ.อ. วิรัตน์ สิทธิรส	ผู้ช่วยหัวหน้าช่างเครื่องบิน	33,670	
3	ร.ต. ณรงค์ โพธิ์สวัสดิ์	สารวัตรช่างเครื่องบิน	31,740	
4	นายประภาส พุทธิคิลก	ช่างเครื่องบิน	30,710	
5	นายทณงศักดิ์ นางสีสุณ	นายช่างอากาศยาน 6	16,070	
6	จ.ส.ค.มนัสชัย นิลศาสตร์	ช่างเครื่องบิน	23,070	
7	พ.อ.อ.สนั่น มากคง	ช่างเครื่องบิน	21,160	
8	พ.อ.อ.ธาดรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน	21,560	
9	จ.ส.อ. ไพฑูรย์ กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน	22,630	
10	ส.อ. สมชาย สุขแท้	ช่างเครื่องบิน	21,160	
11	จ.ส.ค.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน	21,560	
12	น.ค.ทรัพย์สิน สุจินตะกุล	ช่างเครื่องบิน	19,980	
13	พ.อ.อ.รังสิกุล แก้วประกอบ	ช่างเครื่องบิน	19,600	
14	ส.อ.พิชัย มิ่งชื่น	ช่างเครื่องบิน	19,210	
15	จ.ส.อ.กมลาศน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน	18,470	
16	นายบุญช่วย ให้อย	ช่างเครื่องบิน	27,320	
17	พ.อ.อ.กุศล จันทร์มูล	ช่างเครื่องบิน	17,750	
18	ส.อ.วิฑูล เขียวเงิน	ช่างเครื่องบิน	18,110	
19	พ.อ.อ.ละม่อม นันทน์ธนะวานิช	ช่างเครื่องบิน	17,400	
20	จ.ส.ท.มานพ นุ่นประดิษฐ์	ช่างเครื่องบิน	18,840	
21	พ.อ.อ.สมปอง สือกลาง	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	19,210	
22	พ.อ.อ.ประจวบ ไวยคงคา	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	14,440	
23	พ.อ.อ.สมเจตน์ ท่วมประจักษ์	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	15,080	
24	พ.อ.อ.ณรงค์ แก้วน้อย	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	15,080	
25	พ.อ.อ. ชูศักดิ์ ศรีมูลถัน	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	12,780	
26	พ.อ.อ. พงษ์สวัสดิ์ เจริญสุข	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	12,780	
27	น.ส. สุทธิพร บัวหลวง	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	15,410	
28	จ.อ. ชัยวัฒน์ ประดับมุข	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	13,110	
29	จ.ส.อ.นฤพนธ์ ก้อนทอง	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	13,110	

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	อัตราเงินเดือน	หมายเหตุ
30	จ.ส.อ.ชูชาติ มงคล	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	12,780	
31	พ.อ.อ.ประเสริฐ รัตนแสง	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	12,780	
32	จ.ส.อ. พิจาก จูเกลี้ยว	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	12,780	
33	พ.อ.อ.ชาติ รักกลิ่น	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	12,450	
34	พ.อ.อ.ชาญชัย นามศิริ	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	11,190	
35	พ.จ.อ.วิชัย ยะวัน	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	9,580	
36	พ.จ.อ.วัชรินทร์ โชติช่วง	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	10,920	
37	พ.อ.อ.นภค เรืองรุ่ง	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	10,920	
38	จ.ส.อ. สัมพันธ์ เวทีกุล	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	10,920	

รายชื่อ/ตำแหน่ง/
เจ้าหน้าที่ฝ่ายสื่อสารและวิทยุการบินซึ่งใช้ร่วมกันระหว่าง
เครื่องบินปีกตรึงและเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 38 นาย

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	อัตราเงินเดือน	หมายเหตุ
1	นายสุรินทร์ พุ่มภูศรี	นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ 6	29,740	
2	นายนิรันดร์ กฤติวาณิช	นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ 6	21,960	
3	นายวันชัย เชื้อมาก	นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ 6	21,160	
4	พ.อ.อ.จรัสพร พูลเกิด	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 6	25,180	
5	นายสุภชัย สุขเขตร์	นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ 6	19,600	
6	นายชัยวัฒน์ แก้วประดิษฐ์	นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ 6	17,750	
7	นายศักดา อุ่นน้อย	เจ้าหน้าที่บริหารงานสื่อสาร 5	18,110	
8	พ.อ.อ. พิเชษฐ์ ไชยจิต	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 5	25,180	
9	พ.อ.อ.ถนัด รักผกา	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 5	25,180	
10	พ.อ.อ.สมเกียรติ โชคสถาพร	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 5	20,760	
11	พ.อ.อ.วันชาติ บริพันธ์	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 5	21,560	
12	นางสาวบุญณิสตา เค็ดอนันต์กุล	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 5	15,740	
13	นายสุทธิศักดิ์ สุมาลานุรักษ์	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 4	13,070	
14	นายสมคิด สมบัติ	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 4	12,800	
15	นายสันติ สิทธิวงศ์	เจ้าหน้าที่สื่อสาร 3	11,760	
16	พ.อ.อ.วิเชียร บ้านศาลเจ้า	หัวหน้าวิทยุสื่อสาร	44,350	
17	พ.อ.อ.สมพงษ์ ประหยัดทรัพย์	ช่างอิเล็กทรอนิกส์	30,710	
18	พ.อ.อ.สุชิน สาร	ช่างวิทยุการบิน	29,740	
19	พ.อ.อ.จิรวัชร สังข์สุวรรณ	ช่างวิทยุการบิน	36,840	
20	พ.อ.อ.สาธู สายไขทอง	ช่างวิทยุการบิน	19,600	
21	พ.อ.อ.มานิช อินจาด	ช่างวิทยุการบิน	18,840	
22	พ.อ.อ.วัชรินทร์ สาลี	ช่างวิทยุการบิน	19,600	
23	พ.อ.อ.อุดมศักดิ์ ชำนาญศรี	ช่างวิทยุการบิน	19,210	
24	นายณรงค์ ศรีเกษมสุข	ช่างวิทยุการบิน	19,600	
25	นายฉลอง พลอาสา	ช่างวิทยุการบิน	20,760	
26	พ.อ.อ.สมใจ จันทร์ห้างหว้า	ช่างวิทยุการบิน		
27	พ.จ.อ.นิสันต์ บัวคำโคก	ช่างวิทยุการบิน	13,770	
28	พ.อ.อ.บุญชัย สุขโสภณ	ช่างวิทยุการบิน	13,770	

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	อัตราเงินเดือน	หมายเหตุ
29	นายประเสริฐ คิวภักดีวัจนเลิศ	ช่างวิทยุการบิน	20,370	
30	นางดวงวรรณ เจียมสายใจ	ช่างวิทยุการบิน	19,600	
31	นางศรีัญญา คุณกิตติ	ช่างวิทยุการบิน	18,840	
32	พ.อ.อ.ฉลาด วิรุรัตน์	ช่างวิทยุการบิน	13,420	
33	พ.อ.อ.ชอดชาย พลอยหิน	ช่างวิทยุการบิน	12,780	
34	พ.จ.อ.สิทธิพร ไช้दैกิม	ช่างวิทยุการบิน	12,780	
35	พ.อ.อ.สมชาย บุญประคอง	ช่างวิทยุการบิน	11,790	
36	นางกัลยา บัวหลวง	พนักงานรับ - ส่งวิทยุ	15,410	
37	นายสุวรรณ สีชะโต	พนักงานรับ - ส่งวิทยุ	13,970	
38	นางวันเพ็ญ แสงวมิม	พนักงานรับ - ส่งวิทยุ	10,950	

ฝ่ายอำนวยการบิน

1. นางราณี ยอครัก จ้ำราชการ ระดับ 6

คลังพัสดุอากาศยานเสลิกอปเตอร์

1. นางสาวศิริประภา ไชคกิจ จ้ำราชการ ระดับ 5

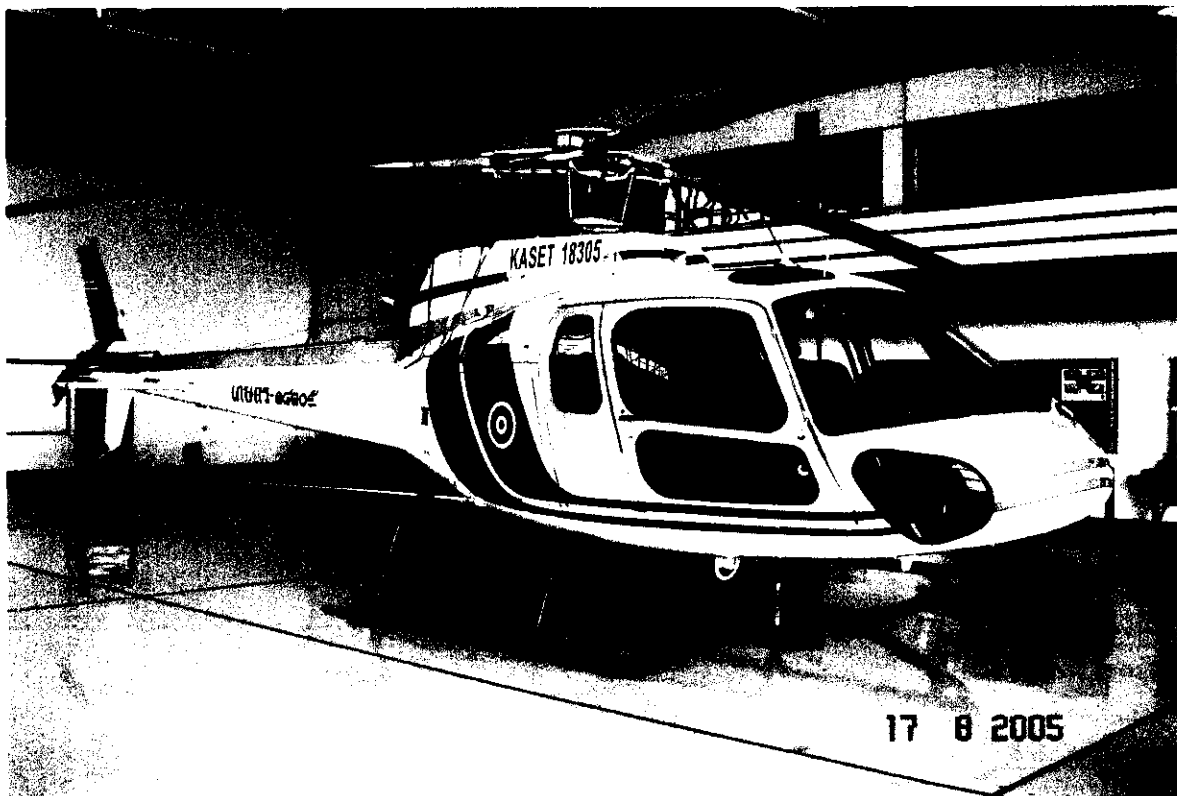
ฝ่ายบริหาร – ธุรกิจ – เจ้าหน้าที่เชื้อเพลิงอากาศยาน

ภาพถ่ายอากาศยานครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

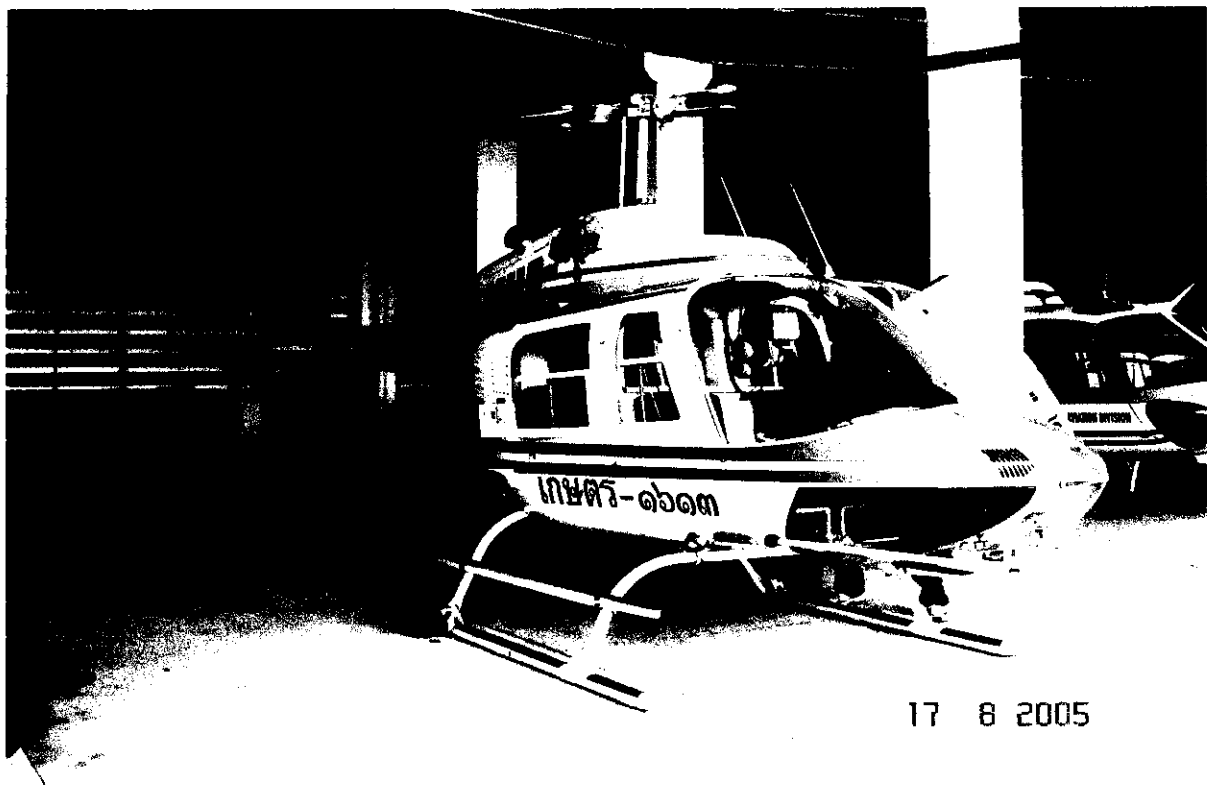
1. เฮลิคอปเตอร์แบบ Bell 412 และ Ecureuil
2. เฮลิคอปเตอร์แบบ Bell 206
3. โรงเก็บเฮลิคอปเตอร์และอาคารคลังพัสดุพร้อม TANK FARM



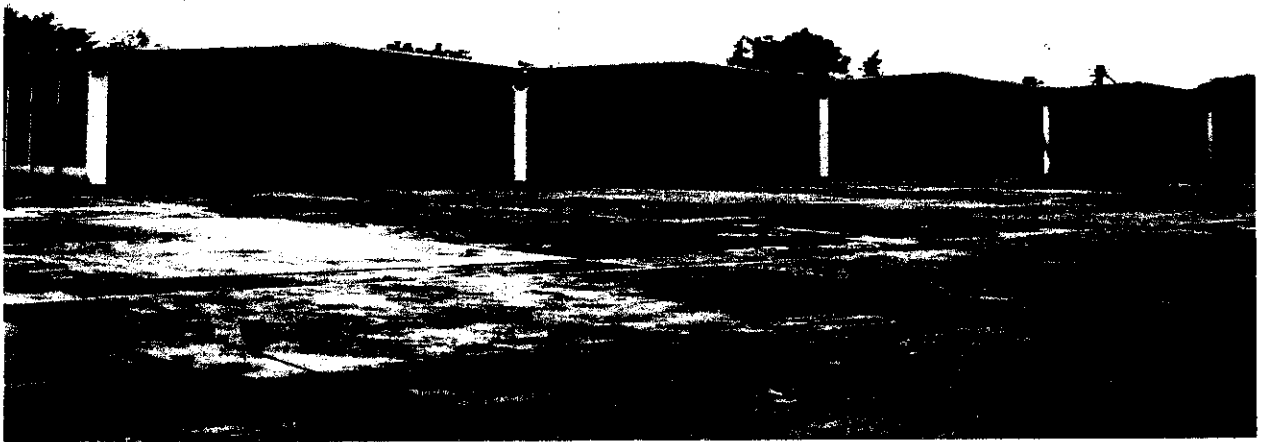
เฮลิคอปเตอร์แบบ Bell 412



เฮลิคอปเตอร์แบบ Ecureuil



เฮลิคอปเตอร์ แบบ Bell 206



โรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ ถ้ำนักฝนหลวงและการบินเกษตร
สนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



อาคารคลังพัสดุและถังบรรจุเชื้อเพลิง JET A - 1
สนามบินคลองหลวง จ. ปทุมธานี