

ความปลอดภัยทางถนน



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๙๖๖
วันที่ 16 พ.ย. 2548 10.29

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โทร. 0-2243-0032 โทรสาร. 0-2243-0032

ที่ มท 0626/ ๙๙๔/๑

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ว. ๑๒๐

๕๐๑.๒/๕๔๕
16 พ.ย. ๒๕๔๘
11.10 น.

1. ต้นเรื่อง

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ประชุมครั้งที่ 1/2548 เพื่อกำหนดมาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2548 เวลา 10.30 น. ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (เอกสาร 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเห็นชอบ มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2549 โดยมีแผนงานและงบประมาณในการดำเนินการ 3 แผนงาน (เอกสาร 2)

2.2 เนื่องจากงบประมาณเชิงบูรณาการเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวนเงิน 1,838,181,100 บาท ยังไม่ครอบคลุมแผนงานและงบประมาณ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ตามข้อ 2.1 จึงจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมจากงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2549 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ดังนี้

แนวทางดำเนินการ/แผนงาน/กิจกรรม	งบประมาณตามแผนงาน	งบประมาณบูรณาการ ปี 49	ขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติมจากงบกลาง	หมายเหตุรายละเอียดของงบประมาณที่ขอสนับสนุนเพิ่มเติม
๑ แผนงานที่ 1 การตั้งจุดตรวจร่วม (1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ขนส่ง สาธารณสุข ฝ่ายปกครอง ท้องถิ่น ทหาร อปพร.อาสาสมัครภาคประชาชนและอื่นๆ ในการตั้งด่านตรวจตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายทั่วประเทศ จำนวน 3,009 จุด ๆ ละ 3 ผลัด ๆ ละ 10 คน ๆ ละ 100 บาท ใช้เจ้าหน้าที่ 90,270 คน/วัน ปฏิบัติงาน รวม 7 วัน	70,457,100 63,189,000	18,956,700 18,956,700	51,500,400 44,232,300	(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ตำรวจ ขนส่ง ทหาร สาธารณสุข ฝ่ายปกครองท้องถิ่น อปพร. และอาสาสมัครอื่นๆ ในการตั้งด่านตรวจตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายทั่วประเทศ จำนวน 1,003 แห่ง ๆ ละ 3 จุด ๆ ละ 3 ผลัด ๆ ละ 7 คน ๆ ละ 100 บาทปฏิบัติงาน 7 วัน (หน่วยงานรับผิดชอบ : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)

แนวทางดำเนินการ/แผนงาน/กิจกรรม	งบประมาณ ตามแผนงาน	งบประมาณ บูรณาการ ปี 49	ขอรับการ สนับสนุน เพิ่มเติมจาก งบกลาง	หมายเหตุ รายละเอียดของงบประมาณที่ขอ สนับสนุนเพิ่มเติม
(2) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ อปพร. และอาสาสมัครอื่นๆ ในการตั้งด่านตรวจตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่ 10 กองบังคับการ ซึ่งประกอบด้วย 87 สถานี (ไม่นับรวม สน.บางคอแหลม ซึ่งไม่มีถนนรับผิดชอบ) และกองกำกับการในสังกัดกองบังคับการตำรวจจราจร อีก 10 แห่ง รวมทั้งสิ้น 97 แห่ง ๗ ละ 1-3 จุดๆ ละ 3 ผลัดๆ ละ 10 คนๆ ละ 100 บาท ปฏิบัติงาน 7 วัน รวมทั้งสิ้น 264 จุด (หน่วยงานรับผิดชอบ : กองบัญชาการตำรวจนครบาล)	5,544,000	-	5,544,000	(2) กองบัญชาการตำรวจนครบาลได้ประสานงานขอให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนตั้งงบประมาณสนับสนุนการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เนื่องจากหน่วยงานไม่มีงบประมาณสนับสนุนภารกิจดังกล่าว
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยงให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการดูแลการจราจร- ตั้งจุดตรวจ 37 สถานี ใช้อัตราค่าจ้าง 1,490 คน (อัตราค่าเบี้ยเลี้ยงวันละ 180 บาท จำนวน 1,125 คน วันละ 120 บาทจำนวน 365 คน) ปฏิบัติงาน 7 วัน (หน่วยงานรับผิดชอบ : กองบังคับการตำรวจทางหลวง) หมายเหตุ ได้รับการสนับสนุนจากงบประมาณในเชิงบูรณาการเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2549 รายละเอียด ดังนี้ - ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในการปฏิบัติงาน 876 อำเภอ/กิ่งอำเภอ และกทม. 50 เขต (88.สถานีตำรวจนครบาล) 37 สถานีตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจทางหลวงและศูนย์รวมข่าว รวม 1,003 แห่ง ๗ ละ 3 จุดๆ ละ 3 ผลัดๆ ละ 3 คนๆ ละ 100 บาท ปฏิบัติงาน 7 วัน เป็นเงิน 18,956,700 บาท	1,724,100	-	1,724,100	(3) กองบังคับการตำรวจทางหลวงได้ประสานงานขอให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนตั้งงบประมาณสนับสนุนการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เนื่องจากหน่วยงานไม่มีงบประมาณสนับสนุนภารกิจดังกล่าว

แนวทางดำเนินการ/แผนงาน/กิจกรรม	งบประมาณ ตามแผนงาน	งบประมาณ บูรณาการปี 49	ขอรับการ สนับสนุน เพิ่มเติมจาก งบกลาง	หมายเหตุ รายละเอียดของงบประมาณที่ขอ สนับสนุนเพิ่มเติม
๒ แผนงานที่ 2 จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2549 ระดับต่าง ๆ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2549 ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงาน ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ ปฏิบัติงานส่วนกลางและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์ปฏิบัติงานระดับจังหวัด 75 จังหวัด ระดับ อำเภอ/กิ่งอำเภอ และสถานีตำรวจนครบาล 964 แห่ง (876 อำเภอ+88 สน.) หมายเหตุ ได้รับการสนับสนุนจากงบประมาณเชิงบูรณาการ เพื่อความปลอดภัยทางถนน รายละเอียดดังนี้ (1) งบอำนวยความสะดวกของจังหวัด 75 จังหวัดและ อำเภอ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด 75 จังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 12 ศูนย์เขต รวม 87 แห่ง ๆ ละ 10 คน ๆ ละ 100 บาท รวม 7 วัน เป็นเงิน 609,000 บาท - ค่าบริหารจัดการ ▪ จังหวัดขนาดใหญ่ และกรุงเทพมหานคร รวม 23 แห่ง ๆ ละ 200,000 บาท เป็นเงิน 4,600,000 บาท ▪ จังหวัดขนาดกลาง รวม 42 แห่ง ๆ ละ 150,000 บาท เป็นเงิน 6,300,000 บาท ▪ จังหวัดขนาดเล็ก รวม 11 แห่ง ๆ ละ 100,000 บาท เป็นเงิน 1,100,000 บาท ▪ อำเภอ 876 แห่ง ๆ ละ 20,000 บาท เป็นเงิน 17,520,000 บาท	32,138,900	30,629,000 30,129,000	1,509,900 1,110,000 399,900	(1) ค่าบริหารจัดการในการ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการในเขต พื้นที่กองบัญชาการตำรวจ นครบาล - กองบัญชาการ 1 แห่ง ๆ ละ 100,000 บาท - กองบังคับการ (บก.น. 1-9 และ บก.จร) 10 แห่ง ๆ ละ 10,000 บาท รวม 100,000 บาท - สถานีตำรวจนครบาล 87 แห่ง และกองกำกับการในสังกัด บก.จร.4 แห่ง รวม 91 แห่ง ๆ ละ 10,000 บาท รวม 910,000 บาท (หน่วยงานรับผิดชอบ : กองบัญชาการตำรวจนครบาล) (2) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการ กองบังคับการตำรวจทางหลวง (ส่วนกลาง) (หน่วยงานรับผิดชอบ : กอง บังคับการตำรวจทางหลวง)

แนวทางดำเนินการ/แผนงาน/กิจกรรม	งบประมาณ ตามแผนงาน	งบประมาณ บูรณาการ ปี 49	ขอรับการ สนับสนุน เพิ่มเติมจาก งบกลาง	หมายเหตุ รายละเอียดของงบประมาณที่ขอ สนับสนุนเพิ่มเติม
(2) งบอำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง เป็นเงิน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการ(ส่วนกลาง) 7 วัน ๆ ละ 2 ผลัด ๆ ละ 50 คน ๆ ละ 100 บาท เป็นเงิน 70,000 บาท - ค่าบริหารจัดการ เป็นเงิน 430,000 บาท		500,000		
๓ แผนงานที่ 3 การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่างๆ เช่น หน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของกระทรวงสาธารณสุขและกรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย การหยุดวิ่งรถบรรทุกในช่วงเทศกาลของสมาคมขนส่งสินค้า เป็นต้น	งบปกติของแต่ละหน่วยงาน	-	-	(หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงสาธารณสุข กรมคุมประพฤติ กรมประชาสัมพันธ์ กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต สมาคมขนส่งสินค้า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)
๔ การจัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจแบบพกพา (Screening Alcohol Meter) ให้สถานีตำรวจทั่วประเทศ 1,454 แห่ง แห่งละ 3 เครื่อง รวม 4,362 เครื่อง ราคาเครื่องละ 6,000 บาท โดยขออนุมัติในหลักการว่าให้จัดหาเครื่องที่ผลิตโดย NECTEC เป็นลำดับแรก หากไม่สามารถดำเนินการได้ ก็จัดหาเครื่องชนิดอื่นโดยปรับลดจำนวนเครื่องให้สอดคล้องกับวงเงินที่ได้รับอนุมัติ	26,172,000	-	26,172,000	ขอสนับสนุนตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
รวม	128,768,000	49,585,700	79,182,300	

3. ข้อพิจารณา

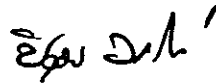
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

3.1 ให้ความเห็นชอบ มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ตามข้อ 2.1 และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบดำเนินการต่อไป

3.2 อนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2549 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการอำนวยการ และค่าตอบแทนการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ส่วนกลาง จังหวัด อำเภอ/กิ่งอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้เบิกจ่ายในลักษณะงบดำเนินงาน จำนวน 79,182,300 บาท (เจ็ดสิบเก้าล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน) โดยให้ถัวจ่ายได้ทุกรายการ ทั้งนี้ เพื่อประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์สูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

พลตำรวจเอก



(ชิตชัย วรรณสถิตย์)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2548
วันพฤหัสบดีที่ 6 ตุลาคม 2548 เวลา 10.30 น.
ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

.....

	หน้า
ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ	
1.1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนชุดใหม่	2
1.2 มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการดำเนินงานในระยะต่อไป	5
ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องเพื่อพิจารณา	
2.1 แต่งตั้งคณะกรรมการ (เพิ่มเติม)	12
2.3 กำหนดเป้าหมาย และการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549	26
2.4 งบประมาณเชิงบูรณาการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549	38
ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ	
3.1 ผลการคัดเลือกจังหวัดที่มีผลการปฏิบัติงานดีเด่นในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2548	44
3.2 การบริหารจัดการ โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนสู่ความสำเร็จ	51
3.3 สรุปข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนปี 2548 (มกราคม – กรกฎาคม)	53
3.4 โครงการ “การค้นหาปัญหา สาเหตุ และแนวทางในการแก้ไขปัญหาคอขวดรถออก จากกรุงเทพมหานครในช่วงเทศกาลอย่างยั่งยืน”	64
3.5 สรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	82
- ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการชุดต่าง ๆ	
- โครงการ “รักและห่วงใย ... ใส่หมวกนิรภัยให้น้อง”	
ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)	111

.....

2.3 การกำหนดเป้าหมาย และการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2549

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

(ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2549 ซึ่งเป็นช่วงรอยต่อระหว่างปีจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จึงกำหนดปัจจัยเสี่ยง เป้าหมาย มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ดังนี้

2.3.1 ปัจจัยเสี่ยง

1) ปัจจัยด้านคน

- การดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะมีเมามาจากการ ดื่มของมึนเมาประเภทต่าง ๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ สูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร กฎจราจรและการใช้สัญญาณไฟของยานพาหนะ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ สูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- สภาพร่างกาย คือ ผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะขณะร่างกายขาดความพร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้ผู้ขับขี่มีโอกาส หลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และความผิดปกติทางร่างกายก็จะทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีสภาวะร่างกายปกติ เนื่องจากผู้ขับขี่ อาจไม่สามารถประเมินสถานการณ์ขณะขับขี่ยานพาหนะได้ถูกต้อง

2) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินรถ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้ อย่างเหมาะสม
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่อยู่ภายในยานพาหนะนั้น
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการคัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลให้เกิดการลดลงของมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป บรรทุกสูงเกิน บรรทุกขึ้นเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

3) ปัจจัยด้านถนน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ มองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่
- อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยข้างทาง คือ อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อป้องกันมิให้รถที่เกิดอุบัติเหตุวิ่งออกนอกถนน โดยทั่วไปจะติดตั้งไว้บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย
- ไฟฟ้าส่องสว่าง คือ ไฟฟ้าเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน โดยพิจารณาว่าความสว่างบนถนน ในบริเวณนั้นเพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนนหรือไม่
- สภาพผิวถนน คือ ความสมบูรณ์ของถนนมีความเหมาะสมกับการใช้งานหรือมีข้อบกพร่อง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

4) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- อุปสรรคทางธรรมชาติ คือ สิ่งที่เป็นทอนความสามารถในการขับขี่ให้ลดลง ที่มีผลมาจากอุปสรรคทางธรรมชาติ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ทัศนวิสัยผู้ขับขี่ลดลงทั้งสิ้นและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางบนช่องทางจราจร คือ วัตถุหรือสิ่งอื่นใดที่รบกวนบนผิวจราจร หรืออยู่ในตำแหน่งกีดขวางทางจราจร อันส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

2.3.2 ประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (กรณี Admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

เป้าหมายลดผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2549 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2549 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมายคาดคะเนจำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัด ไม่เกินผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงระยะเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ ปี 2548 ที่ผ่านมา และคิดคำนวณกับสัดส่วนปริมาณจำนวนยานพาหนะในปี 2548 ที่เพิ่มขึ้นแล้ว ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเน 456 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 536 คน)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ (Admit) 8,203 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 9,651 คน)

2.3.3 มาตรการเน้นหนัก (วันที่ 29 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2549)

จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2549 ในระดับส่วนกลาง ระดับเขต ระดับจังหวัด และระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ ให้ดำเนินการตาม 8 มาตรการอย่างจริงจัง ดังนี้

1) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้เข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ปรับขึ้นสูงสุด ตามมาตรการ "3 ม. 2 ข. 1 ร." เมื่อสุราแล้วขับรด การขับขีรดจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรดเร็วเกินกำหนด รวมทั้ง การแข่งรถในที่ลับขั้น การขับรดย้อนสร ทั้งนี้ ให้ใช้สิทธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เน้นการตรวจจับความเร็วและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์บนทางหลวงแผ่นดินสายหลักและสายรอง โดยการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2) มาตรการด้านระบบข้อมูล จัดทำระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ข้อมูลสถิติข้อมูลตัวเลขชุดเดียวกันที่ถูกต้อง ครบถ้วน โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็น

ตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูง มายังศูนย์ปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ เน้นการใช้ประโยชน์เพื่อการวิเคราะห์และประเมินผล อำนาจการสั่งการการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างทันกาล

3) มาตรการด้านคน

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ให้ยึดรถไว้ตรวจสอบและเปรียบเทียบปรับเจ้าของรถทุกราย
- จัดตั้งด่านตรวจหมวนเวียนไม่ประจำจุดหรือใช้วิธีจักรดสายตรวจวิ่งกระแวนตรวจจับ

ให้เน้นหนักในช่วงเวลา 14.00 – 22.00 น. โดยเฉพาะวันที่ 31 ธันวาคม 2548 และวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสูงสุด

- จัดตั้งจุดตรวจบริเวณใกล้สถานบันเทิงในช่วงเวลาปิดสถานบริการ เพื่อป้องกันมิให้ผู้เมาสุราขับขี่ยานพาหนะ และการจับปรับด้วยความเร็วสูง

- ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้จำหน่ายสุราให้แก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี

4) มาตรการด้านรถ

- ให้รถจักรยานยนต์เปิดไฟใส่หมวก
- เข้มงวดกวาดขันรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะห้ามไม่ให้ใช้ความเร็วสูง
- กำหนดจุดพักรถ ให้บริการซ่อมแซมรถยนต์บนเส้นทางหลวงสายหลัก
- ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนการเดินทาง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

5) มาตรการด้านถนน

- การแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย โดยเร่งการปรับปรุงผิวจราจร ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสี่แยกหรือทางแยก และจัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายบอกเส้นทางให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนเทศกาลปีใหม่

- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมมือทำป้ายแนะนำเส้นทาง
- ให้เร่งดำเนินการซ่อมและสร้างถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทั้งสายหลัก – สายรอง และถนน

ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- จัดระบบการบริการเพื่อความคล่องตัว และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

6) มาตรการด้านการบำบัดรักษา จัดหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยฉุกเฉิน/มีระบบแจ้งเหตุและขอความร่วมมือจากมูลนิธิ/อาสาสมัคร ร่วมช่วยเหลือ

7) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

- บูรณาการเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกชนิด ทั้งวิทยุ โทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ หอกระจายข่าว ในหมู่บ้าน ในการให้ความรู้ แจ้งข้อมูลข่าวสารการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนให้ครอบคลุมทุกทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยให้ประชาคมตำบล/หมู่บ้าน และชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออย่างต่อเนื่อง

- ขอความร่วมมือจากบรรดาประชาชนส่งสินค้าหยุดวิ่งในช่วงเทศกาล
- ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมัน และห้าม

จำหน่ายสุราพื้นบ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก – สายรอง

8) มาตรการติดตามประเมินผล

- ดำเนินการติดตามประเมินผลทุกวัน เพื่อแก้ไขปรับปรุงกลยุทธ์ และแนวทางปฏิบัติ ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่
- แลกเปลี่ยนข้อมูลทุกวัน

2.3.4 แนวทางดำเนินการ 3 แผนงาน

แผนงานที่ 1 จัดตั้งจุดตรวจร่วม โดยผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) ระดมกำลังเจ้าหน้าที่ และงบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง มูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชน ในการตั้งด่านตรวจโดยดำเนินการทั่วประเทศ จำนวน 3,009 จุดๆละ 3 ผลัดๆละ 10 คน ใช้เจ้าหน้าที่ 90,270 คน/วัน ปฏิบัติงาน 7 วัน งบประมาณทั้งสิ้น 63,189,000 บาท ทั้งนี้ ให้จังหวัดสามารถปรับจำนวนจุดและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อยครึ่งหนึ่ง

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ / กรมการปกครอง / กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ และอาสาสมัคร

แผนงานที่ 2 จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ โดยการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงาน ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติงานส่วนกลางและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์ปฏิบัติงานระดับจังหวัด 75 จังหวัด ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ และสถานีตำรวจนครบาล 964 แห่ง ใช้งบประมาณ จำนวน 47,740,840 บาท

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวง

คมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานทหาร

ระดับจังหวัด

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าCEO กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงสาธารณสุข

กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การเครือข่าย

ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมการปกครอง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ

อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การเครือข่าย

แผนงานที่ 3 การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่างๆ เช่น หน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก และกรมพัฒนาฝีมือแรงงานหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการแก้ปัญหาจราจรของตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของกระทรวงสาธารณสุขและกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานี

วิทย์และเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การจัดการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในบริเวณสถานีจำหน่ายน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงาน และการเข้มงวดห้ามจำหน่าย ฯ บริเวณสองข้างทางถนนสายหลักของกรมสรรพสามิต การหยุดวิ่งรถบรรทุกในช่วงเทศกาลของสมาคมขนส่งสินค้า นำผู้ถูกคุมประพฤติมาร่วมปฏิบัติ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมคุมประพฤติ กรมประชาสัมพันธ์ กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต สมาคมขนส่งสินค้า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

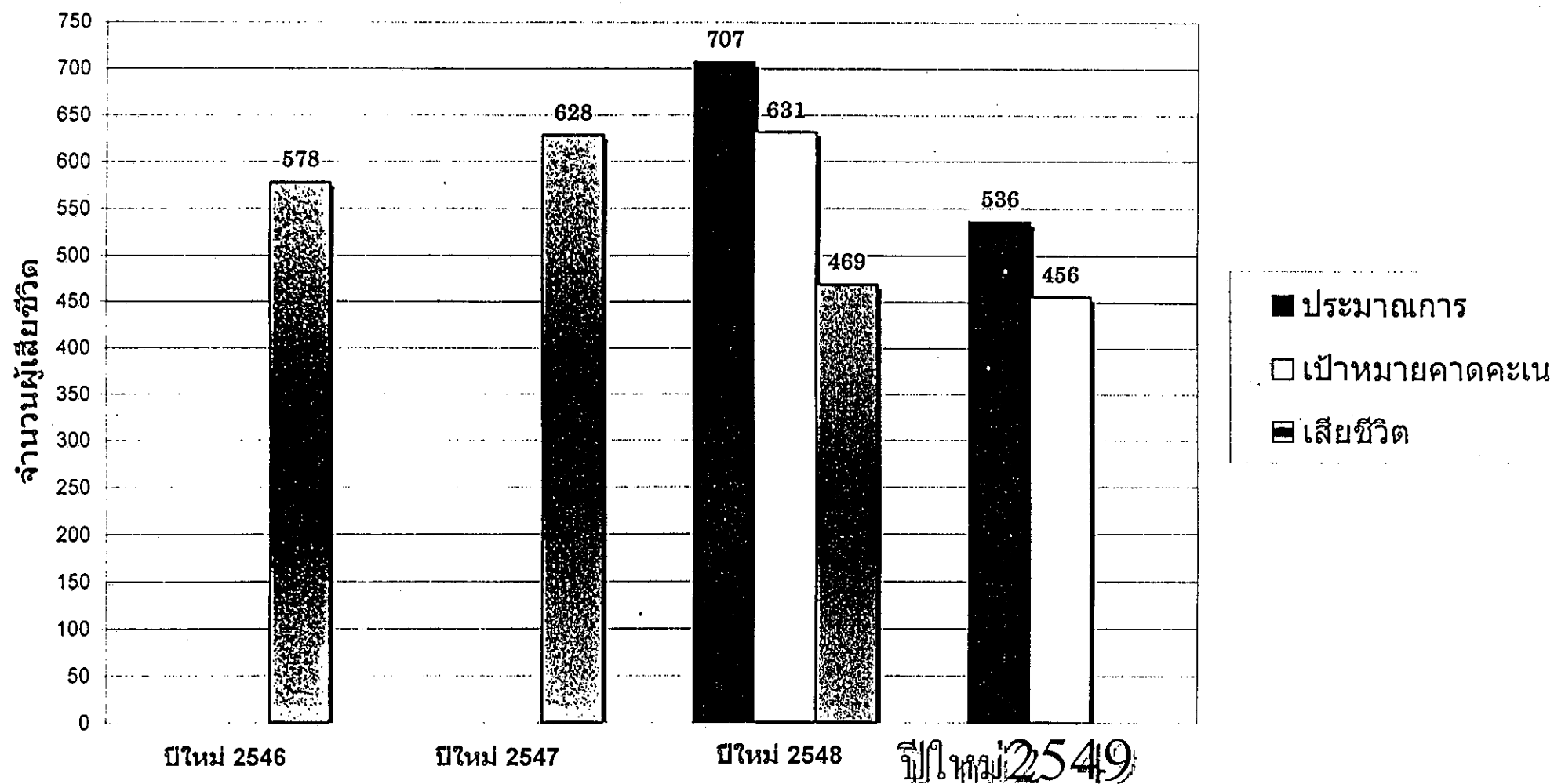
ตัวชี้วัด

- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ต้องรับไว้รักษาในโรงพยาบาลลดลง
- มูลค่าความเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกในการลดพฤติกรรมเสี่ยง 6 ประการ (3 ม. 2 ข. 1 ร.)
- จำนวนการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้น

ข้อพิจารณา ขอให้คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนจำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ (กรณี Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 (29 ธันวาคม 2548 – 4 มกราคม 2549) การดำเนินการ มาตรการ และแผนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

มติที่ประชุม

เปรียบเทียบจำนวนผู้เสียชีวิต กับประมาณการ และเป้าหมายคาดคะเน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2546 - 2549



ตารางที่ 1 ประเมินการและเป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตปีใหม่ 2549 (รวม 76จังหวัด)

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 47	จำนวนผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548	อัตราส่วนผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548 ต่อรถ 10,000 คัน	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 48	ประมาณการ ผู้เสียชีวิตปีใหม่ 2549	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้เสียชีวิต 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	16,341,900	457	0.28	18,466,347	521	443
กรุงเทพมหานคร	4,288,468	12	0.03	4,845,969	15	13
รวม	20,630,368	469	0.23	23,312,316	536	456

หมายเหตุ - จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 จาก WEBSITE ของกรมการขนส่ง

ทางบก ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป

- ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547

(จำนวน 2,615,137 คัน) เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2548 ประมาณ 13 %

- ข้อมูลผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน ปีใหม่ 2548

ตารางที่ 2 ประมาณการและคาดคะเนผู้บาดเจ็บ(กรณีผู้เข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน) ปีใหม่ 2549 (รวม 76จังหวัด;

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค.47	จำนวนบาดเจ็บ (ADMIT) ปีใหม่ 2548	อัตราส่วนผู้บาดเจ็บ (ADMIT)ปีใหม่ 2548 ต่อรถ 10,000 คัน	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 48	ประมาณการ ผู้บาดเจ็บ(ADMIT) ปีใหม่ 2548	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้บาดเจ็บ(ADMIT) 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	16,341,900	8,407	5.14	18,466,347	9,491	8,067
กรุงเทพมหานคร	4,288,468	140	0.33	4,845,969	160	136
รวม	20,630,368	8,547	4.14	23,312,316	9,651	8,203

หมายเหตุ - จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 จาก WEBSITE ของกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป
- ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547

(จำนวน 2,615,137 คัน) เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2548 ประมาณ 13 %

- ข้อมูลผู้บาดเจ็บ(admit) ปีใหม่ 2548 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดทางถนน ปีใหม่ 2548

ตารางที่ 3

เป้าหมายคาดคะเน เทศกาลปีใหม่ 2549

ลำดับ	จังหวัด	อัตราส่วนปริมาณการ	อัตราส่วนจำนวน	อัตราส่วนปริมาณการ	อัตราส่วนระยะทางหลวง	คาดคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548									ปีใหม่ 2548	
		รถจดทะเบียน	ประชากร	เดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน	แผ่นดิน 2547	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนเสียชีวิต		การคาดคะเนบาดเจ็บ(admit)		เสียชีวิต	บาดเจ็บ
		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547	ผ่านเข้า - ออกจังหวัด	และทางหลวงชนบท 2548						ปริมาณการ	คาดคะเน	ปริมาณการ	คาดคะเน		
รวม 75 จังหวัด		100	100	100	100	300	300	300	100	1,000	521	443	9,491	8,087	457	8,407
1	กระบี่	1.1617	0.6882	0.9132	1.0970	3.4851	2.0846	2.7396	1.0970	9.3863	5	4	89	78	2	84
2	กาญจนบุรี	1.1397	1.4382	1.5365	2.2460	3.4191	4.3146	4.6095	2.2460	14.5892	8	6	138	118	10	80
3	กาฬสินธุ์	0.9645	1.7240	0.9636	1.5813	2.8935	5.1720	2.8908	1.5813	12.5376	7	6	119	101	8	124
4	กำแพงเพชร	1.3504	1.2894	1.7782	1.4978	4.0512	3.8682	5.3348	1.4978	14.7518	8	7	140	119	7	185
5	ขอนแก่น	4.2362	3.0915	2.2554	1.9261	12.7086	9.2745	6.7662	1.9261	30.6754	15	13	291	247	12	183
6	จันทบุรี	1.2688	0.8768	1.2262	1.2268	3.8064	2.6304	3.6786	1.2268	11.3420	6	5	108	91	3	99
7	ฉะเชิงเทรา	1.1598	1.1421	2.5204	1.0373	3.4794	3.4263	7.5612	1.0373	15.5042	8	7	147	125	8	50
8	ชลบุรี	3.9495	2.0287	3.1362	1.1533	11.8485	6.0861	9.4086	1.1533	28.4985	14	12	270	230	10	227
9	ชัยนาท	0.8548	0.6061	0.8678	0.8044	1.9644	1.8183	2.6034	0.8044	7.1905	4	3	68	58	6	48
10	ชัยภูมิ	1.2394	1.9828	0.9327	1.4162	3.7182	5.9484	2.7981	1.4162	13.8609	7	6	132	112	4	94
11	ชุมพร	1.0773	0.8379	1.0929	1.0110	3.2319	2.5137	3.2787	1.0110	10.0353	5	4	95	81	3	51
12	เชียงราย	2.3636	2.1555	1.7462	2.3724	7.0908	6.4665	5.2386	2.3724	21.1683	11	9	201	171	11	90
13	เชียงใหม่	4.3213	2.8945	3.8828	2.8591	12.9639	8.6835	11.6484	2.8591	36.1549	18	16	343	291	17	516
14	ศรีสะเกษ	1.5850	1.0580	1.5320	1.3176	4.7550	3.1740	4.5980	1.3176	13.8426	7	6	131	112	10	237
15	ตราด	0.4243	0.3869	0.4478	0.7107	1.2729	1.1607	1.3434	0.7107	4.4877	2	2	43	36	3	38
16	ตาก	0.9182	0.9157	0.8827	1.5648	2.7546	2.7471	2.6481	1.5648	9.7146	5	4	92	78	16	190
17	นครนายก	0.4874	0.4412	0.5290	0.4446	1.4622	1.3236	1.5870	0.4446	4.8174	3	3	46	39	4	6
18	นครปฐม	1.7636	1.4164	2.2727	0.7810	5.3508	4.2492	6.8181	0.7810	17.1991	9	8	163	139	5	110
19	นครพนม	0.7597	1.2268	0.4858	1.1036	2.2791	3.6804	1.4574	1.1036	8.5205	4	4	81	69	4	170
20	นครราชสีมา	4.2301	4.5072	3.9329	3.3593	12.6903	13.5216	11.7987	3.3593	41.3699	21	18	393	333	21	207
21	นครศรีธรรมราช	2.4837	2.6630	2.3955	2.5867	7.4511	7.9890	7.1865	2.5867	25.2153	12	10	239	203	8	85
22	นครสวรรค์	2.1951	1.9124	1.8542	2.3067	6.5853	5.7372	5.5826	2.3067	20.1918	11	9	192	163	13	109
23	นนทบุรี	0.9721	1.6725	1.6349	0.3476	2.9163	5.0175	4.9047	0.3476	13.1861	7	6	125	106	2	344
24	นราธิวาส	1.1590	1.2314	0.7691	1.1401	3.4770	3.6942	2.3073	1.1401	10.6186	6	5	101	86	1	152
25	น่าน	0.7809	0.8480	0.9355	1.7459	2.3427	2.5440	2.8065	1.7459	9.4391	5	4	90	78	7	77
26	บุรีรัมย์	1.6227	2.7055	1.1819	1.8031	4.8681	8.1165	3.5457	1.8031	18.3334	10	8	174	148	11	174

3

ตารางที่ 3

เป้าหมายคาดคะแนน เทศกาลปีใหม่ 2549

ลำดับ	จังหวัด	อัตราส่วนประมาณการ	อัตราส่วนจำนวน	อัตราส่วนปริมาณการ	อัตราส่วนระหว่างหลวง	คาดคะแนนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548										ปีใหม่ 2548	
		ร้อยละ	ประชากร	เดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน	แผ่นดิน 2547	ร้อยละ	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะแนนเสียชีวิต		การคาดคะแนนบาดเจ็บ (admit)		เสียชีวิต	บาดเจ็บ	
		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547	ปี 2547	และทางหลวงชนบท 2548						ประมาณการ	คาดคะแนน	ประมาณการ	คาดคะแนน			
ที่		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547	ปี 2547		3	3	3	1	รวม					2548	(ADMIT)	
27	ปทุมธานี	0.5083	1.3867	3.3458	0.8735	1.5189	4.1001	10.0368	0.8735	16.5293	9	7	157	133	6	57	
28	ประจวบคีรีขันธ์	1.2808	0.8514	1.3845	1.4215	3.8424	2.5542	4.0935	1.4215	11.9116	6	5	113	96	3	77	
29	ปราจีนบุรี	0.8663	0.7915	1.1719	0.9784	2.5989	2.3745	3.5157	0.9784	9.4675	5	4	90	76	4	40	
30	ปัตตานี	0.9189	1.1180	0.7126	0.7898	2.7507	3.3540	2.1378	0.7898	9.0321	5	4	86	73	3	109	
31	พระนครศรีอยุธยา	1.4190	1.3142	4.0922	0.9039	4.2570	3.9428	12.2768	0.9039	21.3801	11	9	203	172	8	67	
32	พะเยา	0.9583	0.8668	0.8215	1.0690	2.8749	2.8004	2.4845	1.0690	9.0088	5	4	86	73	2	32	
33	พังงา	0.5129	0.4243	0.5898	0.6323	1.5387	1.2729	1.7688	0.6323	5.2127	3	3	49	42	0	9	
34	พัทลุง	0.8897	0.8845	0.7108	0.9556	2.6691	2.6535	2.1318	0.9556	8.4100	4	4	80	68	2	58	
35	พิจิตร	1.2550	0.9947	0.8210	1.3791	3.7650	2.9841	2.4630	1.3791	10.5912	6	5	101	85	10	108	
36	พิษณุโลก	1.6539	1.4937	1.2355	1.5572	4.9817	4.4811	3.7065	1.5572	14.7085	8	7	140	119	6	150	
37	เพชรบุรี	1.1964	0.8006	1.2606	1.0032	3.5892	2.4018	3.7818	1.0032	10.7760	6	5	102	87	4	79	
38	เพชรบูรณ์	1.5404	1.7770	1.4090	2.2327	4.8212	5.3310	4.2270	2.2327	16.4119	9	7	156	132	9	108	
39	แพร่	1.3604	0.8402	0.7539	1.0911	4.0812	2.5206	2.2617	1.0911	9.9546	5	4	94	80	3	52	
40	ภูเก็ต	1.4717	0.5075	0.7568	0.3027	4.4151	1.5225	2.2704	0.3027	8.5107	4	4	81	69	4	296	
41	มหาสารคาม	0.9537	1.6597	1.1964	1.5729	2.8611	4.9791	3.5892	1.5729	13.0023	7	6	123	105	6	111	
42	มุกดาหาร	0.4486	0.5903	0.5908	0.8578	1.3458	1.7709	1.7724	0.8578	5.7469	3	3	55	46	3	59	
43	แม่ฮ่องสอน	0.1575	0.4326	0.2577	1.3649	0.4725	1.2978	0.7731	1.3649	3.9083	2	2	37	32	0	0	
44	ยโสธร	0.7999	0.9808	0.8286	0.9690	2.3997	2.8824	1.8858	0.9690	8.1369	4	4	77	66	4	53	
45	ยะลา	1.3234	0.8182	0.4330	0.9497	3.9702	2.4486	1.2990	0.9497	8.6675	5	4	82	70	0	92	
46	ร้อยเอ็ด	1.3159	2.3256	1.2256	2.1599	3.9477	6.9768	3.8768	2.1599	16.7612	9	7	159	135	9	52	
47	ระนอง	0.2805	0.3131	0.2814	0.5730	0.8415	0.9393	0.8442	0.5730	3.1980	2	2	30	26	0	22	
48	ระยอง	2.0122	0.9654	1.7306	0.9176	6.0366	2.8962	5.1918	0.9176	15.0422	8	7	143	121	14	141	
49	ราชบุรี	1.9471	1.4467	1.4835	1.4134	5.8413	4.3401	4.3905	1.4134	15.9853	8	7	152	129	2	130	
50	ลพบุรี	1.6098	1.3303	1.4516	1.8213	4.8294	3.9909	4.3548	1.8213	14.9984	8	7	142	121	9	102	
51	ลำปาง	1.8092	1.3826	1.7497	1.4168	5.4276	4.1478	5.2491	1.4168	16.2413	8	7	154	131	1	247	
52	ลำพูน	1.1850	0.7185	0.9775	0.9887	3.5550	2.1555	2.9325	0.9887	9.6317	5	4	91	78	8	64	
53	เลย	0.8284	1.0836	0.8641	1.9005	2.4852	3.2508	2.5923	1.9005	10.2288	5	4	97	83	2	25	

ตารางที่ 3

เป้าหมายคาดคะเน เทศกาลปีใหม่ 2549

ลำดับ	จังหวัด	อัตราส่วนปริมาณการ	อัตราส่วนจำนวน	อัตราส่วนปริมาณการ	อัตราส่วนระยะทางหลวง	คาดคะเนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548										ปีใหม่ 2548	
		รถจดทะเบียน	ประชากร	เดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน	แผ่นดิน2547	รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนเสียชีวิต		การคาดคะเนบาดเจ็บ(admit)		เสียชีวิต	บาดเจ็บ	
		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547	ปี 2547	และทางหลวงชนบท2546						ปริมาณการ	คาดคะเน	ปริมาณการ	คาดคะเน			2548
ค		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547	ปี 2547		3	3	3	1	รวม							
54	ศรีสะเกษ	1.3039	2.5567	1.0869	1.9475	3.9117	7.6701	3.2607	1.9475	16.7900	9	7	159	135	5	220	
55	สกลนคร	1.2796	1.9553	0.9122	1.9110	3.8388	5.8659	2.7366	1.9110	14.3523	7	6	136	116	9	202	
56	สงขลา	2.6159	2.2746	2.0497	1.6920	7.8477	6.8238	6.1491	1.6920	22.5126	11	10	214	182	12	42	
57	สุค	0.5145	0.4855	0.4694	0.5184	1.5435	1.4565	1.4082	0.5184	4.9266	3	3	47	40	3	22	
58	สมุทรปราการ	0.5020	1.8627	3.0416	0.2995	1.5060	5.5881	9.1248	0.2995	16.5184	9	7	157	133	7	356	
59	สมุทรสงคราม	0.2996	0.3485	0.5735	0.2626	0.8988	1.0395	1.7205	0.2626	3.9214	2	2	37	32	4	24	
60	สมุทรสาคร	0.8556	0.7857	1.4572	0.3659	2.5668	2.3571	4.3716	0.3659	9.6614	5	4	92	78	2	67	
61	สระแก้ว	0.6729	0.9517	0.9632	1.7482	2.0187	2.8551	2.8896	1.7482	9.5116	5	4	90	77	1	223	
62	สระบุรี	1.3303	1.0576	1.9101	0.9891	3.9909	3.1728	5.7303	0.9891	13.8831	7	6	132	112	8	59	
63	สิงห์บุรี	0.6288	0.3907	0.6057	0.5122	1.8864	1.1721	1.8171	0.5122	5.3878	3	3	51	43	3	47	
64	สุโขทัย	1.2332	1.0852	0.9456	1.4691	3.6996	3.2556	2.8368	1.4691	11.2611	6	5	107	91	4	166	
65	สุพรรณบุรี	2.1409	1.4911	1.9088	1.7372	6.4227	4.4733	5.7264	1.7372	18.3596	10	8	174	148	6	140	
66	สุราษฎร์ธานี	2.1159	1.8654	2.6667	2.1688	6.3477	4.9962	8.0001	2.1688	21.5128	11	9	204	174	7	66	
67	สุรินทร์	1.4135	2.4342	1.1019	1.9595	4.2405	7.3026	3.3057	1.9595	16.8083	9	7	160	136	10	173	
68	หนองคาย	0.8278	1.5899	0.7572	1.5143	2.4834	4.7697	2.2716	1.5143	11.0390	6	5	105	89	6	92	
69	หนองบัวลำภู	0.4316	0.8779	0.3521	0.6953	1.2948	2.6337	1.0563	0.6953	5.8801	3	3	54	46	7	13	
70	อ่างทอง	0.6274	0.5023	0.5290	0.4430	1.8822	1.5069	1.5870	0.4430	5.4191	3	3	51	44	2	49	
71	อำนาจเจริญ	0.4237	0.6523	0.4364	0.5760	1.2711	1.9569	1.3092	0.5760	5.1132	3	3	49	41	1	13	
72	อุดรธานี	1.8114	2.6953	1.7246	2.0989	5.4342	8.0859	5.1738	2.0989	20.7928	11	9	197	168	16	151	
73	อุตรดิตถ์	1.1404	0.8341	0.6741	1.4413	3.4212	2.5023	2.0223	1.4413	9.3871	5	4	89	76	4	36	
74	อุทัยธานี	0.7509	0.5786	0.3886	1.0775	2.2527	1.7358	1.1664	1.0775	6.2324	3	3	59	50	3	79	
75	อุบลราชธานี	2.2925	3.1294	1.8432	3.0355	6.8775	9.3882	5.5296	3.0355	24.8308	12	11	236	200	9	99	
76	กรุงเทพมหานคร										15	13	160	136	12	140	
รวม 76 จังหวัด											536	458	9,651	8,203	469	8,547	

- หมายเหตุ 1. จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 (ข้อมูลจาก WEBSITE ของกรมการขนส่งทางบก) ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิก ทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป
2. ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547 เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนเพิ่มในปี พ.ศ. 2548 ประมาณ 13 %
3. จำนวนประชากร ปี 2547 ตามประกาศสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง ประกาศ ณ วันที่ 24 มีนาคม 2548
4. ข้อมูลปริมาณการเดินทาง ปี 2547 จากกรมทางหลวง
5. ข้อมูลระยะทางทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547 จากกรมทางหลวง และ ระยะทางทางหลวงชนบท ปี 2546 จากกรมทางหลวงชนบท
- สำหรับกรุงเทพมหานครมีข้อมูลเฉพาะระยะทางทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547
6. ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาหัส จำนวนอุบัติเหตุ ปี 2547 จากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2548
7. การกำหนดค่าคาดคะเนและเป้าหมายการลดผู้เสียชีวิตรายจังหวัดคำนวณจากสัดส่วนของปัจจัยด้านจำนวนรถจดทะเบียน จำนวนประชากร ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ของจังหวัดต่อยอดรวมของปัจจัยแต่ละด้านประกอบกัน โดยให้ค่าน้ำหนักองค์ประกอบ ดังนี้ ปัจจัยจำนวนรถจดทะเบียน = 3 ปัจจัยจำนวนประชากร = 3 ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน = 3 ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท = 1

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กองงานความปลอดภัยทางถนน
30 กันยายน 2548

2.4 งบประมาณเชิงบูรณาการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 (ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการ ฯ)

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ให้ความเห็นชอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ซึ่งรวมถึงการจัดทำงบประมาณในเชิงบูรณาการด้วย โดยเห็นชอบแผนงบประมาณเชิงบูรณาการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนนเป็นจำนวนเงิน 1,838,181,100 บาท การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการประกาศใช้เป็นพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

รายละเอียดในภาพรวมของงบประมาณเชิงบูรณาการฯ หน่วยงานดำเนินการ จำนวน 9 หน่วยงาน แยกตามหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณ ดังนี้

1. กระทรวงคมนาคม (1,630.152 ล้านบาท)

1.1 กรมการขนส่งทางบก	7.500	ล้านบาท
1.2 กรมทางหลวง	732.619	ล้านบาท
1.3 กรมทางหลวงชนบท	850.000	ล้านบาท
1.4 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	40.033	ล้านบาท

2. กระทรวงมหาดไทย (179.716 ล้านบาท)

2.1 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	179.716	ล้านบาท
----------------------------------	---------	---------

3. กระทรวงยุติธรรม (2.250 ล้านบาท)

3.1 กรมคุมประพฤติ	2.250	ล้านบาท
-------------------	-------	---------

4. กระทรวงสาธารณสุข (26.063 ล้านบาท)

4.1 สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (ศูนย์เรนทร)	15.000	ล้านบาท
4.2 กรมการแพทย์ (ศูนย์สิรินธร)	5.063	ล้านบาท
4.3 กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์	6.000	ล้านบาท

(รายละเอียดตามเอกสาร แนบท้าย)

เนื่องจากงบประมาณเชิงบูรณาการเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวนเงิน 1,838,181,100 บาท ยังไม่ครอบคลุมการดำเนินงานที่สำคัญในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ดังนี้

2.4.1 การจัดตั้งจุดตรวจร่วม โดยดำเนินการทั่วประเทศจำนวน 3,009 จุดๆ ละ 3 ผลัดๆ ละ 10 คน เบี้ยเลี้ยงคนละ 100 บาท ปฏิบัติงาน 7 วัน (29 ธันวาคม 2548 – 4 มกราคม 2549) ใช้งบประมาณเป็นค่าเบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่ทั้งสิ้นจำนวนเงิน 63,189,000 บาท

2.4.2 การจัดหาเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ (ผลิตโดย NECTEC) ให้สถานีตำรวจทั่วประเทศ 1,454 แห่งๆ ละ 3 เครื่อง ราคาเครื่องละ 6,000 บาท ใช้งบประมาณทั้งสิ้น จำนวนเงิน 26,172,000 บาท

ข้อพิจารณา เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่ประมาณการไว้ จึงขอให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในการดำเนินงานตามข้อ 2.4.1 จำนวนเงิน 63,189,000 บาท และข้อ 2.4.2 จำนวนเงิน 26,172,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 89,361,000 บาท

มติที่ประชุม

.....

.....

สรุปประเด็นการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ครั้งที่ 1 / 2548

วันพฤหัสบดีที่ 6 ตุลาคม 2548 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

.....

วาระที่ 2.3 การกำหนดเป้าหมายและการดำเนินการช่วงปีใหม่ 2549 มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) ได้กำหนดกำหนดเป้าหมายและการดำเนินการช่วงปีใหม่ 2549 มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปีใหม่ 2549 เสนอต่อที่ประชุมพิจารณาดังนี้

1. ได้ยกร่างประเด็นปัจจัยที่เน้นจังหวัด อำเภอ ให้ความสำคัญในการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากปัจจัยดังกล่าวเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ
2. ได้กำหนดเป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เทียบกับปีที่ผ่านมา ควรจะลดลงไม่น้อยกว่า ร้อยละ 15 ซึ่งตัวเลขจะอยู่ที่ 456 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 536 คน) 8,230 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 9,651 คน) ในช่วง 7 วัน (29 ธันวาคม 2548 – 4 มกราคม 2549)
3. กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เน้นให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง และในระดับพื้นที่ เน้นมาตรการ 5E และเพิ่ม 8 มาตรการ ได้แก่ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย เน้นมาตรการ 3ม 2ข 1ร มาตรการด้านระบบข้อมูล การบูรณาการข้อมูลรายงานให้เป็นเอกภาพ มาตรการด้านคน เน้นในเรื่องใบอนุญาตขับขี่ ตั้งจุดตรวจหมึนเวียน และจุดตรวจสำคัญ งดจำหน่ายสุราแก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี มาตรการด้านรถ ให้รถจักรยานยนต์เปิดไฟส้วมวก กำหนดจุดพักรถ ตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัย มาตรการด้านถนน แก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย และงดเว้นการซ่อมและสร้างถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มาตรการด้านการนำบัตรรักษา จัดหน่วยกู้ชีพและกู้จักเงิน มีระบบแจ้งเหตุและขอความร่วมมือจากมูลนิธิ/อาสาสมัครร่วมช่วยเหลือ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือสมาคมรถบรรทุกให้งดวิ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 บูรณาการเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกชนิด ให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย และ มาตรการติดตามประเมินผล ดำเนินการประเมินผลทุกวัน แก้ไขปรับปรุงกลยุทธ์ และแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่

โดยกำหนดเป็น 3 แผนงานหลัก คือ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ การตั้งจุดตรวจร่วมทั่วประเทศ และการระดมสรรพกำลัง การสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุก ๆ หน่วย ที่เกี่ยวข้อง เป็นการทำงานแบบ บูรณาการของทุกภาคส่วน ดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 (29 ธันวาคม 2548 – 4 มกราคม 2549)

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในเรื่องของการดำเนินการ ควรมีการเตรียมความพร้อมก่อนช่วงเทศกาล โดยเร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องและจำเป็นเป็นลำดับแรก เช่น เรื่องงบประมาณในการดำเนินงาน และควรมีการประชุมเชิงบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกิจต่างๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 โดยมีกำหนดภารกิจในการดำเนินงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบในให้ชัดเจน เพื่อความเป็นประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

วาระที่ 2.4 งบประมาณเชิงบูรณาการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ให้ความเห็นชอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549 ซึ่งรวมถึงการจัดทำงบประมาณในเชิงบูรณาการด้วย โดยเห็นชอบแผนงบประมาณเชิงบูรณาการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนเงิน 1,838,181,100 บาท การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549 ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการประกาศใช้เป็นพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549

รายละเอียดในภาพรวมของงบประมาณเชิงบูรณาการฯ หน่วยงานดำเนินการ จำนวน 9 หน่วยงาน แยกตามหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณ ดังนี้

1. กระทรวงคมนาคม (1,630.152 ล้านบาท)
 - 1.1 กรมการขนส่งทางบก 7.500 ล้านบาท
 - 1.2 กรมทางหลวง 732.619 ล้านบาท
 - 1.3 กรมทางหลวงชนบท 850.000 ล้านบาท
 - 1.4 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร 40.033 ล้านบาท
2. กระทรวงมหาดไทย (179.716 ล้านบาท)
 - 2.1 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 179.716 ล้านบาท
3. กระทรวงยุติธรรม (2.250 ล้านบาท)
 - 3.1 กรมคุมประพฤติ 2.250 ล้านบาท
4. กระทรวงสาธารณสุข (26.063 ล้านบาท)
 - 4.1 สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (ศูนย์นเรนทร) 15.000 ล้านบาท
 - 4.2 กรมการแพทย์ (ศูนย์ลิรินทร) 5.063 ล้านบาท
 - 4.3 กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ 6.000 ล้านบาท

เนื่องจากงบประมาณเชิงบูรณาการเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2549 จำนวนเงิน 1,838,181,100 ล้านบาท ยังไม่ครอบคลุมการดำเนินงานที่สำคัญในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) จึงได้ขอให้ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เห็นชอบ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 งบกลางรายการเงิน

สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ดังนี้

1. การจัดตั้งจุดตรวจร่วม โดยดำเนินการทั่วประเทศจำนวน 3,009 จุด ๗ละ 3 ผลัด ๗ละ 10
คน เบี้ยเลี้ยงคนละ 100 บาท ปฏิบัติงาน 7 วัน (29 ธันวาคม 2548 – 4 มกราคม 2549) ใช้
งบประมาณเป็นค่าเบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่ ทั้งสิ้นจำนวน 63,189,000 บาท (หกสิบสามล้านหนึ่งแสนแปด
หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

2. การจัดหาเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ (ผลิตโดย NECTEC) ให้สถานีตำรวจทั่ว
ประเทศ 1,454 แห่ง ๗ละ 3 เครื่อง ราคาเครื่องละ 6,000 บาท ใช้งบประมาณทั้งสิ้น จำนวน
26,172,000 บาท (ยี่สิบหกล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

รวม 2 รายการเป็นเงินทั้งสิ้น 89,361,000 บาท (แปดสิบเก้าล้านสามแสนหกหมื่นหนึ่งพัน
บาทถ้วน)

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความ
ปลอดภัยทางถนนเสนอ แต่ให้ปรับวิธีการทำงานงบประมาณ โดยขอให้ตั้งงบประมาณตามภารกิจ ไม่ใช่ตั้ง
ตามหน่วยงาน และให้กำหนดว่าหน่วยงานใดเป็นคนใช้งบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการ
ครอบคลุมทุกภารกิจในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร./โทรสาร 02-2430032

มาตรการ และแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ซึ่งเป็นช่วงรอยต่อระหว่างปีจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่าง ๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จึงกำหนด ปัจจัยเสี่ยง เป้าหมาย มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยง

1) ปัจจัยด้านคน

- การดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะมีเมามาจากการดื่มของมึนเมาประเภทต่าง ๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

- พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร กฎจราจร และการใช้สัญญาณไฟของยานพาหนะ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

- สภาพร่างกาย คือ ผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะขณะร่างกายขาดความพร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้ผู้ขับขี่มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และความผิดปกติทางร่างกาย ก็จะทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีสภาวะร่างกายปกติ เนื่องจากผู้ขับขี่อาจไม่สามารถประเมินสถานการณ์ขณะขับขี่ยานพาหนะได้ถูกต้อง

2) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินรถ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่อยู่ภายในยานพาหนะนั้น

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลให้เกิดการลดลงของมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป บรรทุกสูงเกิน บรรทุกยื่นเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

3) ปัจจัยด้านถนน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ มองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่
- อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยข้างทาง คือ อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อป้องกันมิให้รถที่เกิดอุบัติเหตุวิ่งออกนอกถนน โดยทั่วไปจะติดตั้งไว้บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย
- ไฟฟ้าส่องสว่าง คือ ไฟฟ้าเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน โดยพิจารณาว่าความสว่างบนถนน ในบริเวณนั้นเพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนนหรือไม่
- สภาพผิวถนน คือ ความสมบูรณ์ของถนนมีความเหมาะสมกับการใช้งานหรือมีข้อบกพร่องซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

4) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- อุปสรรคทางธรรมชาติ คือ สิ่งที่เป็นอุปสรรคความสามารถในการขับขี่ให้ลดลง ที่มีผลมาจากอุปสรรคทางธรรมชาติ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ลดลงทั้งสิ้นและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางบนช่องทางจราจร คือ วัตถุหรือสิ่งอื่นใดที่รบกวนบนผิวจราจร หรืออยู่ในตำแหน่งกีดขวางทางจราจร อันส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

ประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (กรณี Admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549

เป้าหมายลดผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2549 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมายคาดคะเนจำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัด ไม่เกินผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงระยะเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ 2548 ที่ผ่านมา และคิดคำนวณกับสัดส่วนปริมาณจำนวนยานพาหนะในปี 2548 ที่เพิ่มขึ้นแล้ว ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเน 456 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 536 คน)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ (Admit) 8,203 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 9,651 คน)

มาตรการเน้นหนัก (วันที่ 29 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2549)

จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ในระดับส่วนกลาง ระดับเขต ระดับจังหวัด และระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ ให้ดำเนินการตาม 8 มาตรการอย่างจริงจัง ดังนี้

- 1) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้เข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ปรับขั้นสูงสุด ตามมาตรการ “3 ม. 2 ข. 1 ร.” เมาสู่แล้วขับรถ การขับซัดจากรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่

ขับรถเร็วเกินกำหนด รวมทั้ง การแข่งรถในที่คับขัน การขับรถย้อนศร ทั้งนี้ ให้ใช้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เน้นการตรวจจับความเร็วและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์บนทางหลวงแผ่นดินสายหลักและสายรอง โดยการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2) มาตรการด้านระบบข้อมูล จัดทำระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้ข้อมูลสถิติข้อมูลตัวเลขชุดเดียวกันที่ต้อง ครบถ้วน โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูง มายังศูนย์ปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ เน้นการใช้ประโยชน์เพื่อการวิเคราะห์และประเมินผล อำนวยการ สั่งการ การแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างทันกาล

3) มาตรการด้านคน

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ให้ยึดรถไว้ตรวจสอบและเปรียบเทียบปรับเจ้าของรถทุกราย
- จัดตั้งด่านตรวจหมวนเวียนไม่ประจำจุดหรือใช้วิธีจัดรถสายตรวจวิ่งตระเวนตรวจจับให้แน่นหนาในช่วงเวลา 14.00 – 22.00 น. โดยเฉพาะวันที่ 31 ธันวาคม 2548 และวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสูงสุด
- จัดตั้งจุดตรวจบริเวณใกล้สถานบันเทิงในช่วงเวลาปิดสถานบริการ เพื่อป้องกันมิให้ผู้เมาสุราขับขี่ยานพาหนะ และการขับรถด้วยความเร็วสูง
- ดำเนินการตามกฎหมายแก่ผู้จำหน่ายสุราให้แก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี

4) มาตรการด้านรถ

- ให้อัตโนมัติเปิดไฟใส่หมวก
- เข้มงวดกวดขันรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะห้ามไม่ให้ใช้ความเร็วสูง
- กำหนดจุดพักรถ ให้บริการซ่อมแซมรถยนต์บนเส้นทางหลวงสายหลัก
- ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนการเดินทาง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

5) มาตรการด้านถนน

- การแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย โดยเร่งการปรับปรุงผิวจราจร ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสี่แยกหรือทางแยก และจัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายบอกเส้นทางให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนเทศกาลปีใหม่
- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมมือทำป้ายแนะนำเส้นทาง
- ให้งดเว้นการซ่อมและสร้างถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทั้งสายหลัก – สายรอง และถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- จัดระบบการบริการเพื่อความคล่องตัว และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

6) มาตรการด้านการบำบัดรักษา จัดหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยฉุกเฉิน/มีระบบแจ้งเหตุและขอความร่วมมือจากมูลนิธิ/อาสาสมัคร ร่วมช่วยเหลือ

7) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

- บูรณาการเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกชนิด ทั้งวิทยุ โทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ หอกระจายข่าว ในหมู่บ้าน ในการให้ความรู้แจ้งข้อมูลข่าวสารการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยให้ประชาคมตำบล/หมู่บ้าน และชุมชน

เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง

- ขอความร่วมมือจากรถบรรทุกขนส่งสินค้าหยุดวิ่งในช่วงเทศกาล
- ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมัน และห้าม

จำหน่ายสุราพื้นบ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก - สายรอง

8) มาตรการติดตามประเมินผล

- ดำเนินการติดตามประเมินผลทุกวัน เพื่อแก้ไขปรับปรุงกลยุทธ์ และแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่
- แลกเปลี่ยนข้อมูลทุกวัน

แนวทางดำเนินการ 3 แผนงาน

แผนงานที่ 1 จัดตั้งจุดตรวจร่วม โดยผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) ระดมกำลังเจ้าหน้าที่ และงบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง มูลนิธิอาสาสมัคร และภาคประชาชน ในการตั้งด่านตรวจโดยดำเนินการทั่วประเทศ จำนวน 3,009 จุด ๆ ละ 3 ผลัด ๆ ละ 10 คน ใช้เจ้าหน้าที่ 90,270 คน/วัน ปฏิบัติงาน 7 วัน ทั้งนี้ ให้จังหวัดสามารถปรับจำนวนจุด และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อยครึ่งหนึ่ง

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ และอาสาสมัคร

แผนงานที่ 2 จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ โดยการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติงานส่วนกลางและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์ปฏิบัติงานระดับจังหวัด 75 จังหวัด ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ และสถานีดำรวจนครบาล 964 แห่ง

ส่วนกลาง

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานทหาร

ระดับจังหวัด

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าCEO กรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย)

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมการปกครอง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร
มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 3 การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2549 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดต่าง ๆ เช่น หน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก และกรมพัฒนาฝีมือแรงงานหน่วยเคลื่อนที่เร็วในการแก้ปัญหาจราจรของตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของกระทรวงสาธารณสุข และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานีวิทยุและเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การงดการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในบริเวณสถานีจำหน่ายน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงาน และการเข้มงวดห้ามจำหน่ายฯ บริเวณสองข้างทางถนนสายหลักของกรมสรรพสามิต การหยุดวิ่งรถบรรทุกในช่วงเทศกาลของสมาคมขนส่งสินค้า นำผู้ถูกคุมประพฤติมาร่วมปฏิบัติ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมคุมประพฤติ
กรมประชาสัมพันธ์ กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต
สมาคมขนส่งสินค้า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตัวชี้วัด

- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ต้องรับไว้ในโรงพยาบาลลดลง
- มูลค่าความเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกในการลดพฤติกรรมเสี่ยง 6 ประการ (3 ม. 2 ข. 1 ร.)
- จำนวนการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)
ตุลาคม 2548

ตารางที่ 1 ประมาณการและเป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตปีใหม่ 2549 (รวม 76 จังหวัด)

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 47	จำนวนผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548	อัตราส่วนผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548 ต่อรถ 10,000 คัน	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 48	ประมาณการ ผู้เสียชีวิตปีใหม่ 2549	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้เสียชีวิต 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	16,341,900	457	0.28	18,466,347	521	443
กรุงเทพมหานคร	4,288,468	12	0.03	4,845,969	15	13
รวม	20,630,368	469	0.23	23,312,316	536	456

หมายเหตุ - จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 จาก WEBSITE ของกรมการขนส่ง

ทางบก ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป

- ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547

(จำนวน 2,615,137 คัน) เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2548 ประมาณ 13 %

- ข้อมูลผู้เสียชีวิต ปีใหม่ 2548 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาคดีเหตุทางถนน ปีใหม่ 2548

ตารางที่ 2 ประมาณการและคาดคะเนผู้บาดเจ็บ(กรณีผู้เข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน) ปีใหม่ 2549 (รวม 76จังหวัด)

จังหวัด	รถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค.47	จำนวนบาดเจ็บ (ADMIT) ปีใหม่ 2548	อัตราส่วนผู้บาดเจ็บ (ADMIT)ปีใหม่ 2548 ต่อรถ 10,000 คัน	ประมาณการรถจดทะเบียน ณ 31 ธ.ค. 48	ประมาณการ ผู้บาดเจ็บ(ADMIT) ปีใหม่ 2548	เป้าหมายคาดคะเนลด ผู้บาดเจ็บ(ADMIT) 15 % จากประมาณการ
ภูมิภาค 75 จังหวัด	16,341,900	8,407	5.14	18,466,347	9,491	8,067
กรุงเทพมหานคร	4,288,468	140	0.33	4,845,969	160	136
รวม	20,630,368	8,547	4.14	23,312,316	9,651	8,203

หมายเหตุ - จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 จาก WEBSITE ของกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป

- ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547 (จำนวน 2,615,137 คัน) เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2548 ประมาณ 13 %

- ข้อมูลผู้บาดเจ็บ(admit) ปีใหม่ 2548 เป็นข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาคดีเหตุทางถนน ปีใหม่ 2548

ตารางที่ 3

เป้าหมายคาดคะแนน เทศกาลปีใหม่ 2549

ลำดับที่	จังหวัด	อัตราส่วนประมาณการ รองคหะเบียน	อัตราส่วนจำนวน ประชากร	อัตราส่วนปริมาณการ เดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน ผ่านเข้า - ออกจังหวัด	อัตราส่วนระยะทางหลวง แผ่นดิน2547 และทางหลวงชนบท2546	คาดคะแนนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548									ปีใหม่ 2548	
		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547	ปี 2547		รองคหะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะเนเสียชีวิต		การคาดคะเนบาดเจ็บ(admit)		เสียชีวิต 2548	บาดเจ็บ (ADMIT)
						3	3	3	1	รวม	ประมาณการ	คาดคะเน	ประมาณการ	คาดคะเน		
รวม 75 จังหวัด		100	100	100	100	300	300	300	100	1,000	521	443	9,491	8,067	457	8,407
1	กระบี่	1.1617	0.6882	0.9132	1.0970	3.4851	2.0646	2.7396	1.0970	9.3863	5	4	89	76	2	84
2	กาญจนบุรี	1.1397	1.4382	1.5365	2.2460	3.4191	4.3146	4.6095	2.2460	14.5892	8	6	138	118	10	80
3	กาฬสินธุ์	0.9645	1.7240	0.9636	1.5813	2.8935	5.1720	2.8908	1.5813	12.5376	7	6	119	101	8	124
4	กำแพงเพชร	1.3504	1.2894	1.7782	1.4978	4.0512	3.8682	5.3346	1.4978	14.7518	8	7	140	119	7	185
5	ขอนแก่น	4.2362	3.0915	2.2554	1.9261	12.7086	9.2745	6.7662	1.9261	30.6754	15	13	291	247	12	183
6	จันทบุรี	1.2688	0.8768	1.2262	1.2266	3.8064	2.6304	3.6786	1.2266	11.3420	6	5	108	91	3	99
7	ฉะเชิงเทรา	1.1598	1.1421	2.5204	1.0373	3.4794	3.4263	7.5612	1.0373	15.5042	8	7	147	125	8	50
8	ชลบุรี	3.9495	2.0287	3.1362	1.1533	11.8485	6.0861	9.4086	1.1533	28.4965	14	12	270	230	10	227
9	ชัยนาท	0.6548	0.6061	0.8678	0.8044	1.9644	1.8183	2.6034	0.8044	7.1905	4	3	68	58	6	48
10	ชัยภูมิ	1.2394	1.9828	0.9327	1.4162	3.7182	5.9484	2.7981	1.4162	13.8809	7	6	132	112	4	94
11	ชุมพร	1.0773	0.8379	1.0929	1.0110	3.2319	2.5137	3.2787	1.0110	10.0353	5	4	95	81	3	51
12	เชียงราย	2.3636	2.1555	1.7462	2.3724	7.0908	6.4665	5.2386	2.3724	21.1683	11	9	201	171	11	90
13	เชียงใหม่	4.3213	2.8945	3.8828	2.8591	12.9639	8.6835	11.6484	2.8591	36.1549	18	16	343	291	17	516
14	ตรัง	1.5850	1.0580	1.5320	1.3176	4.7550	3.1740	4.5960	1.3176	13.8426	7	6	131	112	10	237
15	ตราด	0.4243	0.3869	0.4478	0.7107	1.2729	1.1607	1.3434	0.7107	4.4877	2	2	43	36	3	38
16	ตาก	0.9182	0.9157	0.8827	1.5648	2.7546	2.7471	2.6481	1.5648	9.7146	5	4	92	78	16	190
17	นครนายก	0.4874	0.4412	0.5290	0.4446	1.4622	1.3236	1.5870	0.4446	4.8174	3	3	46	39	4	6
18	นครปฐม	1.7836	1.4164	2.2727	0.7810	5.3508	4.2492	6.8181	0.7810	17.1991	9	8	163	139	5	110
19	นครพนม	0.7597	1.2268	0.4858	1.1036	2.2791	3.6804	1.4574	1.1036	8.5205	4	4	81	69	4	170
20	นครราชสีมา	4.2301	4.5072	3.9329	3.3593	12.6903	13.5216	11.7987	3.3593	41.3699	21	18	393	333	21	207
21	นครศรีธรรมราช	2.4837	2.6630	2.3955	2.5887	7.4511	7.9890	7.1865	2.5887	25.2153	12	10	239	203	8	85
22	นครสวรรค์	2.1951	1.9124	1.8542	2.3067	6.5853	5.7372	5.5626	2.3067	20.1918	11	9	192	163	13	109
23	นนทบุรี	0.9721	1.6725	1.6349	0.3476	2.9163	5.0175	4.9047	0.3476	13.1861	7	6	125	106	2	344
24	นราธิวาส	1.1590	1.2314	0.7691	1.1401	3.4770	3.6942	2.3073	1.1401	10.6186	6	5	101	86	1	152
25	น่าน	0.7809	0.8480	0.9355	1.7459	2.3427	2.5440	2.8065	1.7459	9.4391	5	4	90	76	7	77
26	บุรีรัมย์	1.6227	2.7055	1.1819	1.8031	4.8681	8.1165	3.5457	1.8031	18.3334	10	8	174	148	11	174

ตารางที่ 3

เป้าหมายคาดคะแนน เทศกาลปีใหม่ 2549

ลำดับ ที่	จังหวัด	อัตราส่วนประมาณการ รถจดทะเบียน	อัตราส่วนจำนวน ประชากร	อัตราส่วนปริมาณการ เดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน ผ่านเข้า - ออกจังหวัด	อัตราส่วนระยะทางหลวง แผ่นดิน2547 และทางหลวงชนบท2546	คาดคะแนนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548										ปีใหม่ 2548	
		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547	ปี 2547		รถจดทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะแนนเสียชีวิต		การคาดคะแนนบาดเจ็บ(admit)		เสียชีวิต 2548	บาดเจ็บ (ADMIT)	
						3	3	3	1	รวม	ประมาณการ	คาดคะแนน	ประมาณการ	คาดคะแนน			
27	ปทุมธานี	0.5063	1.3667	3.3456	0.8735	1.5189	4.1001	10.0368	0.8735	16.5293	9	7	157	133	6	57	
28	ประจวบคีรีขันธ์	1.2808	0.8514	1.3645	1.4215	3.8424	2.5542	4.0935	1.4215	11.9116	6	5	113	96	3	77	
29	ปราจีนบุรี	0.8663	0.7915	1.1719	0.9784	2.5989	2.3745	3.5157	0.9784	9.4675	5	4	90	76	4	40	
30	ปัตตานี	0.9169	1.1180	0.7126	0.7896	2.7507	3.3540	2.1378	0.7896	9.0321	5	4	86	73	3	109	
31	พระนครศรีอยุธยา	1.4190	1.3142	4.0922	0.9039	4.2570	3.9426	12.2766	0.9039	21.3801	11	9	203	172	8	67	
32	พะเยา	0.9583	0.8668	0.8215	1.0690	2.8749	2.6004	2.4645	1.0690	9.0088	5	4	86	73	2	32	
33	พังงา	0.5129	0.4243	0.5896	0.6323	1.5387	1.2729	1.7688	0.6323	5.2127	3	3	49	42	0	9	
34	พัทลุง	0.8897	0.8845	0.7106	0.9556	2.6691	2.6535	2.1318	0.9556	8.4100	4	4	80	68	2	58	
35	พิจิตร	1.2550	0.9947	0.8210	1.3791	3.7650	2.9841	2.4630	1.3791	10.5912	6	5	101	85	10	108	
36	พิษณุโลก	1.6539	1.4937	1.2355	1.5572	4.9617	4.4811	3.7065	1.5572	14.7065	8	7	140	119	6	150	
37	เพชรบุรี	1.1964	0.8006	1.2606	1.0032	3.5892	2.4018	3.7818	1.0032	10.7760	6	5	102	87	4	79	
38	เพชรบูรณ์	1.5404	1.7770	1.4090	2.2327	4.6212	5.3310	4.2270	2.2327	16.4119	9	7	156	132	9	106	
39	แพร่	1.3604	0.8402	0.7539	1.0911	4.0812	2.5206	2.2617	1.0911	9.9546	5	4	94	80	3	52	
40	ภูเก็ต	1.4717	0.5075	0.7568	0.3027	4.4151	1.5225	2.2704	0.3027	8.5107	4	4	81	69	4	296	
41	มหาสารคาม	0.9537	1.6597	1.1964	1.5729	2.8611	4.9791	3.5892	1.5729	13.0023	7	6	123	105	6	111	
42	มุกดาหาร	0.4486	0.5903	0.5908	0.8578	1.3458	1.7709	1.7724	0.8578	5.7469	3	3	55	46	3	59	
43	แม่ฮ่องสอน	0.1575	0.4326	0.2577	1.3649	0.4725	1.2978	0.7731	1.3649	3.9083	2	2	37	32	0	0	
44	ยโสธร	0.7999	0.9608	0.6286	0.9690	2.3997	2.8824	1.8858	0.9690	8.1369	4	4	77	66	4	53	
45	ยะลา	1.3234	0.8162	0.4330	0.9497	3.9702	2.4486	1.2990	0.9497	8.6675	5	4	82	70	0	92	
46	ร้อยเอ็ด	1.3159	2.3256	1.2256	2.1599	3.9477	6.9768	3.6768	2.1599	16.7612	9	7	159	135	9	52	
47	ระนอง	0.2805	0.3131	0.2814	0.5730	0.8415	0.9393	0.8442	0.5730	3.1980	2	2	30	26	0	22	
48	ระยอง	2.0122	0.9654	1.7306	0.9176	6.0366	2.8962	5.1918	0.9176	15.0422	8	7	143	121	14	141	
49	ราชบุรี	1.9471	1.4467	1.4635	1.4134	5.8413	4.3401	4.3905	1.4134	15.9853	8	7	152	129	2	130	
50	ลพบุรี	1.6098	1.3303	1.4516	1.8213	4.8294	3.9909	4.3548	1.8213	14.9964	8	7	142	121	9	102	
51	ลำปาง	1.8092	1.3826	1.7497	1.4168	5.4276	4.1478	5.2491	1.4168	16.2413	8	7	154	131	1	247	
52	ลำพูน	1.1850	0.7185	0.9775	0.9887	3.5550	2.1555	2.9325	0.9887	9.6317	5	4	91	78	8	64	
53	เลย	0.8284	1.0836	0.8641	1.9005	2.4852	3.2508	2.5923	1.9005	10.2288	5	4	97	83	2	25	

ตารางที่ 3

เป้าหมายคาดคะแนน เทศกาลปีใหม่ 2549

ลำดับ ที่	จังหวัด	อัตราส่วนประมาณการ รองคตทะเบียน	อัตราส่วนจำนวน ประชากร	อัตราส่วนปริมาณการ เดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน ผ่านเข้า - ออกจังหวัด	อัตราส่วนระยะทางหลวง แผ่นดิน2547 และทางหลวงชนบท2546	คาดคะแนนจาก 4 ตัวแปร ในอัตราส่วนต่าง ๆ ปี 2548									ปีใหม่ 2548		
		ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 2547	ปี 2547			รองคตทะเบียน	ประชากร	การเดินทาง	ทางหลวง	น้ำหนัก	การคาดคะแนนเสียชีวิต		การคาดคะแนนบาดเจ็บ(admit)		เสียชีวิต 2548	บาดเจ็บ (ADMIT)
							3	3	3	1	รวม	ประมาณการ	คาดคะแนน	ประมาณการ	คาดคะแนน		
54	ศรีสะเกษ	1.3039	2.5567	1.0869	1.9475	3.9117	7.6701	3.2607	1.9475	16.7900	9	7	159	135	5	220	
55	สกลนคร	1.2796	1.9553	0.9122	1.9110	3.8388	5.8659	2.7366	1.9110	14.3523	7	6	136	116	9	202	
56	สงขลา	2.6159	2.2746	2.0497	1.6920	7.8477	6.8238	6.1491	1.6920	22.5126	11	10	214	182	12	42	
57	สตูล	0.5145	0.4855	0.4694	0.5184	1.5435	1.4565	1.4082	0.5184	4.9266	3	3	47	40	3	22	
58	สมุทรปราการ	0.5020	1.8627	3.0416	0.2995	1.5060	5.5881	9.1248	0.2995	16.5184	9	7	157	133	7	356	
59	สมุทรสงคราม	0.2996	0.3465	0.5735	0.2626	0.8988	1.0395	1.7205	0.2626	3.9214	2	2	37	32	4	24	
60	สมุทรสาคร	0.8556	0.7857	1.4572	0.3659	2.5668	2.3571	4.3716	0.3659	9.6614	5	4	92	78	2	67	
61	สระแก้ว	0.6729	0.9517	0.9632	1.7482	2.0187	2.8551	2.8896	1.7482	9.5116	5	4	90	77	1	223	
62	สระบุรี	1.3303	1.0576	1.9101	0.9891	3.9909	3.1728	5.7303	0.9891	13.8831	7	6	132	112	8	59	
63	สิงห์บุรี	0.6288	0.3907	0.6057	0.5122	1.8864	1.1721	1.8171	0.5122	5.3878	3	3	51	43	3	47	
64	สุโขทัย	1.2332	1.0852	0.9456	1.4691	3.6996	3.2556	2.8368	1.4691	11.2611	6	5	107	91	4	166	
65	สุพรรณบุรี	2.1409	1.4911	1.9088	1.7372	6.4227	4.4733	5.7264	1.7372	18.3596	10	8	174	148	6	140	
66	สุราษฎร์ธานี	2.1159	1.6654	2.6667	2.1688	6.3477	4.9962	8.0001	2.1688	21.5128	11	9	204	174	7	66	
67	สุรินทร์	1.4135	2.4342	1.1019	1.9595	4.2405	7.3026	3.3057	1.9595	16.8083	9	7	160	136	10	173	
68	หนองคาย	0.8278	1.5899	0.7572	1.5143	2.4834	4.7697	2.2716	1.5143	11.0390	6	5	105	89	6	92	
69	หนองบัวลำภู	0.4316	0.8779	0.3521	0.6953	1.2948	2.6337	1.0563	0.6953	5.6801	3	3	54	46	7	13	
70	อ่างทอง	0.6274	0.5023	0.5290	0.4430	1.8822	1.5069	1.5870	0.4430	5.4191	3	3	51	44	2	49	
71	อำนาจเจริญ	0.4237	0.6523	0.4364	0.5760	1.2711	1.9569	1.3092	0.5760	5.1132	3	3	49	41	1	13	
72	อุดรธานี	1.8114	2.6953	1.7246	2.0989	5.4342	8.0859	5.1738	2.0989	20.7928	11	9	197	168	16	151	
73	อุดรดิตถ์	1.1404	0.8341	0.6741	1.4413	3.4212	2.5023	2.0223	1.4413	9.3871	5	4	89	76	4	36	
74	อุทัยธานี	0.7509	0.5786	0.3888	1.0775	2.2527	1.7358	1.1664	1.0775	6.2324	3	3	59	50	3	79	
75	อุบลราชธานี	2.2925	3.1294	1.8432	3.0355	6.8775	9.3882	5.5296	3.0355	24.8308	12	11	236	200	9	99	
76	กรุงเทพมหานคร										15	13	160	136	12	140	
รวม 76 จังหวัด											536	456	9,651	8,203	469	3,547	

- หมายเหตุ 1. จำนวนรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็นข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2548 (ข้อมูลจาก WEBSITE ของกรมการขนส่งทางบก)
ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิก ทะเบียนรถที่ไม่ต่อทะเบียน 3 ปี ขึ้นไป
2. ประมาณการรถจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 คำนวณจากอัตราร้อยละของรถที่จดทะเบียนเพิ่มในปี 2547 เมื่อเทียบกับจำนวนรถในปี 2546 = 13 % จึงคาดการณ์ว่าจะมีรถจดทะเบียนเพิ่มในปี พ.ศ. 2548 ประมาณ 13 %
3. จำนวนประชากร ปี 2547 ตามประกาศสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง ประกาศ ณ วันที่ 24 มีนาคม 2548
4. ข้อมูลปริมาณการเดินทาง ปี 2547 จากกรมทางหลวง
5. ข้อมูลระยะทางทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547 จากกรมทางหลวง และ ระยะทางทางหลวงชนบท ปี 2546 จากกรมทางหลวงชนบท
สำหรับกรุงเทพมหานครมีข้อมูลเฉพาะระยะทางทางหลวงแผ่นดิน ปี 2547
6. ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาหัส จำนวนอุบัติเหตุ ปี 2547 จากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2548
7. การกำหนดค่าคาดคะเนและเป้าหมายการลดผู้เสียชีวิตรายจังหวัดคำนวณจากสัดส่วนของปัจจัยด้านจำนวนรถจดทะเบียน จำนวนประชากร ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ของจังหวัดต่อยอดรวมของปัจจัยแต่ละด้านประกอบกัน
โดยให้ค่าน้ำหนักองค์ประกอบ ดังนี้ ปัจจัยจำนวนรถจดทะเบียน = 3 ปัจจัยจำนวนประชากร = 3 ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง
แผ่นดิน = 3 ระยะทางทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท = 1

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กองงานความปลอดภัยทางถนน