

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี
จำนวน ๑๓ โครงการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๖๐๔/๒๗๖๑
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๗/๒๒๓๑๕
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๒/๒๒๑
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙.๑/๐๔๗
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ
เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๑๓ โครงการ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติ
และให้ดำเนินการ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ดังนี้

๑. ให้กรุงเทพมหานครขยายระยะเวลาผูกพันข้ามปีงบประมาณ จำนวน
๗ โครงการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ประกอบด้วย

- ๑.๑ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนสุวินทวงศ์
- ๑.๒ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก
- ๑.๓ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนบรมราชชนนี
- ๑.๔ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพรานนก
- ๑.๕ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำตามโครงการ

แก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย

๑.๖ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมริมคลองมหาสวัสดิ์ ช่วงคลองขุนศรีบุรีรักษ์ ถึงคลองทวีวัฒนา

๑.๗ โครงการบำบัดน้ำเสียรวม (ระยะที่ ๑)

๒. ให้กรุงเทพมหานครเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๑ โครงการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ คือ โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองบางกอกน้อย เพื่อให้มีแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ ที่สมบูรณ์ สามารถป้องกันน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานครในสัดส่วนร้อยละ ๕๐ และเงินอุดหนุนจากรัฐบาลร้อยละ ๕๐

๓. ให้กรุงเทพมหานครขยายระยะเวลาและเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๒ โครงการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท ๑๐๓ และโครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) (โครงการถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ และโครงการถนนพัฒนาการ-ถนนสวนหลวง ร.๙)

๔. สำหรับโครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับรามคำแหง จากแยกลำสาลีถึงคลองบางชัน โครงการก่อสร้างถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ และโครงการก่อสร้างถนนสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหารถติด (โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา-รามเกล้า ช่วงที่ ๑, ๑/๑, ๒, ๓ และ ๓/๑) ซึ่งเป็นรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีการปรับปรุงแบบรายละเอียดการก่อสร้างและเพิ่มปริมาณงานจำนวนมาก มีผลทำให้มีการเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี ในวงเงินค่อนข้างสูง และบางโครงการมีการขอขยายระยะเวลาผูกพันข้ามปีงบประมาณค่อนข้างมาก ให้กรุงเทพมหานครนำเสนอในส่วนที่เพิ่มปริมาณงานเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติมเป็นรายการใหม่ โดยดำเนินการแบ่งการก่อสร้างออกเป็นตอน ๆ ซึ่งจะมีผลทำให้การดำเนินงานแล้วเสร็จเร็วขึ้น อันจะเป็นประโยชน์ต่อการสัญจรของประชาชนโดยรวม และให้นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณา โดยให้พิจารณาประสานแผนและวางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องรองรับการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าซึ่งจะเกิดขึ้นด้วย

๕. ให้กรุงเทพมหานครรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงคมนาคมที่เห็นว่าโครงการที่รองรับและแก้ไขปัญหาการจราจรทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ควรเป็นไปตามกำหนดระยะเวลาเดิมหรือขยายเวลาให้น้อยที่สุด ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

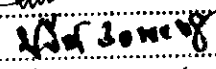
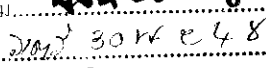
30 พ.ย. 2548

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

mk48_11_50/020

ผอ.สปป. 
ผอ.กลุ่ม 
จ.ต. 
ร. ผู้พิมพ์ 