

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๑๗๕๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี
จำนวน ๑๓ โครงการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๒/๒๒๑
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๗/๒๒๓๑๕
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๖๐๔/๒๗๖๙ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๔๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙.๑/๐๘๗
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ
เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๑๓ โครงการ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ ลงมติอนุมัติ
และให้ดำเนินการ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ดังนี้

๑. ให้กรุงเทพมหานครขยายระยะเวลาผูกพันข้ามปีงบประมาณ จำนวน
๗ โครงการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ประกอบด้วย

- ๑.๑ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนสุวินทวงศ์
- ๑.๒ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก
- ๑.๓ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนบรมราชชนนี
- ๑.๔ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพรานนก
- ๑.๕ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำตามโครงการ
แก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย

๑.๖ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมริมคลองมหาสวัสดิ์ ช่วงคลองขุนศรีบุรีรักษ์
ถึงคลองทวีวัฒนา

๑.๗ โครงการบำบัดน้ำเสียรวม (ระยะที่ ๑)

๒. ให้กรุงเทพมหานครเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๑ โครงการ ตามที่
กระทรวงมหาดไทยเสนอ คือ โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา และคลอง
บางกอกน้อย เพื่อให้มีแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์
ที่สมบูรณ์ สามารถป้องกันน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณ
ของกรุงเทพมหานครในสัดส่วนร้อยละ ๕๐ และเงินอุดหนุนจากรัฐบาลร้อยละ ๕๐

๓. ให้กรุงเทพมหานครขยายระยะเวลาและเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน
๒ โครงการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์
จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท ๑๐๓ และโครงการก่อสร้างถนนสายรองของ
กรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) (โครงการถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ และโครงการ
ถนนพัฒนาการ-ถนนสวนหลวง ร.๙)

๔. สำหรับโครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับรามคำแหง จากแยกลำสาละถึง
คลองบางชัน โครงการก่อสร้างถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ และโครงการก่อสร้างถนนสายหลัก
เพื่อแก้ไขปัญหายาจราจร (โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา-รามเกล้า ช่วงที่ ๑, ๑/๑, ๒, ๓ และ ๓/๑)
ซึ่งเป็นรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีการปรับปรุงแบบรูปรายการก่อสร้างและเพิ่มปริมาณงาน
จำนวนมาก มีผลทำให้มีการเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี ในวงเงินค่อนข้างสูง และบางโครงการมีการ
ขยายระยะเวลาผูกพันข้ามปีงบประมาณค่อนข้างมาก ให้กรุงเทพมหานครนำเสนอในส่วนที่
เพิ่มปริมาณงานเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติมเป็นรายการใหม่ โดยดำเนินการ
แบ่งการก่อสร้างออกเป็นตอน ๆ ซึ่งจะมีผลทำให้การดำเนินงานแล้วเสร็จเร็วขึ้น อันจะเป็นประโยชน์ต่อ
การสัญจรของประชาชนโดยรวม และให้นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณา
โดยให้พิจารณาประสานแผนและวางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องรองรับการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า
ซึ่งจะเกิดขึ้นด้วย

๕. ให้กรุงเทพมหานครรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงคมนาคมที่เห็นว่าโครงการที่รองรับและแก้ไขปัญหาการจราจรทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ควรเป็นไปตามกำหนดระยะเวลาเดิมหรือขยายเวลาให้น้อยที่สุด ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

30 พ.ย. 2548

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

nk48_11_50/020

ผอ.สปป.

ผอ.กลุ่ม

จวค.

ผู้พิมพ์

30 พ.ย. 2548
30 พ.ย. 2548
30 พ.ย. 2548