

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๑๗๙๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี
จำนวน ๑๓ โครงการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔.๗/๒๒๓๑๕
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๒/๒๒๑
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๖๐๔/๒๓๖๙ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔.๑/๐๘๗
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ
เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๑๓ โครงการ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติ
และให้ดำเนินการ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ดังนี้

๑. ให้กรุงเทพมหานครขยายระยะเวลาผูกพันข้ามปีงบประมาณ จำนวน
๗ โครงการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ประกอบด้วย

- ๑.๑ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนสุวินทวงศ์
- ๑.๒ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก
- ๑.๓ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขุมวิทกับถนนบรมราชชนนี
- ๑.๔ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขุมวิทกับถนนพรานนก
- ๑.๕ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำตามโครงการ

แก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย

- ๑.๖ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมริมคลองมหาสวัสดิ์ ช่วงคลองขุนศรีบุรีรักษ์

ถึงคลองทวีวัฒนา

- ๑.๗ โครงการบำบัดน้ำเสียรวม (ระยะที่ ๑)

๒. ให้กรุงเทพมหานครเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๑ โครงการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ คือ โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองบางกอกน้อย เพื่อให้มีแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อยและคลองมหาสวัสดิ์ที่สมบูรณ์ สามารถป้องกันน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานครในสัดส่วนร้อยละ ๕๐ และเงินอุดหนุนจากรัฐบาลร้อยละ ๕๐

๓. ให้กรุงเทพมหานครขยายระยะเวลาและเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๒ โครงการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท ๑๐๓ และโครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) (โครงการถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ และโครงการถนนพัฒนาการ-ถนนสวนหลวง ร.๙)

๔. สำหรับโครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับรามคำแหง จากแยกลำสาลีถึงคลองบางชัน โครงการก่อสร้างถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ และโครงการก่อสร้างถนนสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวด (โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา-รามเกล้า ช่วงที่ ๑, ๑/๑, ๒, ๓ และ ๓/๑) ซึ่งเป็นรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีการปรับปรุงแบบรูปรายการก่อสร้างและเพิ่มปริมาณงานจำนวนมาก มีผลทำให้มีการเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปี ในวงเงินค่อนข้างสูง และบางโครงการมีการขยายระยะเวลาผูกพันข้ามปีงบประมาณค่อนข้างมาก ให้กรุงเทพมหานครนำเสนอในส่วนที่เพิ่มปริมาณงานเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติมเป็นรายการใหม่ โดยดำเนินการแบ่งการก่อสร้างออกเป็นตอน ๆ ซึ่งจะมีผลทำให้การดำเนินงานแล้วเสร็จเร็วขึ้น อันจะเป็นประโยชน์ต่อการสัญจรของประชาชนโดยรวม และให้นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณา โดยให้พิจารณาประสานแผนและวางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องรองรับการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าซึ่งจะเกิดขึ้นด้วย

๕. ให้กรุงเทพมหานครรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงคมนาคมที่เห็นว่าโครงการที่รองรับและแก้ไขปัญหาการจราจรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ควรเป็นไปตามกำหนดระยะเวลาเดิมหรือขยายเวลาให้น้อยที่สุด ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

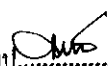
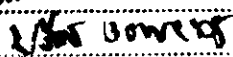
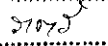
30 พ.ย. 2548

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

mk48_11_50/020

ผอ.สปป. 
ผอ.อ. 
จว. 
ผู้พิมพ์ 