

ที่ ๑๓ ๐๒๐๑ / ๑๐๘๔๖



ศกค. ๖๘๖๕

๑๑ ต.ค. ๔๘

๑๖.๔๕๔.

ศกค. ๒/๔๖๐

๑๑ ต.ค. ๔๘

๑๖.๔๕๔.

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๔๘

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน ๑๓ โครงการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๕๐๔ / ว ๑๕๒ ลงวันที่ ๒ กย. ๒๕๔๘

ตามหนังสืออ้างถึงคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบข้อเสนอของนายกรัฐมนตรืเรื่องแนวทางการดำเนินการในการเสนอเรื่องเกี่ยวกับการขอขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินเพื่อก่อหนี้ผูกพันงบประมาณข้ามปี ของหน่วยงานต่างๆ โดยให้หน่วยงานส่งเรื่องไปยังสำนักงบประมาณโดยตรง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรุงเทพมหานครได้ตรวจสอบแล้วมีความจำเป็นต้องการขอขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินเพื่อก่อหนี้ผูกพันงบประมาณข้ามปีงบประมาณดังนี้

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (ปี....ถึงปี....)		วงเงิน(ล้านบาท)	
		เดิม	ใหม่	เดิม	ใหม่
๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการ ถึงถนนสุขุมวิท ๑๐๓	๒๕๔๖-๒๕๔๙	๒๕๔๖-๒๕๕๑	๖๑๓	๘๐๐
๒	โครงการทางยกระดับบนถนนสุขุมวิท	๒๕๔๘-๒๕๕๐	๒๕๔๘-๒๕๕๑	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐
๓	โครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก	๒๕๔๘-๒๕๕๐	๒๕๔๘-๒๕๕๒	๑,๐๘๔	๑,๐๘๔
๔	โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขุมวิทกับถนนบรมราชชนนี	๒๕๔๘-๒๕๕๐	๒๕๔๘-๒๕๕๑	๘๘๐	๘๘๐
๕	โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขุมวิทกับถนนพรานนก	๒๕๔๘-๒๕๕๐	๒๕๔๘-๒๕๕๑	๘๘๐	๘๘๐
๖	โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา - ร่มเกล้า ช่วงที่ ๑, ๑/๑, ๒, ๓/๑ และ ๓	๒๕๓๗-๒๕๕๑	๒๕๓๗-๒๕๕๓	๑,๘๒๐	๔,๗๘๔
๗	โครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) โครงการถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ โครงการถนนพัฒนาการ-ถนนสวนหลวง ร.๙	๒๕๓๗-๒๕๕๑	๒๕๓๗-๒๕๕๑	๑,๕๐๑ ๕๑๗ ๑๗๙	๒,๐๙๒ ๙๐๐ ๓๐๑
๘	โครงการก่อสร้างถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔	๒๕๔๔-๒๕๕๑	๒๕๔๔-๒๕๕๗	๑,๐๒๒	๓,๙๙๐

9	โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำตาม โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย	2546-2547	2546-2550	258	258
10	โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมริมคลองมหาสวัสดิ์ ช่วงคลองขุนศรีบุรีรักษ์ถึงคลองทวิวัฒนา	2546-2547	2546-2549	134	134
11	โครงการบำบัดน้ำเสียรวม (ระยะที่ 1)	2536 - 2546	2536-2550	8,243	8,243
12	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับรามคำแหง (ครม. 27 กย 48) จากแยกลำสาตี ถึงคลองบางชัน	2546-2549	2546-2551	550	1,737
13	โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและ คลองบางกอกน้อย (ครม. 27 กย. 48)	2546-2547	2546-2550	1,114	1,691

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้กรุงเทพมหานครดำเนินการตามรายการข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

พ.ร.อ. อภิรักษ์

พล.ร.อ. คงศักดิ์ วันทนา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สมคิด
30005

สมคิด
30005

30005

สมคิด

กรมการปกครอง

โทร 02-246-0000

โทร 02-246-0000



โครงการที่ขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลง วงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

กรุงเทพมหานคร

BANGKOK METROPOLITAN ADMINISTRATION

อ้างอิงสื่อเรียนเลขธิการ กรม. ที่ มท. 0201 / 10846 ลว. 3 ต.ค. 2548

ลำดับ	รายการ	การเสนอขอของหน่วยงาน			
		ระยะเวลา (ปี....ถึงปี....)		วงเงิน(ล้านบาท)	
		เดิม	ใหม่	เดิม	ใหม่
	ขยายระยะเวลา 7 โครงการ				
1	โครงการทางยกระดับบนถนนสุวินทวงศ์	2548-2550	2548-2551	1,400	1,400
2	โครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก	2548-2550	2548-2552	1,084	1,084
3	โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนบรมราชชนนี	2548-2550	2548-2551	880	880
4	โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพรานนก	2548-2550	2548-2551	880	880
5	โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำตาม โครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย	2546-2547	2546-2550	258	258
6	โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมริมคลองมหาสวัสดิ์ ช่วงคลองขุนศรีบุรีรักษ์ถึงคลองทวีวัฒนา	2546-2547	2546-2549	134	134
7	โครงการบำบัดน้ำเสียรวม (ระยะที่ 1)	2536 - 2546	2536-2550	8,243	8,243
	เพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลา วงเงินไม่เกิน 1000 ล้าน				
8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์จากบริเวณแยก ถนนพัฒนาการ ถึงถนนสุขุมวิท 103	2546-2549	2546-2551	613	800
9	โครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) โครงการถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ โครงการถนนพัฒนาการ-ถนนสวนหลวง ร.9	2537-2551	2537-2551	517 179	900 301
	เพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลา วงเงินเกิน 1000 ล้าน				
10	โครงการก่อสร้างถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4	2544-2551	2544-2557	1,022	3,990
11	โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา - ร่มเกล้า ช่วงที่ 1, 1/1 ,2,3/1 และ 3	2537-2551	2537-2553	1,820	4,784
12	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับรามคำแหง (ครม. 27 กย 48) จากแยกถ้ำสาเลี ถึงคลองบางชัน	2546-2549	2546-2551	550	1,737
13	โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและ คลองบางกอกน้อย (ครม. 27 กย. 48)	2546-2547	2546-2550	1,114	1,691

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
กรุงเทพมหานคร 1. โครงการทางยกระดับ ถนนสุวินทวงศ์ งบประมาณที่ได้รับ ปี2548 = 280,000,000 บาท ปี2549 = 270,000,000 บาท ปี2550-51 = 850,000,000 บาท	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2548 - 2550 1,400.000	2548 - 2551 1,400.000	1. กทม. ได้รับงบประมาณ ปี 2548 โครงการทางยกระดับ ถนนสุวินทวงศ์ รัฐบาล 100% 2. วงเงินโครงการ 1,400,000,000 บาท (ค่าก่อสร้าง+ค่าร้อยละ = 1,366,000,000 บาท ค่าควบคุมงาน 34,000,000 บาท) 3. ตามหนังสือที่ มท. 0203.4/1072 ลว. 25 เม.ย. 2548 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เห็นชอบการจัดจ้างที่ได้รับอนุมัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2548 โดยวิธีประกวดราคา ตาม รูปแบบและวงเงิน 1,400,000,000 บาท 4. ตามหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท 0901/4991 ลว. 13 มิ.ย. 2548 เสนอ ผว.กทม. ขอความเห็นชอบประกวดราคา วงเงินค่าก่อสร้าง 1,366,000,000 บาท คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามวงเงิน และระยะเวลาที่พิจารณาใหม่ได้ 5. งานที่จะดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางแยกถนนนิมิตรใหม่ ถนนรามคำแหง และถนนราษฎร์อุทิศ ตามแนวถนนสุวินทวงศ์ ระยะทางประมาณ 3,000 ม. จ้างที่ปรึกษา ควบคุมการก่อสร้าง ตามแนวถนนสุวินทวงศ์ ระยะทางประมาณ 3,000 ม. จ้างที่ปรึกษา ควบคุมการก่อสร้าง เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา - ปรับรูปแบบให้สมบูรณ์ทั้งโครงการ - ปรับราคาค่าก่อสร้างตามราคาที่เป็นปัจจุบัน - อยู่ระหว่างการประกวดราคาคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2549 ข้อพิจารณา - ขอขยายระยะเวลายุक्तงบประมาณ 2548 - 2550 เป็น 2548 - 2551

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
กรุงเทพมหานคร 2. โครงการทางลอดทางแยกถนน ตากสิน - ถนนรัชดาภิเษก งบประมาณที่ได้รับ ปี2548 = 216,800,000 บาท ปี2549 = 26,200,000 บาท ปี2550-52 = 841,000,000 บาท	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2548 - 2550 1,084.000	2548 - 2552 1,084.000	1. กทม. ได้รับงบประมาณ ปี 2548 โครงการทางลอดทางแยกถนน ตากสิน - ถนนรัชดาภิเษก รัฐบาล 100% 2. วงเงินโครงการ 1,084,000,000 บาท (ค่าก่อสร้าง+ค่าร้อยละย้าย = 1,056,900,000 บาท ค่าควบคุมงาน 27,100,000 บาท) 3. ตามหนังสือที่ มท. 0203.4/1072 ลว. 25 เม.ย. 2548 รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงมหาดไทย เห็นชอบการจัดจ้างที่ได้รับอนุมัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2548 โดยวิธีประกวดราคา ตาม รูปแบบและวงเงิน 1,084,000,000 บาท 4. ตามหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท 0901/4410 ลว. 24 มิ.ย. 2548 เสนอ ผว.กทม. ขอความเห็นชอบประกวดราคาวงเงินค่าก่อสร้าง 1,056,900,000 บาท คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามวงเงิน และระยะเวลาที่พิจารณาใหม่ได้ 5. งานที่จะดำเนินการคือก่อสร้างทางลอด ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 17 ม. ยาวประมาณ 1,000 ม. ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ป้ายเครื่องหมายจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง และจ้างที่ปรึกษา ควบคุมการก่อสร้าง เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา - ในขั้นตอนก่อสร้างต้องร้อยละย้ายสาธารณูปโภคก่อนระยะเวลา ประมาณ 1 ปี - ระยะเวลาดำเนินการ 700 วัน ข้อพิจารณา - ขอขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2548 - 2550 เป็น 2548 - 2552

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
กรุงเทพมหานคร 3. โครงการทางลอดทางแยกถนน เจริญสนิทวงศ์กับถนน บรมราชชนนี งบประมาณที่ได้รับ ปี2548 = 176,000,000 บาท ปี2549 = 22,000,000 บาท ปี2550-51 = 682,000,000 บาท	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2548 - 2550 880.000	2548 - 2551 880.000	1. กทม. ได้รับอนุมัติให้ผูกพัน ปี 2548-2550 โครงการก่อสร้างทาง ลอดทางแยกถนนเจริญสนิทวงศ์กับถนนบรมราชชนนี รัฐบาล100% 2. วงเงินโครงการ 880,000,000 บาท (ค่าก่อสร้าง+ค่าร้อยละย้าย = 858,000,000 บาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 22,000,000 บาท) 3. ตามหนังสือที่ มท. 0203.4/1072 ลว. 25 เม.ย. 2548 รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงมหาดไทย เห็นชอบการจัดจ้างที่ได้รับอนุมัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2548 โดยวิธีประกวดราคา ตาม รูปแบบและวงเงิน 880,000,000 บาท 4. ตามหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท 0901/4412 ลว. 24 มิ.ย. 2548 เสนอ ผว.กทม. ขอความเห็นชอบประกวดราคาวงเงินค่าก่อสร้าง 858,000,000 บาท คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามวงเงิน และระยะเวลาที่พิจารณาใหม่ได้ 5. งานที่จะดำเนินการคือก่อสร้างทางลอด ค.ส.ล. ขนาด 3 ช่องจราจร กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 800 ม. ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ป้ายเครื่องหมายจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง และจ้างที่ปรึกษา ควบคุมการก่อสร้าง เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา - ในขั้นตอนก่อสร้างต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคก่อนระยะเวลา ประมาณ 1 ปี - ระยะเวลาดำเนินการ 700 วัน ข้อพิจารณา - ขอย้ายระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2548 - 2550 เป็น 2548 - 2551

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
กรุงเทพมหานคร 4. โครงการก่อสร้างทางลอดทาง แยกถนนเจริญสุขทวงศ์กับถนน พรานนก งบประมาณที่ได้รับ ปี2548 = 176,000,000 บาท ปี2549 = 22,000,000 บาท ปี2550-51 = 682,000,000 บาท	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2548 - 2550 880.000	2548 - 2551 880.000	1. กทม. ได้รับอนุมัติให้ผูกพัน ปี 2548-2550 โครงการก่อสร้างทาง ลอดทางแยกถนนเจริญสุขทวงศ์กับถนนพรานนก รัฐบาล 100% 2. วงเงินโครงการ 880,000,000 บาท (ค่าก่อสร้าง+ค่าร้อยละย้าย = 858,000,000 บาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 22,000,000 บาท) 3. ตามหนังสือที่ มท. 0203.4/1072 ลว. 25 เม.ย. 2548 รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงมหาดไทย เห็นชอบการจัดจ้างที่ได้รับอนุมัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2548 โดยวิธีประกวดราคา ตาม รูปแบบและวงเงิน 880,000,000 บาท 4. ตามหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท 0901/4412 ลว. 24 มิ.ย. 2548 เสนอ ผว.กทม. ขอความเห็นชอบประกวดราคาวงเงินค่าก่อสร้าง 858,000,000 บาท คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามวงเงิน และระยะเวลาที่พิจารณาใหม่ได้ 5. งานที่จะดำเนินการคือก่อสร้างทางลอด ค.ส.ล. ขนาด 3 ช่องจราจร กว้าง 12 ม. ยาวประมาณ 800 ม. ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ป้ายเครื่องหมายจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง และจ้างที่ปรึกษา ควบคุมการก่อสร้าง เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา - ในขั้นตอนก่อสร้างต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคก่อนระยะเวลา ประมาณ 1 ปี - ระยะเวลาดำเนินการ 700 วัน ข้อพิจารณา - ขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2548 - 2550 เป็น 2548 - 2551

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
5. โครงการก่อสร้างระบบป้องกัน น้ำท่วมและระบบระบายน้ำ ตามโครงการแก้มลิงคลองมหาชัย- คลองสนามชัย	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2546 - 2547 258.000	2546 - 2550 258.000	1. คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เมื่อ 3 ธันวาคม 2. สัดส่วน รัฐบาล 40% กทม. 60% เหตุผลที่ กทม. ขยายเวลา 1. เนื่องจากมีแนวท่อประปา เสาและสายไฟฟ้า และบ้านรुकล้ากีดขวาง งานก่อสร้าง อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการรื้อย้ายให้พ้นแนวก่อสร้าง (คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามระยะเวลาที่พิจารณาใหม่ได้)

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
6. โครงการก่อสร้างระบบป้องกัน น้ำท่วมริมคลองมหาสวัสดิ์ ช่วงคลองขุนศรีบุรีรักษ์ถึง คลองทวีวัฒนา	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2546 - 2547 133.940	2546 - 2549 133.940	1. คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เมื่อ 3 ธันวาคม 2. สัดส่วน รัฐบาล 40% กทม. 60% เหตุผลที่ กทม. ขอขยายเวลา 1. เนื่องจากมีแนวเสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ ท่อประปาเกิดขวางการ ก่อสร้าง อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ ดำเนินการรื้อย้ายให้พ้นแนวก่อสร้าง (คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามระยะเวลาที่พิจารณาใหม่ได้)

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
กรุงเทพมหานคร 7.โครงการบำบัดน้ำเสียรวม (ระยะที่ 1)	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2536 - 2548 8,243.939	2536 - 2550 8,243.939	1. ตามหนังสือที่ นร. 0202/6847 ลว. 18 พ.ค. 2536 คณะรัฐมนตรี อนุมัติรายการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณสำหรับรายจ่ายข้าม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 โดยมอบอำนาจให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัด เป็นผู้พิจารณาตามรายการที่สำนักงบประมาณเสนอ 2. ตามหนังสือที่ นร. 0501/14760 ลว. 30 ก.ย. 2546 คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณจากปีงบประมาณ 2536- 2546 เป็นปีงบประมาณ 2536-2548 เหตุผลที่ กทม. ขยายเวลา - เครื่องอัดอากาศ (AIR BLOWER) ที่ชำรุดเป็นยี่ห้อที่ผลิตจากต่าง ประเทศเมื่อชำรุดแล้วไม่สามารถซ่อมในประเทศไทยได้ ต้องส่งซ่อมต่างประเทศ จึงขอขยายอายุสัญญาถึง 27 ธันวาคม 2548 ตามอนุมัติของคณะกรรมการตรวจการจ้าง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ขอความเห็นชอบจาก ผว.กทม. - งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงาน และงานทดลองเดินระบบบำบัด น้ำเสียสิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2548 ไม่สามารถเบิกจ่ายเงิน งวดสุดท้ายได้ทันในปีงบประมาณ 2548 จึงต้องขอขยายเวลาผูกพัน งบประมาณข้ามปี

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
กรุงเทพมหานคร 8.โครงการปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการ ถึง ถนนสุขุมวิท 103 รัฐบาล 40 : 60 กทม. งบประมาณที่ได้รับ ปี2546 = 49,040,000 บาท (พัน) ปี2547 = 55,000,000 บาท ปี2548 = 5,851,400 บาท ปี2549 = 10,000,000 บาท ปี2550-51 = 249,148,600 บาท	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2546 - 2549 613.000	2546 - 2551 800.000	1. กทม. ได้รับอนุมัติให้ผูกพัน ปี 2546-2549 โครงการปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการ ถึงถนนสุขุมวิท 103 2. สัดส่วน รัฐบาล 40 : 60 กทม. 3. กทม. ประมวลราคา เมื่อวันที่ 21 พ.ค. 2546 ได้ผู้รับจ้าง คือ หจก.เอี่ยมพงศ์สยาม ในวงเงิน 499,728,312.42 บาท ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องไม่ยื่นหนังสือค้ำประกัน จึงยกเลิกการประมวลราคา 4. กทม. ขอดำเนินการ ขยายวงเงิน จากเดิม 613 ล้าน เป็น 800 ล้าน โดยปรับราคาค่าก่อสร้างตามราคาที่เป็นปัจจุบัน ขยายระยะเวลาเดิม ปี 2546-2549 เป็น ปี 2546-2551 5. งานที่จะดำเนินการคือ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจรทางเท้า สะพานข้ามคลอง ระบบสาธารณูปโภค และทาสีตีเส้นจราจร ระยะทางประมาณ 6,567 ม. ระยะเวลาดำเนินการ 750 วัน เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา - ปรับรูปแบบให้สมบูรณ์ทั้งโครงการ - ปรับราคาค่าก่อสร้างตามราคาที่เป็นปัจจุบัน ข้อพิจารณา - ขอเปลี่ยนแปลงวงเงินจากเดิม 613 ล้าน เป็น 800 ล้าน - ขอขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2546 - 2549 เป็น 2546 - 2551

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
กรุงเทพมหานคร 9. โครงการถนนสายรองของ กรุงเทพมหานครเพิ่มเติม 4 สาย เสร็จแล้ว 2 สาย เหลือ 2 สาย ที่ขอพิจารณา 1. โครงการ ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์ 2. โครงการ ถนนพัฒนาการ – สวนหลวง ร 9	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท) วงเงิน (ล้านบาท) วงเงิน (ล้านบาท)	2537 - 2551 1,501.0 516.7 179.8	2537 - 2551 2,091.6 900.0 301.0	1. เดิม คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 27 .ย. 2544 อนุมัติเพิ่มวงเงิน สายรอง จาก 1,060 ล้านบาท เป็น 1,585.784 ล้านบาท ตาม หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว(ล)13730 ลงวันที่ 28 พ.ย. 2544 อนุมัติดังนี้ - ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์ เดิม 240 ล้านบาท เป็น 516,782,677.55 ล้านบาท - ถนนพัฒนาการ – สวนหลวง ร.9 เดิม 95 ล้านบาท เป็น 179,758,246.48 ล้านบาท อนุมัติขยายเวลา จากเดิม เป็น 2536-2547 อนุมัติให้ก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ ปี 2544-2547 2. สัดส่วน รัฐบาล 50 : 50 กทม. โครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์ 1. ได้ผู้รับจ้างคือ บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด วงเงินก่อสร้าง 516,782,677.55 บาท สัญญาเลขที่ 6/2545 ลงวันที่ 29 พ.ย. 2544 คัดปัญหาส่งมอบพื้นที่ไม่ได้จึงยกเลิกสัญญา ทบทวนราคาใหม่ เป็น 900,000,000 บาท 2. งานที่จะดำเนินการคือ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร ทางเท้า สะพานข้ามคลอง ระบบสาธารณูปโภค เกาะกลางและ ทาสีตีเส้นจราจร ก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนนสุขาภิบาล 5 เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา - ปรับรูปแบบให้สมบูรณ์ทั้งโครงการ เพื่อรองรับการคมนาคม ของสนามบินสุวรรณภูมิ - เพิ่มงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนนสุขาภิบาล 5 - ปรับราคาค่าก่อสร้างตามราคาที่เป็นปัจจุบัน เนื่องจากวัสดุ ค่าก่อสร้างตามท้องตลาดปรับตัวสูงขึ้น ข้อพิจารณา - ขอเปลี่ยนแปลงวงเงินจากเดิม 516.7 ล้าน เป็น 900 ล้าน - ขอยาวระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2544 - 2549 เป็น 2544 - 2551

งบประมาณค่าก่อสร้างที่ได้รับ

ปี2547 = 74,000,000 บาท

ปี2548 = 135,221,400 บาท

ปี2549 = 76,000,000 บาท

ปี 2550-51 = 315,623,600 บาท

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
กรุงเทพมหานคร	ระยะเวลา	2537 - 2551	2537 - 2551	
9. โครงการถนนสายรองของ กรุงเทพมหานครเพิ่มเติม 4 สาย เสร็จแล้ว 2 สาย เหลือ 2 สาย	วงเงินรวม (ล้านบาท)	1,501.0	2,091.6	โครงการก่อสร้างขยายถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9
โครงการที่ขอพิจารณา				1. ได้ผู้รับจ้างคือ บริษัท สยามชินเท็คฯ จำกัด วงเงินก่อสร้าง 179,758,246.48 บาท สัญญาเลขที่ 4/2545 ลงวันที่ 29 พ.ย. 2544 ติดปัญหาส่งมอบพื้นที่ไม่ได้ จึงยกเลิกสัญญา พบทวนราคาใหม่ เป็น 301,690,000 บาท โดยประกวดราคา ครั้งที่ 2 เปิดซองวันที่ 18 มี.ค.2548 ไม่มีผู้เสนอราคาเนื่องจาก ราคาต่ำ
1. โครงการ ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภชน์	วงเงิน (ล้านบาท)	516.7	900.0	2. งานที่จะดำเนินการคือ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร ทางเท้า สะพานข้ามคลอง 2 แห่ง ระบบสาธารณูปโภค ทางจักรยาน ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และจราจรสงเคราะห์ ระยะทางประมาณ 6,567 ม. ระยะเวลาดำเนินการ 750 วัน
2. โครงการ ถนนพัฒนาการ – สวนหลวง ร 9	วงเงิน (ล้านบาท)	179.8	301.0	
งบประมาณค่าก่อสร้างที่ได้รับ				เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา
ปี2547 = 74,000,000 บาท				- ขณะนี้มีความพร้อมที่ดินแล้ว
ปี2548 = 135,221,400 บาท				- ปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ
ปี2549 = 76,000,000 บาท				- ปรับราคาค่าก่อสร้างตามราคาที่เป็นปัจจุบัน
ปี2550-51 = 315,623,600 บาท				(คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามวงเงินและระยะเวลาที่ พิจารณาใหม่ได้)
				ข้อพิจารณา
				- ขอเปลี่ยนแปลงวงเงินจากเดิม 179.8 ล้าน เป็น 301 ล้าน
				- ขอขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2544 - 2549 เป็น 2544 - 2551

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
10. โครงการถนนพหลโยธิน - ถนนพหลโยธินสาย 4	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2544 - 2546 1,022.0	2544 - 2553 3,990.0	1. คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการ เมื่อ 2544 วงเงินงบประมาณ 1022 ล้านบาท ลัดคิวรัฐบาล 50 กทม. 50 2. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการโครงการถนนพหลโยธิน - ถนนพหลโยธินสาย 4 ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงจรัลสนิทวงศ์ ถึงถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก เมื่อ 28 สิงหาคม 2544 ส่วนที่เหลือให้ชลอโครงการจนกว่าเศรษฐกิจจะดีขึ้น กทม. ได้ดำเนินการจ้างเหมาช่วงที่ 1 จากจรัลสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก เขตทาง 20 ม. ผู้รับจ้างบริษัท ประกอบสหการก่อสร้าง จำกัด วงเงิน 215,246,134.52 สัญญาเลขที่ 5/2545 ลงวันที่ 29 พ.ย. 2544 ติดปัญหาส่งมอบพื้นที่ไม่ได้จึงยกเลิกสัญญา เหตุผล กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา - ขณะนี้มีความพร้อมด้านที่ดินแล้ว ช่วงจากถนนจรัลสนิทวงศ์-ถนนวงแหวนรอบนอก - ารับรูปแบบให้สมบูรณ์ทั้งโครงการ เพื่อรองรับการคมนาคมย่านฝั่งธนบุรีให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ยิ่งขึ้น - เพื่อแบ่งเบาภาระจากรถยนต์ส่วนบุคคล และถนนบรมราชชนนี - เดิมวงเงิน 1,022 ล้าน ก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร กว้าง 20 เมตร - แบบก่อสร้างใหม่ ก่อสร้างถนน 10 ช่องจราจร กว้าง 60 เมตร - เพิ่มงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณแยกถนนพหลโยธินสาย 1 - เพิ่มงานก่อสร้างทางแยกบริเวณถนนวงแหวนตะวันตก - เพิ่มงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองขนาดใหญ่ 3 คลอง สร้างสะพาน ขนาด 10 ช่องจราจร ยาว 600 เมตร จำนวน 3 แห่ง - เพิ่มงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองขนาดเล็ก 7 คลอง สร้างสะพาน ขนาด 10 ช่องจราจร ยาว 50 เมตร จำนวน 7 แห่ง ข้อพิจารณา - ขอเปลี่ยนแปลงวงเงินจากเดิม 1022 ล้าน เป็น 3990 ล้าน - ขอขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2544 - 2546 เป็น 2544 - 2553

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
11. โครงการก่อสร้างถนนสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาระยะ 15 โครงการ (เสร็จแล้ว 14 โครงการ)	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...)	2537 - 2549	2537 - 2553	1. คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการถนนสายหลักเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวม 15 โครงการ เมื่อวันที่ 18 พ.ค. 2536
โครงการที่ขอคืบหน้า (ถนนกรุงเทพกรีฑา - ร่มเกล้า)	วงเงินรวม (ล้านบาท)	11,615.590	14,579.406	2. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการโครงการถนนกรุงเทพกรีฑา - ร่มเกล้า วงเงินค่าก่อสร้างเป็น 1,820,565,000 บาท เมื่อวันที่ 27 ส.ค. 2545 และเห็นชอบให้ดำเนินการช่วงที่ 3 วงเงิน 490,318,000 บาท ส่วนที่เหลือจะต้องทำแผนปฏิบัติการและความพร้อมเรื่องที่ดินก่อนที่ จะทำความตกลงในการตั้งงบประมาณในแต่ละปีต่อไป
งบประมาณที่ได้รับ				3. สัดส่วน รัฐบาล 45% กทม. 55%
ปี 2544 =				4. แบ่งการก่อสร้างเป็น 5 ช่วง
ปี 2545 = 68.5 ล้าน				ช่วงที่ 1 จากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนวงแหวนรอบนอก (ฝั่งตะวันออก)
ปี 2546 = 28 ล้าน				ช่วงที่ 1/1 ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (ถนนรามคำแหง 24
ปี 2547 = 107 ล้าน				กับถนนกรุงเทพกรีฑาร่มเกล้า)
ปี 2548 = 201 ล้าน				ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามถนนวงแหวนรอบนอก (ฝั่งตะวันออก)
ปี 2549 = 24 ล้าน				ช่วงที่ 3 ก่อสร้างถนนและสะพานจากวงแหวนรอบนอก ถึงถนนร่มเกล้า
ส่วนที่เหลือผูกพัน ปี 2550 - 53				ช่วงที่ 3/1 ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (ถนนกรุงเทพกรีฑา-ร่มเกล้า กับ เจ้าคุณทหาร)
				5. กทม. ได้ประกวดดำเนินการก่อสร้างช่วงที่ 3 เสร็จเมื่อปี 2548
				เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา
				- ขณะนี้มีความพร้อมด้านที่ดินแล้ว
				- ปรับรูปแบบให้สมบูรณ์ทั้งโครงการ เพื่อรองรับการคมนาคม
				ของสนามบินสุวรรณภูมิ
				- เพิ่มงานก่อสร้างทางต่างระดับ บริเวณถนนศรีนครินทร์ ทุกทิศทาง
				- เพิ่มงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับถนนวงแหวนตะวันออก
				- เพิ่มงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับถนนร่มเกล้า
				- เพิ่มงานก่อสร้างถนนบนถนนเจ้าคุณทหารยาวประมาณ 700 เมตร
				- ปรับปรุงสะพานข้ามคลองลำสาตี 1
				- ปรับปรุงสะพานข้ามคลองลำสาตี 2
				- ปรับปรุงสะพานข้ามคลองศาลเจ้า
				- ปรับปรุงสะพานข้ามคลองมณี และถนนสาย ข2
				- ปรับราคาค่าก่อสร้างตามราคาที่เป็นปัจจุบัน เนื่องจากวัสดุ
				ค่าก่อสร้างตามท้องตลาดปรับตัวสูงขึ้น
				ข้อพิจารณา
				- ขอเปลี่ยนแปลงวงเงินจากเดิม 1820 ล้าน เป็น 4784 ล้าน
				- ขอขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2544 - 2549 เป็น 2544 - 2553

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
12. โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้ง ทางยกระดับรามคำแหง จากแยกลำสาลี ถึงคลองบ้านม้า ขอเปลี่ยนชื่อปี โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้ง ทางยกระดับรามคำแหง จากแยกลำสาลี ถึงคลองบางชัน งบประมาณที่ได้รับ ปี2546 = 44 ล้าน ปี2547 = 74 ล้าน ปี2548 = 102 ล้าน ปี2549 = 160 ล้าน ส่วนที่เหลือผูกพัน ปี 2550 - 51	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2546 - 2549 550.00	2546 - 2551 1,736.97	1. กทม. ได้รับงบประมาณปี 2546 โครงการทางยกระดับรามคำแหง จากแยกลำสาลี ถึงคลองบ้านม้า 2. สัดส่วน รัฐบาล 40% กทม. 60% 3. มติ คจร. เมื่อวันที่ 4 ก.ค. 2546 เห็นชอบ กทม. ดำเนินการโครงการ 4. กทม. ได้ประกวดราคาได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อ พ.ค. 2547 วงเงิน 1736.97 ล้านบาท 5. กทม. นำเรียน ครม. เมื่อวันอังคาร ที่ 27 กันยายน 2548 ขอดำเนินการ 5.1 เปลี่ยนชื่อโครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับถนนรามคำแหง จากแยกลำสาลี ถึงคลองบ้านม้า เป็นชื่อ โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทาง ยกระดับถนนรามคำแหง จากแยกลำสาลี ถึงคลองบางชัน 5.2 ขยายวงเงินจากเดิม 550 ล้าน เป็น 1,737 ล้าน 5.3 ขยายระยะเวลาดเดิม ปี 2546-2548 เป็น ปี 2546-2551 ครม. มีมติ มอบหมายสำนักงบประมาณพิจารณารายละเอียดแล้วนำมาให้ กรม.พิจารณาอีกครั้ง เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา - ปรับรูปแบบให้สมบูรณ์ทั้งโครงการ เพื่อรองรับการคมนาคม ของสนามบินสุวรรณภูมิ - แบบเดิม สร้างสะพานหลักขนาด 4 ช่องจราจร ยาว 800 เมตร - แบบใหม่ สร้างสะพานหลักขนาด 4 ช่องจราจรเพิ่มจากเดิมอีก 1600 เมตร - เพิ่มงานสร้างสะพานหลักทางขึ้น ทางลง 2 แห่ง ยาว 1200 เมตร - เพิ่มงานก่อสร้างถนนคอนกรีต 8 ช่องจราจร ยาว 5000 เมตร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้า ซึ่งสอดคล้องกับช่วงปลายที่ดำเนินเสร็จแล้ว - หากไม่ดำเนินการจะเกิดปัญหาจราจรที่เป็นคอขวดในช่วงดังกล่าว - เพิ่มงานกำแพงกันเสียง ตลอดทั้งโครงการ ตามประชาชนร้องขอ ข้อพิจารณา - ขยายวงเงินจากเดิม 550 ล้าน เป็น 1,737 ล้าน - ขยายระยะเวลาดเดิม ปี 2546-2548 เป็น ปี 2546-2551 ** กทม. ได้ประกวดราคาได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อ พ.ค. 2547 วงเงิน1736.97 ล้านบาท ขณะนี้ กทม. มีความพร้อมที่จะดำเนินการ

การเสนอขอและผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาและ/หรือเปลี่ยนแปลงวงเงินรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ

โครงการ	การเสนอขอ ของหน่วยงาน	เดิม	ใหม่	รายละเอียดและเหตุผลของการพิจารณา
13. โครงการก่อสร้างแนวป้องกัน น้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลอง บางกอกน้อย	ระยะเวลา (ปี...ถึงปี...) วงเงินรวม (ล้านบาท)	2544 - 2548 1,114,210	2544 - 2551 1,691,416	1. คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบดำเนินการโครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม ริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอก เมื่อวันที่ 25 ก.ย. 2544 2. สัดส่วน รัฐบาล 50% กทม. 50% 3. แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ช่วง <u>ช่วงที่ 1</u> ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา จากคลองบางเขนเก่าถึง สถานีสูบน้ำทเวศร์ งบประมาณดำเนินการ 349,900,000 บาท (ยกเลิกสัญญา ก.ค.46) <u>ช่วงที่ 2</u> ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา จากสะพาน พระราม 9 ถึง คลองพระโขนง งบประมาณดำเนินการ 315,300,000 บาท (ก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย.48) <u>ช่วงที่ 3</u> ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา จากคลองดาวคะนอง ถึงศรีบุรีรักษ์ งบประมาณดำเนินการ 448,920,000 บาท(ยกเลิกสัญญา ก.ค.46) 4. กทม.ได้ยกเลิกสัญญา ช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 3 เมื่อ กรกฎาคม 2546 เนื่องจากผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้ามาก 5. กทม. ได้ตรวจสอบเงื่อนไขส่วนที่เหลือของ ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อนำมาประกวด ราคาใหม่ 6. ช่วงที่ 1 มีผู้ยื่นเสนอราคา 1 ราย เป็นเงิน 581,783,205 บาท ซึ่งสูงกว่างบ ประมาณและสูงกว่าราคากลาง (ราคากลาง 473,000,000 บาท)ยกเลิกการประกวด ราคาและทบทวนราคาใหม่ เป็นเงิน 600,000,000 บาทและราคากลางใหม่ เป็นเงิน 598,300,000 บาท (เนื่องจากราคาวัสดุสูงขึ้นประมาณ 45%) <u>ช่วงที่ 3</u> มีผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน 610,500,000 บาท ซึ่งเท่ากับราคากลาง และกทม.ได้รับอนุมัติให้ง้างหมาแล้ว เหตุผลที่ กทม. ขอเพิ่มวงเงินและขยายเวลา ความล่าช้าของโครงการ - เนื่องจากยกเลิกสัญญา ช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 3 เพราะผู้รับจ้างทำงานล่าช้า ขาดสภาพคล่องทางการเงิน (ยกเลิกสัญญาเมื่อ กรกฎาคม 2546) วงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น - ราคาวัสดุสูงขึ้นจากปี 2544 ถึงปี 2548 เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 45 - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นจากปี 2544 ถึงปี 2548 เพิ่มขึ้นร้อยละ 35 - สภาพพื้นที่เปลี่ยนไป ทำให้การนำวัสดุเข้าบริเวณงานก่อสร้างทำได้ ยากขึ้นและไกลขึ้นจากเดิม จึงมีปัญหาคูเปอร์ครมมากขึ้น - สภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลง ทำให้ต้องปรับเนื้อหา ไปตามสภาพปัจจุบัน และต้องมีการรื้อถอนสิ่งก่อสร้างเดิม เช่น นักร้าน และ เสาเข็ม - ราคาเครื่องจักรกล (เครื่องสูบน้ำ) ต้องนำเข้าจากต่างประเทศมีราคาสูงขึ้น จากปี 2544 – 2548 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 (คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามวงเงินและระยะเวลาที่พิจารณาใหม่ได้) ค่าก่อสร้างตามท้องตลาดปรับตัวสูงขึ้น



ที่ กท 0905/ ๒4๘๖

กรุงเทพมหานคร

173 ถนนดินสอ กทม. 10200

๒๕ พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน 13 โครงการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/14768 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้เสนอเรื่องขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน 13 โครงการ ให้คณะกรรมการพิจารณา แต่เนื่องจากยังขาดรายละเอียดของโครงการที่จะนำเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา จึงขอให้พิจารณาดำเนินการและแจ้งผลให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ ดังรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรุงเทพมหานครขอเรียนให้ทราบว่าได้ดำเนินการจัดทำและรวบรวมรายละเอียดสาระสำคัญของ 13 โครงการ ส่งให้คณะกรรมการพิจารณาแล้ว จำนวน 70 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

สำนักงานออกแบบ

โทร. 0 2246 0253

โทรสาร 0 2246 0293