

ด่วนที่สุด



ที่ นร 1115/ 5255

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

๒๖ ตุลาคม 2548

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน 13 โครงการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 15004 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวน 13 โครงการของกรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบการขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ขยายระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนชื่อ และผูกพันงบประมาณข้ามปีจำนวน 11 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการทางยกระดับถนนสุขุมวิท 2) โครงการก่อสร้างทางลอดบนถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก 3) โครงการก่อสร้างทางลอดบนถนนเจริญสีทวงศ์กับถนนบรมราชชนนี 4) โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสีทวงศ์กับถนนพรานนก 5) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำตามโครงการแก้มลิง คลองมหาชัย-คลองสนามชัย 6) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมริมคลองมหาสวัสดิ์ช่วงคลองขุนศรีรักษ์ถึงคลองทวีวัฒนา 7) โครงการบำบัดน้ำเสียรวม (ระยะที่ 1) 8) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ จากบริเวณแยกถนนพัฒนาการถึงถนนสุขุมวิท 103 9) โครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานคร (เพิ่มเติม) ช่วงถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ และ ช่วงถนนพัฒนาการ-ถนนสวนหลวง ร.9 10) โครงการก่อสร้างถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 และ 11) โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา-ร่มเกล้า ช่วงที่ 1, 1/1, 2, 3/1, และ 3 เนื่องจากมีการปรับปรุงแบบและเพิ่มเติมงานก่อสร้าง และการปรับราคาสุดก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และการจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคตามเขตแนวก่อสร้าง ซึ่งทำให้ต้องเพิ่มวงเงินลงทุนและขยายระยะเวลาให้สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายระบบ

/ถนนใน...

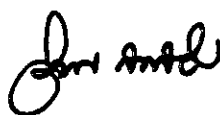
ถนนในกรุงเทพมหานครให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรและรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนในอนาคต รวมทั้งเป็นการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียและป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้มีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และมีโครงสร้างพื้นฐานที่ตอบสนองต่อความต้องการเปลี่ยนแปลงของสังคมเมืองในอนาคต

2. สำหรับโครงการที่เหลือ 2 โครงการ ได้แก่ โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับรามคำแหงจากแยกสำราญถึงคลองบางชัน และโครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย ซึ่งกรุงเทพมหานครเสนอขอเพิ่มวงเงินลงทุนและขยายระยะเวลาโครงการ นั้น เห็นควรให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 ที่อนุมัติให้ขยายระยะเวลาได้ตามที่เสนอ และให้ประสานสำนักงบประมาณในรายละเอียดและความจำเป็นเหมาะสมของโครงการต่อไป

3. อย่างไรก็ดี ทั้ง 13 โครงการที่เสนอนี้ ไม่ได้จัดอยู่ในกรอบโครงการลงทุนขนาดใหญ่ (Mega Project) และ ยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑลและแผนปฏิบัติราชการการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ.2548-2551) เนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2536 เป็นต้นมา แต่ใช้แหล่งเงินทุนจากเงินงบประมาณของภาครัฐในสัดส่วนร้อยละ 40-50 การเพิ่มวงเงินโครงการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อภาระภาครัฐเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อการจัดสรรเงินสนับสนุนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ จึงเห็นควรให้กรุงเทพมหานครประสานกับสำนักงบประมาณในการวางแผนและเร่งรัดดำเนินการตามแผนงาน/โครงการให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ทั้งด้านงบประมาณและระยะเวลา เพื่อให้การลงทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและสังคมโดยรวม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ