

เอกสาร วาระสำคัญของรัฐบาล (เพิ่มเติม ๑)
เพื่อพิจารณา เรื่องที่.....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7390 113
วันที่ 28 ต.ค. 2548
วันที่.....เวลา ๑.๐๔๕

ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) 0200.4/ 200

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

ลป/1/88
28 ต.ค. 48

21 ต.ค. 2548

27 ตุลาคม 2548

เรื่อง การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2548 ในเรื่องการ
ดำเนินโครงการขนาดใหญ่ (Mega Project)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 13802 ลงวันที่ 28 กันยายน 2548
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 14140 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2548
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0504/ว(ล) 3820 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนโลจิสติกส์ของประเทศ
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคม
นำเสนอการดำเนินงานในโครงการขนาดใหญ่ (Mega Project) เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีอย่าง
เป็นทางการนอกสถานที่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2548 ณ จังหวัดนครสวรรค์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2547 ได้
เห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ครั้งที่
1/2547 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2547 และเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อสังเกตและ
ความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ ซึ่งในส่วนของโครงสร้างพื้นฐาน
ได้กำหนดให้กระทรวงคมนาคมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการ
ในระยะเร่งด่วน เพื่อนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 3

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดย
จัดให้มีการประชุมหน่วยงานทั้งในและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงและ

/โดยอ้อม...

โดยอ้อมเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและบริการ เพื่อระดมความเห็นเชิงลึกในมิติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการขนส่งที่จะสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อให้ผู้ประกอบการไทยสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการต่างชาติได้ในเวทีการค้าโลก บนพื้นฐานที่เป็นธรรมและเหมาะสม ผลการประชุม หลายครั้งที่ผ่านมามีทำให้เกิดมิติที่ชัดเจนของประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้นำมาจัดทำเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว ได้กำหนดเป้าประสงค์ กลยุทธ์หลัก และแผนงาน/โครงการที่จะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระยะ 5 ปีไว้อย่างชัดเจน สรุปได้ดังนี้

2.1 เป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์ฯ เพื่อจะลดค่าใช้จ่ายการขนส่งโดยรวม ลดระยะเวลาการขนส่งสินค้า/บริการจากต้นทางถึงปลายทาง และยกระดับคุณภาพการให้บริการของท่าเรือหลัก (Gateway)

2.2 กลยุทธ์หลักและตัวชี้วัดเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

กลยุทธ์หลัก (Main Strategy)		
1. ยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการที่ช่องทางการค้าหลัก และพัฒนาช่องทางการค้าที่มีศักยภาพเป็นเครือข่ายระดับสากล (Global Destination Network)	2. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า (Hub & Spokes) ภายในประเทศให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน และสามารถใช้ประโยชน์สูงสุด	3. พัฒนาเส้นทางขนส่งและโลจิสติกส์บนเส้นทางการค้าหลัก เชื่อมโยงในประเทศกับภูมิภาค (Regional Transport and Logistics Corridor)
ตัวชี้วัด (Key Performance Indicators: KPIs) ตามกลยุทธ์หลัก		
ค่าใช้จ่ายโดยรวมในการขนส่ง	ระยะเวลาในการขนส่งรวมของสินค้ายุทธศาสตร์	การจัดอันดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานและคุณภาพการให้บริการของท่าเรือหลัก (Gateway)

2.3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการที่มีแผนการดำเนินงานโดยต่อเนื่องตามกลยุทธ์หลัก มีทั้งหมด 214 แผนงาน/โครงการ เป็นแผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม 194 แผนงาน/โครงการ กระทรวงพลังงาน 13 แผนงาน/โครงการ กระทรวงมหาดไทย 4 แผนงาน/โครงการ และกระทรวงอุตสาหกรรม 3 แผนงาน/โครงการ ประมาณการวงเงินลงทุนรวม 625,878.57 ล้านบาท แบ่งเป็นของกระทรวงคมนาคม 420,060.75 ล้านบาท กระทรวงพลังงาน 205,732 ล้านบาท กระทรวงมหาดไทย 71 ล้านบาท และกระทรวงอุตสาหกรรม 15 ล้านบาท

/กลยุทธ์หลัก...

กลยุทธ์หลักที่ 1: ยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการที่ช่องทางการค้าหลักและพัฒนาช่องทางการค้าที่มีศักยภาพเป็นเครือข่ายระดับสากล (Global Destination Network) เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งโดยรวมลง มี 102 แผนงาน/โครงการ ประมาณการวงเงินงบประมาณ 129,705.74 ล้านบาท (20.72%)

กลยุทธ์หลักที่ 2: พัฒนาระบบเครือข่ายเชื่อมโยงศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า (Hub & Spokes) ภายในประเทศให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน และได้รับประโยชน์สูงสุด เพื่อลดระยะเวลาในการขนส่งรวมของสินค้า มี 86 แผนงาน/โครงการ ประมาณการวงเงินงบประมาณ 477,906.99 ล้านบาท (76.36%)

กลยุทธ์หลักที่ 3: พัฒนาเส้นทางขนส่งและโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคบนเส้นทางทางการค้าหลักเชื่อมโยงในประเทศกับภูมิภาค (Regional Transport and Logistics Corridor) โดยการจัดคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานและคุณภาพการให้บริการของท่าเรือหลัก มี 26 แผนงาน/โครงการ ประมาณการวงเงินงบประมาณ 18,265.87 ล้านบาท (2.92%)

(รายละเอียดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

2.4 ในการกำหนดแผนงานโครงการ (ตาม 2.3) นั้น นอกจากจะต้องเป็นแผนงานโครงการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมเป็นสำคัญแล้ว ยังได้กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขอื่นประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

1) หลักเกณฑ์การพิจารณาจัดลำดับแผนงาน/โครงการ

- มีความสามารถในการตอบสนองต่อเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์
- มีความสำคัญและมีผลกระทบเป็นวงกว้างในระดับประเทศ
- มีประโยชน์ในเชิงปฏิบัติต่ออุตสาหกรรมเป้าหมายหลักของประเทศ
- การดำเนินงานไม่ซ้ำซ้อนกับโครงการอื่นที่มีการปฏิบัติอยู่เดิม เพื่อให้มีการใช้

จ่ายงบประมาณของประเทศที่มีจำกัดให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2) เงื่อนไขการนำเสนอแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ต้องมีความพร้อมของข้อมูลที่จะใช้เป็นเกณฑ์ประกอบการพิจารณาแผนงาน/โครงการประกอบด้วย

- วัตถุประสงค์/สาระสำคัญต้องมีเป้าหมายที่ชัดเจน มีหลักการและเหตุผลรวมถึงวิธีการดำเนินงานโดยสังเขป

/- ประโยชน์...

- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ผลผลิต/ผลลัพธ์) มีดัชนีชี้วัดที่ชัดเจน มีกลไกติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ และกำหนดให้จัดทำรายงานประเมินผลความสำเร็จของแผนงาน/โครงการโดยต่อเนื่อง

- มีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานที่ชัดเจน

- งบประมาณต้องมีการระบุแหล่งเงินที่ชัดเจน (งบประมาณแผ่นดิน/งบลงทุน/แหล่งเงินกู้) ทั้งในด้านมูลค่าและช่วงระยะเวลาการใช้จ่ายเงิน รวมถึงภาระผูกพันต่องบประมาณของประเทศในอนาคต

3. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

เพื่อให้เป็นกรอบสำหรับหน่วยงานในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีความต่อเนื่องและสอดคล้องตามยุทธศาสตร์และกลยุทธ์หลักของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อ

1. โปรดทราบผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในการจัดทำแผนแม่บทระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (Logistics Master Plan) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

2. โปรดให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (ตาม 2.3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พ.มอภ

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

องวต
สุริยะ จรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รองนายกรัฐมนตรี

31 ต.ค. 48

สำนักงานปลัดกระทรวง

กลุ่มพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

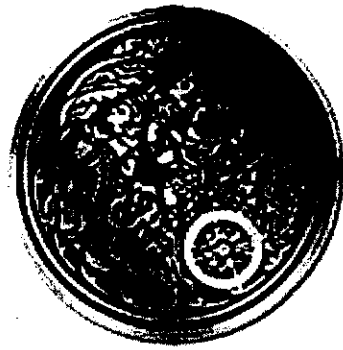
โทร 0 2283 3113 - 4

โทรสาร 0 2280 1008

13 พ.ค. 63 (นายสุริยะ
จรุงเรืองกิจ)

13/10/2563 ในนามของ
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
คณ. คสช. mega project
ในนามของ คสช. 1 พ.ค. 63
ขอเรียนให้
นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ
นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ



ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน
ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

เสนอโดย

กระทรวงคมนาคม

25 ตุลาคม 2548