

เอกสารประกอบ วาระสำคัญของรัฐบาล (เพิ่มเติม ๑)

เพื่อพิจารณา เรื่องที่.....

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 204



๕๑๑.๕๖๓ ๗๕๕๐

- 2 พ.ย. 2548

กระทรวงคมนาคม ๕๑๑ 11.41 น.

ถนนราชดำเนิน ถนนปทุมวัน

กรุงเทพฯ 10100

๒ พ.ย. ๒๕๔๘

จัดเข้าวาระ 1 พ.ย. 2548

31 ตุลาคม 2548

เรื่อง รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ (ไม่รวมโครงการระบบขนส่งมวลชน Mass Transit ระบบราง)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 15 พ.ย. 2548

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล)13802 ลงวันที่ 28 กันยายน 2548

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคม รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ (Mega Project) กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพ รับผิดชอบโครงการเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดนครสวรรค์ ในวันอังคารที่ 1 พฤศจิกายน 2548 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

2. เรื่องเพื่อทราบ

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานโครงการขนาดใหญ่สาขาการคมนาคมและการขนส่ง (ไม่รวมสาขาขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ Mass Transit ระบบราง) ที่กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพ มีทั้งสิ้น 17 โครงการ (7 หน่วยงาน) เป็นเงิน 407,432.98 ล้านบาท สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	งบประมาณ ปี 2549 (ล้านบาท)	วงเงินโครงการ ทั้งสิ้น (ล้านบาท)	สถานะโครงการ
1. กรมทางหลวง				
1.1 โครงการก่อสร้างเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	- งบประมาณ	11,184.49 1,219.00	109,670.00 8,120.00	- เตรียมประกวดราคา/ อยู่ระหว่างออกแบบ

/1.2 โครงการ...

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	งบประมาณ ปี 2549 (ล้านบาท)	วงเงินโครงการ ทั้งสิ้น (ล้านบาท)	สถานะโครงการ
1.2 โครงการใหม่ (New Project)	- งบประมาณอื่น ๆ (สัมปทาน)	2,440.00	76,450.00	- ครม. อนุมัติในหลักการ
- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สายบางใหญ่-บ้านโป่ง	- สัมปทาน	2,440.00	12,200.00	- อยู่ระหว่างการออก ประกาศกระทรวง เพื่อเชิญชวนเอกชน รับสัมปทานตามมติ ครม.
- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สายสระบุรี - นครราชสีมา	- งบประมาณ	-	20,600.00	- เริ่มดำเนินการในปี 2550
- โครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	- งบประมาณ	-	43,650.00	- เริ่มดำเนินการในปี 2550
1.3 โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ (On going)	- งบประมาณ	7,525.49	25,100.00	- เตรียมลงนามในสัญญา
2. กรมทางหลวงชนบท		1,000.00	14,530.00	
2.1 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี	- งบประมาณ	500.00	4,810.00	- อยู่ระหว่างการสำรวจ ออกแบบและสำรวจ อสังหาริมทรัพย์
2.2 โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนน ราชพฤกษ์-กาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก	- งบประมาณ	500.00	9,720.00	- อยู่ระหว่างการสำรวจ ออกแบบและสำรวจ อสังหาริมทรัพย์

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	งบประมาณ ปี 2549 (ล้านบาท)	วงเงินโครงการ ทั้งสิ้น (ล้านบาท)	สถานะโครงการ
3. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี		320.40	12,088.59	
3.1 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก ปากบารา จ. สตูล	- งบประมาณ	230.40	5,499.38	- อยู่ระหว่างการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือน มิ.ย. 2549
3.2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ. เชียงราย	- งบประมาณ	50.00	1,549.21	- ได้ดำเนินการศึกษา ออกแบบแล้วเสร็จ และส่งให้กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (ทส.) พิจารณาแล้ว ซึ่ง ทส. ขอให้ ขน. ชี้แจง รายละเอียดเพิ่มเติม
3.3 การพัฒนาท่าเรือสงขลา แห่งที่ 2	- งบประมาณ	40.00	5,040.00	- อยู่ระหว่างดำเนินการ การศึกษาสำรวจ ออกแบบ คาดว่า จะแล้วเสร็จ ธ.ค. 2549 และจะดำเนินการ ก่อสร้างต้นปี 2550
4. การรถไฟแห่งประเทศไทย	- งบประมาณ	3,447.79	37,701.45	
4.1 โครงการก่อสร้างทางคู่สายชายฝั่ง ทะเลตะวันออกช่วงฉะเชิงเทรา- ศรีราชา-แหลมฉบัง		1,472.36	6,710.00	- ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ ปรึกษาจัดประกวดราคา และควบคุมงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 พ.ค. 2548 ส่วนงานก่อสร้าง คาดว่า จะประกวดราคาได้ภายใน เดือน ธ.ค. 2548 และ คาดว่าจะลงนามใน สัญญาภายในเดือน ม.ค. 2549

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	งบประมาณ ปี 2549 (ล้านบาท)	วงเงินโครงการ ทั้งสิ้น (ล้านบาท)	สถานะโครงการ
4.2 โครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงละเซียงเทรา- คลองสิบเก้า-แก่งคอย	- งบประมาณ	-	9,413.00	- อยู่ระหว่างการจัดทำ ร่างข้อกำหนดขอบเขต งาน (TOR) เพื่อใช้ใน การจัดจ้างที่ปรึกษา ดำเนินการทบทวน ปรับปรุงแก้ไข แบบ รายละเอียดเอกสาร ประกวดราคาและ ประมาณการค่าก่อสร้าง ที่จัดทำไว้เมื่อปี 2541
4.3 โครงการปรับปรุงทาง (Track Rehabilitation) ระยะที่ 4-5-6	- งบประมาณ	1,975.43	21,578.45	- งานออกแบบได้แล้ว เสร็จ อยู่ระหว่างเสนอ คณะกรรมการ รฟท. เพื่อรับทราบผลการ ออกแบบ วงเงินค่า ก่อสร้าง และขออนุมัติ โครงการเพื่อเสนอ คค. และ ครม. ต่อไป
5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		3,748.94	47,116.00	
5.1 โครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายบางพลี- สุขสวัสดิ์	- งบประมาณ - เงินรายได้ - เงินกู้ในประเทศ - อื่นๆ รวม	471.54 7.67 388.73 - 867.94	24,721.00	- อยู่ระหว่างการจัดทำ ได้ผลงานร้อยละ 16.69
- ก่อสร้างระบบและทางเชื่อมต่อ โครงการของทางพิเศษบางพลี-สุขสวัสดิ์ (ระบบเก็บค่าผ่านทาง ทางเชื่อมต่อทาง พิเศษบูรพาวิถี ทางเชื่อมต่องวงแหวน อุตสาหกรรม)	- งบประมาณ	469.17		
5.2 โครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	- งบประมาณ - เงินรายได้ - เงินกู้ในประเทศ - อื่นๆ รวม	- - 2,411.83 - 2,411.83	15,307.00	- อยู่ระหว่างการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งการ ก่อสร้างมีแผนที่จะเริ่ม ดำเนินงานประมาณ เดือน พ.ศ. 2549

/6. บริษัท...

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	งบประมาณ ปี 2549 (ล้านบาท)	วงเงินโครงการ ทั้งสิ้น (ล้านบาท)	สถานะโครงการ
6. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)		33,389.47	147,811.04	
6.1 โครงการจัดซื้อเครื่องบิน ก่อนครบกำหนดสัญญาเช่า 4 ลำ		-	5,892.00	-โครงการนี้อยู่ใน แผนวิสาหกิจ ปี 2548-49/2552-53 ตั้งเป้าไว้ในอนาคต ซึ่งอาจไม่ดำเนินการ ก็ได้
6.2 โครงการจัดหาเครื่องบินตาม แผนวิสาหกิจ ปี 2545/46-2549/50 จำนวน 8 ลำ	- เงินรายได้ - เงินกู้ต่างประเทศ รวม	-2,084.03 18,050.94 15,966.91	43,380.17	- ได้รับมอบเครื่องบิน ในปี 2548 แล้ว จำนวน 4 ลำ ที่เหลือ อีก 4 ลำ กำหนด รับมอบในปี 2549
6.3 โครงการจัดหาเครื่องบินตาม แผนวิสาหกิจ ปี 2548/49-2552/53 จำนวน 14 ลำ	- เงินรายได้ - เงินกู้ในประเทศ - เงินกู้ต่างประเทศ รวม	3,292.46 - 14,130.10 17,422.56		- อยู่ระหว่างทยอยชำระ เงินค่างวดล่วงหน้า คาดว่าจะได้รับมอบ เครื่องบินลำแรก ในเดือน ส.ค. 2548
7. บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ จำกัด		326.23	38,515.90	- อยู่ระหว่างนำเสนอ คณะกรรมการบริหาร การพัฒนาท่าอากาศ ยานสุวรรณภูมิ (ทภ.) ให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการต่อไป
7.1 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	- เงินรายได้ - เงินกู้ต่างประเทศ รวม	83.71 242.52 326.23	38,515.90	
รวมทั้งสิ้น		53,417.42	407,432.98	

ทั้งนี้ สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสมุทรสาคร - แหยมผักเบี้ย - สะอ่า
กระทรวงการคลังจะเสนอสถานะความก้าวหน้าของโครงการในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดนครสวรรค์ ในวันอังคารที่ 1 พฤศจิกายน 2548 โดยยกเลิกโครงการ

/ก่อสร้าง...

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษสมุทรสาคร – แหลมผักเบี้ย – ชะอำ และนำเงินงบประมาณสำหรับโครงการดังกล่าวไปใช้ในโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่อง (ระยะที่ 2) ที่อยู่ในโครงการใหม่ (New Project) แทน ซึ่งถ้าคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ กระทรวงคมนาคมจะสามารถเริ่มดำเนินการโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่อง (ระยะที่ 2) ได้ภายในปี 2550

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร./โทรสาร 0 2215 4099