

ความเห็นประกอบวาระสำคัญของรัฐบาล (เพิ่มเติม ๑)
เพื่อพิจารณา เรื่องที่

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ ๑๖๐1



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๗๐๕๑
วันที่ - 2 พ.ย. 254๘ ๒๕.๒1

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สนป ๑/๒๕๔.5

๒ พ.ย. ๔๘

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

จัดเข้าวาระ 1 พ.ย. 2548

๒๕ ตุลาคม 2548

เรื่อง การจัดทำแผนแม่บทระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (Logistics Master Plan) และยุทธศาสตร์
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 15855 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องการจัดทำแผนแม่บทระบบ
โลจิสติกส์ของประเทศ (Logistics Master Plan) และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ
สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาแล้วมีความเห็น
ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งบางส่วนได้บรรจุไว้ในแผนการลงทุนโครงการลงทุนขนาดใหญ่
ของภาครัฐ (Mega Projects) แล้ว

2. เนื่องจากแผนงานและโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม จำนวน 625,878 ล้านบาท มีทั้งโครงการต่อเนื่องและ
โครงการใหม่ ซึ่งสำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

2.1 ข้อเสนอดังกล่าวยังเน้นการลงทุนใหม่ในโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพเป็นหลัก
เช่น การพัฒนาระบบราง ท่าเรือน้ำลึก และโครงข่ายถนน เป็นต้น กระทรวงคมนาคมควรให้ความสำคัญ
ในเรื่องของการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการระบบการขนส่งของหน่วยงานในสังกัดให้มีประสิทธิภาพ
ในระยะสั้นที่สามารถสนองต่อการเปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงาน (Fuel Shift) และการเปลี่ยนรูปแบบ
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Modal Shift and Multi Modal) เพื่อลดการใช้พลังงาน และลดต้นทุน
ด้านการขนส่ง เช่น การบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน การบริหารการขนส่งระหว่างคนและสินค้า การเพิ่ม

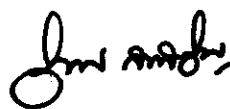
การใช้ประโยชน์ของรางช่วง Non-traffic Time การบริหารจัดการศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution Center) และศูนย์บรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) เป็นต้น

2.2 เห็นควรให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายถนนที่มุ่งเน้นโครงข่ายเดิมที่มีอยู่ให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด สำหรับแผนงานและโครงการใหม่ที่จะเริ่มดำเนินการ ควรมีการวางแผนการลงทุนให้เกิดการใช้ทรัพยากรร่วมกัน (Resource Sharing) เช่น การพัฒนาโครงข่ายในลักษณะถนนวงแหวน (Ring Road) เชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi Modal) สามารถรองรับการเป็นศูนย์กลางของการรวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution of Hub) ตลอดจนกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมต่อเนื่องและการกระจายตัวของการพัฒนา (Spill-over Effect)

2.3 การดำเนินนโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจของรัฐบาลจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบกระบวนการผลิตของภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ดังนั้น การวางแผนระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์ (Logistics) ในระยะต่อไป ทั้งในด้านโครงข่าย (Network) และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade facilitation) นั้น ควรให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของรูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างแหล่งวัตถุดิบ แหล่งแปรรูป และตลาด โดยเฉพาะความเชื่อมโยงจากแหล่งผลิตในระดับชุมชนไปสู่ตลาดภายในประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่จะสนับสนุนให้เกิดการกระจายผลประโยชน์ต่างๆ ลงไปสู่ระดับชุมชนได้อย่างแท้จริง และเชื่อมโยงแหล่งผลิตจากกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านเข้าสู่การแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าในประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จักษอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860