

ความเห็นประกอบวาระสำคัญของรัฐบาล(เพิ่มเติม ๑)
เพื่อพิจารณา เรื่องที่๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0707.2/ 041

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

ส.ค.ร.บ. ๗๕๖๗

- 2 พ.ย. 2548

เวลา 12.17 น.

ลพป/ส.ค.3

๒ พ.ย.๔๘

จัดเข้าวาระ 1 พ.ย. 2548

๓1 ตุลาคม 2548

เรื่อง การจัดทำแผนแม่บทระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (Logistics Master Plan)
และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 15855

ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับการจัดทำแผนแม่บทระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (Logistics Master Plan)
และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
เพื่อประกอบความเห็นของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป็นนโยบาย
และยุทธศาสตร์สำคัญของรัฐบาลที่ได้กำหนดไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2548 -
2551 และเพื่อพัฒนาศักยภาพของประเทศให้สามารถแข่งขันในระดับภูมิภาคและสากลได้ จำเป็น
จะต้องมีแผนแม่บทเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และทิศทางการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ
ที่เป็นระบบและมีความชัดเจน เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งมีประสิทธิภาพ
และมีโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างสาขาการขนส่ง โดยให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นส่วนสนับสนุน
(Feeder) และระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำเป็นระบบขนส่งหลัก เนื่องจากใช้พลังงานต่อหน่วย
ในการขนส่งต่ำกว่าทางถนนและสามารถขนส่งสินค้าได้จำนวนมาก ทำให้สามารถลดต้นทุนรวม
ของการขนส่ง ซึ่งจะมีผลโดยตรงต่อราคาสินค้าและบริการที่ลดต่ำลงสามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้
จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการจะเห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม
ดังนี้

/1. การกำหนด...

1. การกำหนดแผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ จะต้องพิจารณาจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็น เร่งด่วนก่อนหลัง โดยคำนึงถึงความพร้อมและความชัดเจน รวมทั้งพิจารณาถึงความเหมาะสมและคุ้มค่า ทางเศรษฐกิจและการเงิน ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

2. กรณีที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ควรจะได้พิจารณากำหนดแหล่งที่มาของเงินลงทุน ให้ชัดเจน โดยอาจใช้จ่ายจากเงินงบประมาณสมทบเงินกู้ เงินรายได้ของหน่วยงาน และรายได้ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการผ่อนคลายภาระผูกพันงบประมาณสำหรับการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการดังกล่าว และสมควรจัดทำกรอบเงินลงทุนเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์ เป็น 2 ระยะ กล่าวคือ ระยะที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 - 2551 เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินฉบับปัจจุบัน สำหรับระยะที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554 ควรจะได้ดำเนินการบรรจุไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดินฉบับต่อไป

3. เพื่อให้การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศบรรลุผลสำเร็จตามนโยบาย และยุทธศาสตร์ของรัฐบาล ควรจะเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนให้กว้างขวางยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2618 5097

โทรสาร 0 2273 9471