

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.3/ 14581



สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี
รับที่..... 1483 พค 2
วันที่ 11 ธันวาคม 2548 เวลา 16.45

ก 5409.3/8148
18 ธ.ค. 2548
16.05 น.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

13 ตุลาคม 2548

เรื่อง โครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องเดิม

1. ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบในหลักการ ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ซึ่งหนึ่งในมาตรการที่ต้องดำเนินการคือ การเร่งใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมันและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้หน่วยงานราชการนำรถราชการมาติดตั้งอุปกรณ์ NGV ซึ่งกำหนดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ชำระค่าติดตั้งอุปกรณ์แทนส่วนราชการก่อนและให้ส่วนราชการผ่อนชำระคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ให้แก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในราคาก๊าซที่ส่วนราชการเดิมแต่ละครั้ง พร้อมกับมอบหมายให้กระทรวงการคลังในฐานะหน่วยงานสนับสนุนโครงการกำหนดระเบียบการผ่อนชำระคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว

2. ต่อมาสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานซึ่งเป็นหน่วยงานดำเนินการโครงการดังกล่าว จึงได้จัดให้มีการสัมมนาส่วนราชการเพื่อชี้แจงแนวทางดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ NGV สำหรับรถยนต์ราชการ ซึ่งจากผลการสัมมนาปรากฏว่า มีประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการที่ส่วนราชการไม่มีงบประมาณที่จะนำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว จึงขอให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจัดหาแหล่งเงินทุนสนับสนุนเพื่อผลักดันโครงการต่อไป ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจึงได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และคณะกรรมการฯ มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานจำนวน 110 ล้านบาท ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อนำไปใช้สำหรับ "โครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ" ซึ่งมีรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการจำนวนทั้งสิ้น 1,708 คัน ในราคาคืนละประมาณ 65,000 บาท โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และกรมบัญชีกลางร่วมกันกำหนดระเบียบเกี่ยวกับวิธีการเบิกจ่ายเงินและการเรียกเก็บเงินคืนกองทุนฯ

สาระสำคัญ

ในการผ่อนชำระคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้กับรถยนต์ราชการที่เข้าร่วม "โครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ" ส่วนราชการต่าง ๆ ไม่สามารถดำเนินการชำระค่าติดตั้งให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณจะต้องผูกพันเงินงบประมาณในปีต่อ ๆ ไป ซึ่งมีลักษณะเป็นการก่อหนี้ผูกพัน

/ ข้ามปี....

ข้ามปีงบประมาณ กรณีดังกล่าวส่วนราชการแต่ละส่วนราชการจึงต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะสามารถดำเนินการก่อกำหนดผู้ผูกพันได้ ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 23 วรรคสี่ ประกอบกับกรณีนี้เป็นการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศที่คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลัง กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการผ่อนชำระคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV เพื่อเป็นแนวทางให้ส่วนราชการต่าง ๆ ถือปฏิบัติ กระทรวงการคลังจึงขออนุมัติเป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ในการผ่อนชำระคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้แก่กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

ประเด็นที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

อนุมัติเป็นหลักการให้ส่วนราชการทุกส่วนราชการที่นำรถยนต์ราชการเข้าร่วม “โครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้แก่รถยนต์ของส่วนราชการ” ก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณในการ ผ่อนชำระคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้แก่กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทอง พิทยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านการเบิกจ่าย

โทร. 0-2273-9549

โทรสาร. 0-2273-9609

เอกสารประกอบวาระเพื่อ ทราบเพิ่มเติม ๑



โดยคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องที่ ๑

ที่ พน ๐๖๐๐/๓๙๑๑

กระทรวงพลังงาน

ถนนพระราม ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๔๘

เรื่อง ขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การผ่อนจ่ายคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ของรถยนต์หน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๕๔๔๕ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๔๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๖๗๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๘
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ที่ พน ๐๖๐๓/๒๔๐๔ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๔๘

ด้วยกระทรวงพลังงานมีความประสงค์ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแก้ไขมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๔๘ และเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง การผ่อนจ่ายค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV สำหรับรถยนต์ของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ตามลำดับ สรุปดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๔๘ และ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน และยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ หนึ่งในมาตรการที่เห็นควรให้ดำเนินการคือ ให้รถเบนซินของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ติดตั้งให้ก่อนและให้กระทรวงพลังงานประสานกับกรมบัญชีกลางกำหนดแนวทางปฏิบัติการผ่อนจ่ายคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ให้กับ ปตท. โดยบวกเพิ่มในราคาก๊าซ อี๊กิโกลกรัมละ ๕ บาท เป็น ๙.๕๓ + ๕.๐๐ บาท = ๑๔.๕๓ บาท

๒. ปัญหาอุปสรรคและความจำเป็นในการแก้ไขมติคณะรัฐมนตรี

กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวร่วมกับกรมบัญชีกลางและ ปตท. แล้วพบว่ามีความจำเป็นต้องขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีดังนี้

๒.๑ การผ่อนจ่ายคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ต้องใช้ระยะเวลาประมาณ ๗ ถึง ๑๐ ปี จึงจะหมดใช้หมด ซึ่งเป็นระยะเวลาที่นานเกินไป จะก่อให้เกิดภาระในการปฏิบัติ อาทิ ด้านการเงิน การเก็บรักษาเอกสารของทั้งฝ่ายราชการและ ปตท.

๒.๒ แนวทางปฏิบัติที่สะดวกกว่าคือ ให้ ปตท. ได้รับเงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานไปก่อน และรัฐบาลจัดสรรงบประมาณคืนกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเป็นรายปี ซึ่งกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติระเบียบต่อไป

๒.๓ คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๔๘ ได้มีมติอนุมัติเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวนเงิน ๑๑๐ ล้านบาท ให้แก่ ปตท. แล้ว และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานมาขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีให้สอดคล้องกัน

๓. ประเด็นเพื่อพิจารณา

กระทรวงพลังงานจึงขอให้แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๔๘ และวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติการผ่อนจ่ายคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV เป็นดังนี้ "ให้ส่วนราชการที่นำรถยนต์ของทางราชการไปติดตั้งอุปกรณ์ NGV ตามโครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการจะต้องขอใช้เงินคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ให้แก่กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ตามระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนด"

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอเป็นวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

วิ- ๘๖

(นายวิเศษ จูภิบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ - ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ - ๑๓๖๔

กระทรวงการคลัง
ที่ นร ๐๔๐๑/๕๔๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๔๑๕ ลงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๗๒๕/๖๖๒๑
ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘/
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๔๕๐๑/๔๘๐๒๖๗๒ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๑๔๒๖ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

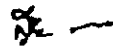
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการมาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ
สำหรับมาตรการทางด้านภาษี ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้กระทรวงพลังงาน
รับความเห็นและความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการเร่งรัดประหยัด
พลังงานดังกล่าวให้เหมาะสมและชัดเจนขึ้น เพื่อให้เป็นยุทธศาสตร์ในภาพรวมที่สามารถจะขับเคลื่อน
การประหยัดพลังงานให้ได้ผลอย่างมีนัยสำคัญและเป็นรูปธรรม แล้วนำเสนอคณะกรรมการพลังงาน
แห่งชาติพิจารณา เพื่อมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องรับไปจัดทำแผนปฏิบัติการให้แล้วเสร็จ
และนำเสนอคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ที่จังหวัดบุรีรัมย์ ต่อไป

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงานดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนที่ทุกภาคส่วนจะต้องถือปฏิบัติร่วมกันอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง โดยส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐควรต้องนึบทบทนาเพื่อกระตุ้นให้ภาคเอกชนและประชาชนทั่วไปให้ความร่วมมือ ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานควรติดตามและประเมินผลในภาพรวมของการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบด้วย

จึงเรียนขึ้นมายังมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ .

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

พ.ร.บ. ๔_๔๔/๐๐๕

สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี

ในวันอังคารที่ 19 เมษายน 2548 เวลา 08.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 ตึกสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี หลังใหม่ พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรี เห็นชอบมาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ตามที่รัฐบาลได้ประกาศปรับโครงสร้างราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจากลิตรละ 15.19 บาท เป็น 18.19 บาท เพื่อลดภาระการขาดเชยของกองทุนน้ำมันฯ แต่ขณะเดียวกันราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังคงเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติอย่างต่อเนื่อง (ราคาน้ำมันดิบได้สูงขึ้นกว่าบาร์เรลละ 50 เหรียญสหรัฐ ในช่วงต้นเดือนเมษายน 2548) ทำให้ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในภาคการขนส่งและภาคอุตสาหกรรมเป็นสาขาที่ใช้พลังงานมากที่สุดรวมกันประมาณร้อยละ 73 (ภาคขนส่งร้อยละ 37 และภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 36) หรือคิดเป็นร้อยละ 10 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP ปี 2548 ประมาณ 7.2 ล้านบาท)

แนวทางดำเนินงาน

1. เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน

1.1 การใช้ NGV แทนน้ำมัน : กระทรวงพลังงาน และ ปตท. มีมาตรการสนับสนุนทางการเงิน (Financial Package) แก่ผู้ติดตั้งและจัดซื้อรถ NGV พร้อมแล้ว

- ทดแทนน้ำมันเบนซิน ร้อยละ 10 ประมาณ 2 ล้านลิตร/วัน เป้าหมายรถเบนซิน 120,000 คัน ในปี 2551 : ปัจจุบันติดตั้งรถแท็กซี่และรถส่วนบุคคลแล้ว 4,650 คัน โดยมีเป้าหมาย : ปี 2551 เน้นรถใหม่จากโรงงาน จำนวน 71,000 คัน ประกอบด้วยรถแท็กซี่ 34,000 คัน รถส่วนบุคคล/รถราชการ 37,000 คัน รถเก่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV จำนวน 49,000 คัน โดยเน้นรถแท็กซี่/สามล้อเครื่อง 37,000 คัน รถส่วนบุคคล 8,000 คัน และรถราชการ 4,000 คัน
- ทดแทนน้ำมันดีเซล ร้อยละ 10 ประมาณ 5 ล้านลิตร/วัน เป้าหมายรถดีเซล 66,000 คัน ในปี 2553 : ปัจจุบันติดตั้งรถโดยสารและรถบรรทุกแล้ว 105 คัน โดยมีเป้าหมาย : ปี 2553 เน้นรถใหม่ จำนวน 42,000 คัน ประกอบด้วย รถโดยสาร 3,000 คัน รถบรรทุก 14,000 คัน และรถปิคอัพ 25,000 คัน รถเก่า จำนวน 24,000 คัน โดยเน้นรถโดยสาร รถขยะ กทม. รวม 6,000 คัน และรถบรรทุก 18,000 คัน

- การขยายสถานีบริการ NGV : 138 แห่ง ในปี 2543 แบ่งเป็น กทม. และจังหวัดเส้นทางขนส่งหลัก ปัจจุบันมี 28 แห่ง ขยายอีก 66 แห่ง ใน 16 จังหวัด รวมเป็น 94 แห่ง ในปี 2549 ต่างจังหวัด ขยายเพิ่มอีก 44 แห่งในปี 2553 กระจายอยู่ใน 13 จังหวัดทั่วประเทศ

การสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น :

- กระทรวงการคลัง : มาตรการภาษีศุลกากรและสรรพสามิต สำหรับอุปกรณ์และรถที่ใช้ NGV และ มาตรการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับประชาชนที่ใช้ NGV
- กระทรวงอุตสาหกรรม : สนับสนุนผู้ผลิตให้ใช้เครื่อง NGV เริ่มขายกลางปี 2548 ได้แก่ บริษัท GM และบริษัทสามมิตรมอเตอร์แมนูแฟคเจอร์ จำกัด
- กระทรวงคมนาคม : กำหนดมาตรการจูงใจแท็กซี่ รถบรรทุก และรถสามล้อเครื่องที่ใช้ NGV

1.2 การใช้ก๊าซโซฮอลล์แทนเบนซิน

เป้าหมาย : ยกเลิกเบนซิน 95 ในวันที่ 1 มกราคม 2550

เป้าหมายภายในปี 2548

- รถยนต์เบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจทุกคันในจังหวัดที่มีก๊าซโซฮอลล์จำหน่ายต้องใช้ก๊าซโซฮอลล์
- แรงการใช้ก๊าซโซฮอลล์ 95 เพิ่มขึ้นร้อยละ 50 ของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ทั้งประเทศ หรือประมาณ 4 ล้านลิตรต่อวัน (ปัจจุบันการใช้เฉลี่ย 900,000 ลิตรต่อวัน)
- เพิ่มผู้ค้าน้ำมันจาก 4 ราย ได้แก่ ปตท. บางจาก เชลล์ และทีพีไอ เป็น 7 ราย ได้แก่ คาลเท็กซ์ เจ็ท และ Q8 (คิดเป็นร้อยละ 80 ของส่วนแบ่งตลาด) และเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซโซฮอลล์จาก 730 แห่ง เป็น 4,000 แห่งทั่วประเทศ
- การสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น : สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ราชการทั้งหมดจำนวน 413 แห่ง เปลี่ยนมาขายเฉพาะก๊าซโซฮอลล์ 95 อย่างเดียวภายใน 2 เดือน และขอให้แจ้งเปลี่ยนมายัง ปตท. และ บางจาก ภายใน 15 วัน

1.3 การส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล

กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแผนปฏิบัติการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลจากปาล์มในต้นเดือนพฤษภาคม 2549

2. มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน

2.1 ภาควัตถุอุตสาหกรรมและธุรกิจ : เป้าหมายลดใช้พลังงานร้อยละ 10

1) โครงการต่อเนื่อง (ปี 2546-2547)

(1) ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม กระบวนการผลิต และการบริหารจัดการพลังงาน เพื่อลดการใช้พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมและกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ : โดยกระทรวงพลังงานร่วมกับสภาอุตสาหกรรมฯ หอการค้าไทย กลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ เช่น กลุ่มเครือเจริญโภคภัณฑ์ ห้างสรรพสินค้า การนิคมอุตสาหกรรม 700 แห่ง วัดผลประหยัดพลังงานลงได้ร้อยละ 10 ต่อรายต่อปี

(2) มาตรการจูงใจสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำผ่านธนาคารพาณิชย์ วงเงิน 2,000 ล้านบาท : จัดสรรแล้ว 54 โครงการ วงเงิน 1,200 ล้านบาท และเอกชนร่วมสมทบอีก 600 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ประหยัดพลังงานและอื่น ๆ ซึ่งวัดผลประหยัดได้ร้อยละ 10-30 ต่อรายต่อปี

(3) BOI ได้มีประกาศส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน และผู้ประกอบการจัดการพลังงาน (ESCO) : ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี และภาษีศุลกากร

2) เป้าหมายรวม : ภายในปี 2552 ลดการใช้พลังงานภาคอุตสาหกรรมโดยรวมลงร้อยละ 10

เป้าหมายปี 2548

(1) กลไกประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนด้านพลังงาน

- จัดตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน (กรอพ.) โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ผู้แทนหน่วยราชการและองค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ และมีการจัดตั้งสำนักงานเลขานุการฯ ภายในกระทรวงพลังงาน

- จัดตั้งศูนย์ร่วมภาครัฐและเอกชนให้คำปรึกษาด้านการประหยัดพลังงาน : โดยความร่วมมือกับสภาอุตสาหกรรม หอการค้า สมาคมธนาคาร และกลุ่มธุรกิจเอกชน มีวัตถุประสงค์ให้คำปรึกษาด้านพลังงานแก่สถานประกอบการและโรงงานอุตสาหกรรม โดยเฉพาะ SMEs ที่มีเป็นจำนวนมาก

(2) ขยายผลจากข้อ 1.2.1 (1) : ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกระบวนการผลิต และการบริหารจัดการพลังงาน โดยอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ถ่ายทอดเทคโนโลยีและประสบการณ์ด้านการประหยัดพลังงานให้กับ SMEs ในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน เน้น 5 กลุ่ม ได้แก่ เหล็ก โรงแรม สิ่งทอ อาหาร และพลาสติก

(3) เร่งโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น (Gas District Cooling and Cogeneration) เพื่อให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (ประหยัดได้ร้อยละ 30 - 50) ในโรงงานอุตสาหกรรมและอาคารขนาดใหญ่ 5 แห่งตามแนวท่อก๊าซ เช่น ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ศูนย์การแพทย์ศิริราช พิวเจอร์ปาร์ครังสิต ฯลฯ ระหว่างปี 2548-2550 รวมมูลค่าประหยัดพลังงานเกือบ 170 ล้านบาทต่อปี และเริ่มดำเนินการกับนิคมอุตสาหกรรม 9 แห่ง เช่น นิคมบางพลี นิคมอมตะ ฯลฯ ระหว่างปี 2548-2550

(4) มาตรการจูงใจทางภาษี โดยผู้ประกอบการสามารถนำผลประหยัดมาหักลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลได้

การสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น : กระทรวงการคลัง : มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งกระทรวงการคลังจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

2.2 ภาคราชการ : เป็นแบบอย่างประหยัดพลังงาน

1) รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจต้องใช้ก๊าซโซฮอลล์

ปัจจุบันรถเบนซินราชการที่สามารถใช้ก๊าซโซฮอลล์ 95 ได้มีประมาณ 4,800 คัน ใช้ก๊าซโซฮอลล์แล้ว 305 คัน หรือประมาณร้อยละ 6 เห็นควรเร่งรัดและกวดขันให้ทั้งรถยนต์เบนซินราชการส่วนที่เหลือ และรัฐวิสาหกิจทั้งหมดในพื้นที่ที่มีก๊าซโซฮอลล์จำหน่ายให้ใช้ก๊าซโซฮอลล์แทน เพื่อปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2546 อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะผู้บริหาร

2) รถราชการและรัฐวิสาหกิจใช้ NGV

ปตท. เร่งรุดติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้กับรถราชการในเขตกรุงเทพฯ จำนวน 1,000 คัน ในปี 2548 (ส่วนราชการแจ้งความจำนงค์กระทรวงพลังงาน 2,816 คัน) โดยกระทรวงพลังงานประสานกับกรมบัญชีกลาง กำหนดแนวทางปฏิบัติการผ่อนจ่ายค่าติดตั้งคืนให้กับ ปตท. ภายหลัง (บวกในราคาขายปลีก NGV ดีกิกิโลกรัมละ 5 บาท เป็น $9.53 + 5.00 = 14.53$ บาท)

3) การลดใช้ไฟฟ้าในหน่วยงานภาครัฐ : โดยเฉพาะส่วนภูมิภาค

- หน่วยงานภาครัฐในกรุงเทพฯ มีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างต่อเนื่อง (ร้อยละ 0.4)
- หน่วยงานภาครัฐในส่วนภูมิภาค มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 2.5 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา จึงเห็นควรรณรงค์ให้หน่วยงานในส่วนภูมิภาคลดการใช้ไฟฟ้าอย่างจริงจัง

2.3 เร่งรณรงค์ประหยัดพลังงานในภาคประชาชน : ปลุกฝังจิตสำนึก

(1) ประชาชนทั่วไป : การรณรงค์ปลุกจิตสำนึกในการประหยัดไฟฟ้าในบ้านและที่ทำงาน การใช้ระบบขนส่งมวลชน การล้างเครื่องปรับอากาศ การปรับแต่งเครื่องยนต์ (Tune Up) การใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน

โดยเฉพาะการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้กับรถ ขสมก. รถบรรทุกและรถร่วม บขส. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นตัวอย่าง จะลดการใช้น้ำมันดีเซลได้ถึงร้อยละ 5 และในปี 2548 มีเป้าหมายปรับแต่งเครื่องยนต์ให้กับรถ ขสมก. 3,000 คัน และรถบรรทุกและรถร่วม บขส. ทั่วประเทศ 5,000 คัน

(2) เด็กและเยาวชน : ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ

- ปรับปรุงหลักสูตรการศึกษาและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับเด็กและเยาวชนให้เห็นคุณค่าของการใช้พลังงาน
- จัดหลักสูตรอบรมความรู้ด้านพลังงานให้แก่ครูและอาจารย์ด้านวิทยาศาสตร์

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๔/๒๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๖๕๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๖๒๓/๑๒๔๕๖ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๕/๔๒๑๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๕๑๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๔๐๕.๑/ปคร ๗๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๕/๕๔๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ที่ พณ ๐๓๑๒/๑๕๒๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๔๐๓๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๘. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๕/๑๒๖๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๐/๑๒๑๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๔/๑๕๔๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /
 ๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๑/๑๓๕๐ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ /

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ไปเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์ดังกล่าวต่อไป โดยให้ความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปประกอบการดำเนินการด้วย เพื่อให้การประหยัดพลังงานภายใต้ยุทธศาสตร์ดังกล่าวเกิดผลเป็นรูปธรรม ครอบคลุมทุกภาคส่วน จึงมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้รับผิดชอบในการกำหนดแนวทางการ กำกับ ติดตาม การดำเนินงานในรายละเอียดของแต่ละภาคส่วน ดังนี้

๑.๑ การประหยัดพลังงานภาครัฐ มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยมีกระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๑.๒ การประหยัดพลังงานภาคเอกชน มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยที่กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์ เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

๑.๓ การประหยัดพลังงานภาคประชาชน มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เป็นผู้รับผิดชอบ โดยที่กระทรวงวัฒนธรรม เป็นหน่วยงานสนับสนุนหลัก

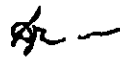
๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้หรือรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ด้วย ว่าสมควรจะมีกฎหมายใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเดิมประการใด เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงานของประเทศให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น เช่น กฎหมายเกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กฎหมายเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและที่พักอาศัย (building code) เป็นต้น รวมทั้งควรพิจารณาการนำเอาหลักการในทำนองเดียวกับ Carbon Credit มาใช้ประโยชน์เพื่อการประหยัดพลังงานด้วย

๒.๒ ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดแนวทางและ
การดำเนินการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการใช้พลังงานทดแทนชนิดต่าง ๆ ที่ประเทศไทยมีศักยภาพอยู่แล้ว
อย่างจริงจังและต่อเนื่อง เช่น พลังงานน้ำ และพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นต้นเพื่อลดการใช้
น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศซึ่งต้องนำเข้าจากต่างประเทศให้เหลือเท่าที่จำเป็นอย่างแท้จริง

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบทั่วแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๖๔

๙๕๔๕_๕_๕๘/๐๑๑



เอกสารประกอบการประชุม
การประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ

“ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ”

17 พฤษภาคม 2548

ณ จังหวัดบุรีรัมย์

กระทรวงพลังงาน

๒) มาตรการที่เห็นควรทบทวน : ได้ผลประหยัดไม่มากและมีผลกระทบต่อธุรกิจ

• กำหนดเวลาเปิดปิดห้างสรรพสินค้า : เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2547 ลดการใช้พลังงานได้ร้อยละ 8 หรือประมาณ 19 ล้านบาท เห็นควรปรับปรุงวิธีการให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนประหยัดพลังงานให้ได้ร้อยละ 10-15 ตามความเหมาะสมกับธุรกิจนั้นๆ

3. ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาพลังงานของประเทศ

จากมติคณะรัฐมนตรีที่ผ่านมา ประกอบกับความเห็นที่ประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมภาครัฐและเอกชนเมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2548 ที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ และนายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธาน กระทรวงพลังงานขอเสนอยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ดังนี้

3.1 การเร่งใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมัน และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ : เป้าหมายลดการใช้พลังงานโดยรวมร้อยละ 13 ในปี 2551 และร้อยละ 20 คิดเป็นเงิน 200,000 ล้านบาท ในปี 2552 (เมื่อระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชนแล้วเสร็จ)

1) ภาคขนส่ง : ลดการใช้น้ำมันลงร้อยละ 25 คิดเป็นเงิน 95,000 ล้านบาทภายในปี 2552

ภาคขนส่งมีสัดส่วนการใช้พลังงานสูงสุดร้อยละ 37 คิดเป็นเงิน 380,000 ล้านบาท ประกอบด้วยการขนส่งคนร้อยละ 44 การขนส่งสินค้าร้อยละ 56 และมีสัดส่วนการใช้พลังงานในภาคขนส่ง 4 ประเภท ได้แก่ ทางบก ทางน้ำ ทางรถไฟ และทางอากาศ ร้อยละ 78.5 : 5 : 0.5 : 16 (รวมไปต่างประเทศ 3.5) ตามลำดับ ซึ่งมีสัดส่วนการขนส่งทางบกสูงมาก และมีการใช้ประโยชน์จากการขนส่งทางน้ำและทางรถไฟค่อนข้างต่ำ นอกจากนี้ยังมีสัดส่วนการใช้รถส่วนบุคคลสูงถึงร้อยละ 56 ของจำนวนผู้ใช้รถทั้งหมด จึงควรกำหนดยุทธศาสตร์ขนส่ง ดังนี้

๑) เร่งใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน : ลดการใช้น้ำมันได้ร้อยละ 15 ในปี 2551

1) ก๊าซ NGV : เร่งรัดเป้าหมายให้เพิ่มขึ้น แทนเบนซินและดีเซลร้อยละ 10 ในปี 2551

(1) ทดแทนน้ำมันเบนซิน ร้อยละ 10 ประมาณ 2 ล้านลิตร/วัน : เป้าหมายทดแทน 120,000 คัน ในปี 2551 ปัจจุบันติดตั้งรถแท็กซี่และรถส่วนบุคคลแล้ว 4,650 คัน

• เน้นรถใหม่จากโรงงาน จำนวน 62,000 คัน ประกอบด้วยรถแท็กซี่/สามล้อเครื่อง 26,000 คัน รถส่วนบุคคล/รถราชการ 36,000 คัน

• รถเก่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV จำนวน 58,000 คัน โดยเน้นรถแท็กซี่/สามล้อเครื่อง 46,000 คัน รถส่วนบุคคล/รถราชการ 12,000 คัน

(2) ทดแทนน้ำมันดีเซล ร้อยละ 10 ประมาณ 5 ล้านลิตร/วัน :

เป้าหมายรถดีเซล 63,000 คัน ในปี 2551 ปัจจุบันติดตั้งรถโดยสารแล้ว 82 คัน

- **เห็นรถใหม่** จำนวน 40,000 คัน ประกอบด้วย รถโดยสาร 1,600 คัน รถบรรทุก 3,000 คัน รถปิคอัพ 24,000 คัน และรถขยะ 2,300 คัน

- **รถเก่า** จำนวน 23,000 คัน โดยเห็นรถโดยสาร 6,500 คัน รถปิคอัพ 6,000 คัน และรถบรรทุก 10,500 คัน

(3) การขยายสถานีบริการ NGV : 180 แห่ง ในปี 2551

- **กทม. และจังหวัดเส้นทางขนส่งหลัก** : ปัจจุบันมี 28 แห่ง ขยายอีก 120 แห่ง ใน 16 จังหวัด รวมเป็น 148 แห่ง ในปี 2551

- **ต่างจังหวัด** : ปัจจุบันมี 3 แห่ง และขยายเพิ่มอีก 60 แห่ง ในปี 2551 กระจายอยู่ใน 13 จังหวัดทั่วประเทศ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 4)

(4) การสนับสนุนจากหน่วยงาน

- **กระทรวงการคลัง** :

- ออกมาตรการภาษีสรรพสามิตและอากรนำเข้าอุปกรณ์ NGV และเครื่องยนต์สำเร็จรูป NGV พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ เพื่อให้ราคารถใหม่และหรืออุปกรณ์ลดลงใกล้เคียงรถเบนซินและดีเซล

- กำหนดระเบียบการผ่อนจ่ายคืนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้กับรถราชการ(บวกเพิ่มในราคา NGV ที่เดิมอีกลิตรละ 5 บาท เป็น $9.53 + 5.00 = 14.53$ บาท))

- **กระทรวงอุตสาหกรรม** : เร่งจัดทำมาตรฐานรถ NGV และส่งเสริมการลงทุนให้กิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังบรรจุก๊าซฯ/ผู้ประกอบการขนส่ง/ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมเป็นพิเศษ

- **กระทรวงคมนาคม** : กำหนดมาตรการจูงใจแท็กซี่ รถบรรทุก รถสามล้อ และรถ ขสมก. ให้หันมาใช้ NGV แทนเชื้อเพลิงน้ำมัน

2) ก๊าซชีววล : มติคณะรัฐมนตรีให้ยกเลิกเบบชั้น 95 และให้ก๊าซชีววล 95 ในวันที่ 1 มกราคม 2550

- **ธันวาคม 2548** กำหนดให้รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจในพื้นที่ที่มีก๊าซชีววลจำหน่ายต้องใช้ก๊าซชีววล เร่งขยายสถานีบริการจาก 730 แห่ง เป็น 4,000 แห่ง และส่งเสริมการใช้ก๊าซชีววล 95 ให้ได้ 4 ล้านลิตร และเริ่มส่งเสริมก๊าซชีววล 91

การใช้ NGV แทนน้ำมัน

① เรื่องเดิม

- 1.1 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 เห็นชอบมาตรการประหยัดพลังงานระยะเร่งด่วน โดยกำหนดให้เร่งการใช้ NGV แทนน้ำมันเบนซินและดีเซล (รายละเอียดตามมติ ครม. ที่แนบ)
- 1.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2548 เห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อการประหยัดพลังงาน ให้รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดย ปตท. จะติดตั้งให้ก่อน และให้ผ่อนจ่ายคืนโดยบวกกับค่า NGV ในการเติมแต่ละครั้ง

② สารสำคัญ

2.1 แผนปฏิบัติการ (Road Map)

- **ทดแทนเบนซิน : 10% หรือ 760 ล้านลิตร ในปี 2551**

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	ปัจจุบัน	2548	2549	2550	2551
แท็กซี่	4,450	8,550	26,250	45,450	64,650
ส่วนบุคคล	200	800	3,200	17,652	43,655
ราชการ	0	1,100	3,200	3,800	4,400
ตุ๊กตุ๊ก	0	2,500	4,000	5,500	7,000
รวม	4,650	12,950	36,650	72,402	119,705
แทนเบนซิน (ล้านลิตร)	47	97	293	519	760

- **ทดแทนดีเซล : 10% หรือ 1,340 ล้านลิตร ในปี 2551**

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	ปัจจุบัน	2548	2549	2550	2551
โดยสาร	82	1,182	3,482	5,782	7,782
หั่วลาก	0	100	1,600	5,600	10,100
บรรทุก	0	130	1,580	3,580	6,580
ขยะ	0	300	800	1,300	2,300
ปิคอัพ	0	400	6,900	18,900	35,900
รวม	82	2,112	14,362	35,163	62,662
แทนดีเซล (ล้านลิตร)	3	56	322	804	1,340

• แผนการขยายสถานบริการ : เป้าหมาย 180 แห่งในปี 2551

หน่วย : แห่ง

	ปัจจุบัน	2548	2549	2550	2551
กทม.+ปริมณฑล	28	47	75	95	120
ภูมิภาค	3	10	25	45	60
รวมสถานี (สะสม)	31	57	100	140	180

2.2 มาตรการสนับสนุนทางการเงิน (Financial Package)

- รถแท็กซี่ : ปตท. ออกค่าใช้จ่ายอุปกรณ์และการติดตั้งให้แท็กซี่ก่อน และเก็บคืนโดยบวกกับราคาก๊าซฯ เพิ่ม 3 บาท/กก.
- รถหน่วยงานราชการ : ปตท. ออกค่าใช้จ่ายอุปกรณ์และการติดตั้งให้ก่อน และเก็บคืนโดยบวกกับราคาก๊าซฯ เพิ่ม 5 บาท/กก.
- รถโดยสาร/รถบรรทุก/รถหัวลาก : ผู้ประกอบการออกค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงเครื่องยนต์ดีเซลให้ใช้ NGV 20% และ ปตท. ออกส่วนที่เหลือทั้งหมด โดยเรียกเก็บคืนโดยบวกกับราคาก๊าซฯ เพิ่ม 3 บาท/กก.

2.3 เงื่อนไขความสำเร็จ : ภาครัฐต้องให้การสนับสนุนมาตรการต่างๆ อย่างเต็มที่ เพื่อจูงใจและสร้างตลาดภายในประเทศ ได้แก่

- ตั้งปี 2551 บังคับให้รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนใหม่และรถโดยสารใน กทม. ใช้ NGV เท่านั้น
- มาตรการสนับสนุนทางภาษี โดยลดหย่อนอากรนำเข้าอะไหล่ อุปกรณ์ NGV และยกเว้นอากรนำเข้าเครื่องยนต์สำเร็จรูป NGV พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ เพื่อนำมาประกอบเป็นรถโดยสาร/รถบรรทุก/รถหัวลาก/รถเก็บขยะมูลฝอยในประเทศไทย เพื่อการใช้งานในประเทศและส่งออก

③ การสนับสนุนจากหน่วยงานรัฐ

3.1 กระทรวงการคลัง

- กรมสรรพสามิต : ออกประกาศมาตรการภาษีสรรพสามิตและอากรนำเข้าอุปกรณ์ NGV และเครื่องยนต์สำเร็จรูป NGV พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ
- กรมบัญชีกลาง : จัดทำระเบียบการผ่อนจ่ายค่าน้ำติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้กับรถราชการ (บวกเพิ่มกับค่า NGV ที่เดิมในราคาเพิ่มอีกลิตรละ 5 บาท)
- กรมธนารักษ์ : พิจารณาจัดสรรพื้นที่ราชพัสดุให้ ปตท. เช้าทำการก่อสร้างสถานี NGV

3.2 กระทรวงอุตสาหกรรม

- สำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม : เร่งจัดทำมาตรฐานรถ NGV
- BOI : ส่งเสริมให้กิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังบรรจุก๊าซ/ผู้ประกอบการขนส่ง/ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมเป็นพิเศษ

3.3 หน่วยงานราชการ : หน่วยงานราชการที่มีพื้นที่เพียงพอพิจารณาจัดสรรพื้นที่ให้ ปตท. ก่อสร้างสถานี NGV

3.4 กระทรวงคมนาคม

- กรมการขนส่งทางบก : ควบคุมมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ LPG ให้เคร่งครัดและให้เป็นมาตรฐานสากลเช่นเดียวกับของ NGV เพื่อความปลอดภัยของส่วนรวม

.....

สำเนา

ที่ พน ๐๖๐๓/๑๕๐๕

คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กัณยายน ๒๕๕๔

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปสาระสำคัญของโครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ
๒. สำเนาแจ้งมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
ที่ พน ๐๖๐๓.๓/๒๕๐๗ ลงวันที่ กัณยายน ๒๕๕๔

อนุสนธิ คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๓๐) เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ ได้พิจารณาโครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ แล้วที่ประชุมได้มีมติอนุมัติเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน ๑๑๐ ล้านบาท (หนึ่งร้อยสิบล้านบาท) จากแผนพลังงานทดแทน งานส่งเสริมและสาธิต ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อนำไปใช้ในโครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ โดยมอบหมายให้ สนพ. ปตท. และ กรมบัญชีกลาง ร่วมกันหารือในรายละเอียดเพื่อกำหนดเป็นระเบียบเกี่ยวกับวิธีการเบิกจ่ายเงินและการเรียกเก็บเงินคืนกองทุนฯ ทั้งนี้ในกรณีที่วิธีการเบิกจ่ายเงินและการเรียกเก็บเงินคืนกองทุนฯ หากไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔ และวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ให้ สนพ. นำเรื่องดังกล่าวเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา ต่อไป

ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

ส่วนอนุรักษ์พลังงานและพลังงานหมุนเวียน

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๓๕๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๗๔

สรุปสาระสำคัญของโครงการ

ชื่อ	โครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ
หน่วยงาน	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ประเภท	แผนพลังงานทดแทน งานส่งเสริมและสาธิต

• เหตุผลและความจำเป็น

- คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2548 ที่ได้เห็นชอบในมาตรการเร่งด่วนเพื่อการประหยัดพลังงานให้รถเบนซินและดีเซลราชการและรัฐวิสาหกิจติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะชำระค่าติดตั้งให้ก่อน และให้ผ่อนจ่ายคืนในวากาษา ที่เดิมแต่ละครั้ง
- ครม. ในการประชุมเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ได้มีมติเห็นชอบยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาลังงานของประเทศตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ มาตรการหนึ่งที่ได้มีมติให้ดำเนินการคือเร่งรัดการนำก๊าซธรรมชาติ (NGV) มาใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเบนซิน และดีเซลในภาคการขนส่ง ซึ่งกำหนดเป้าหมายให้สามารถทดแทนปริมาณการใช้เบนซินร้อยละ 10 หรือประมาณ 2 ล้านลิตร/วัน จำนวนรถ 89,000 คัน และดีเซลร้อยละ 10 หรือประมาณ 5 ล้านลิตร/วัน จำนวนรถ 91,370 คัน ในส่วนของภาครัฐ มาตรการหนึ่งที่จะดำเนินการคือ การปรับเปลี่ยนรถยนต์ราชการจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็น NGV และในปี 2548 ได้กำหนดเป้าหมายให้มีรถยนต์ราชการใช้ NGV จำนวน 1,100 คัน โดย ครม. ได้มอบหมายให้หน่วยงานภาครัฐให้การสนับสนุนมาตรการดังกล่าว และมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดระเบียบการผ่อนจ่ายค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้กับราชการ
- วันที่ 24 มิถุนายน 2548 สนพ. ได้จัดสัมมนาเพื่อชี้แจงแนวทางดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ NGV สำหรับรถยนต์ของหน่วยงานราชการ พร้อมรับฟังปัญหาในการดำเนินการ พบว่าได้มีปัญหหลัก 2 ประเด็น คือหน่วยงานราชการไม่มีงบประมาณที่จะนำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ NGV และปัญหระเบียบการเบิกจ่ายวัสดุ (เชื้อเพลิง) ยังไม่เอื้อในกรณีติดตั้งอุปกรณ์ไปก่อนและผ่อนจ่ายคืนภายหลัง จากการสัมมนาดังกล่าวจึงได้ข้อสรุปว่า สนพ. ควรจัดหาแหล่งเงินทุนสนับสนุนเพื่อผลักดันโครงการดังกล่าวให้เป็นผลสำเร็จโดยเร็ว
- จากการสำรวจและรวบรวมจำนวนรถยนต์จากทุกหน่วยงานราชการที่ประสงค์จะติดตั้งอุปกรณ์ NGV ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2548 พบว่ามีจำนวนประมาณ 1,700 คัน

• วัตถุประสงค์

- เพื่อผลักดันและส่งเสริมรถยนต์หน่วยงานราชการให้สามารถดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติได้ทันทีสอดคล้องตามมติของรัฐบาล
- เพื่อขยายจำนวนรถใช้ NGV ตามนโยบายของรัฐบาล
- เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากยานยนต์ที่ใช้น้ำมัน
- ช่วยประหยัดเงินตราของประเทศจากการลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศโดยใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งมีอยู่ในประเทศทดแทน
- ช่วยให้อาครรัฐประหยัดงบประมาณค่าน้ำมันเบนซิน
- เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ใช้ก๊าซ NGV และเพิ่มมูลค่าต่อเนื่องให้กับธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น ธุรกิจการติดตั้งอุปกรณ์ NGV สถานีบริการ NGV กิจการผลิตและอุปกรณ์ NGV เป็นต้น ส่งผลให้เกิดการจ้างงานและการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

• ระยะเวลา	▪ ระยะเวลาการดำเนินการติดตั้ง 1 ปี นับตั้งแต่ลงนามในหนังสือยืนยัน ▪ ระยะเวลาการเบิกจ่ายเงินคืนกองทุนฯ 4 ปี นับตั้งแต่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถราชการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ▪ ทั้งนี้ อาจมีการปรับเปลี่ยนตาม การหารือร่วมกันระหว่าง สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และกรมบัญชีกลาง เพื่อกำหนดระเบียบ วิธีการเบิกจ่ายและเรียกเก็บเงินคืนกองทุนฯ เพื่อให้ สามารถจ่ายเงินคืนกองทุนฯ ได้โดยเร็วที่สุด และหากเรื่องดังกล่าว ไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔ และวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ให้ สนพ. นำเรื่องดังกล่าวเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา ต่อไป
• ประโยชน์ด้านอนุรักษ์พลังงาน	▪ ลดปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 2 ล้านลิตร/ปี ซึ่งต้องนำเข้าจากต่างประเทศ โดยใช้ก๊าซธรรมชาติจำนวน 61 ล้านลูกบาศก์ฟุต/ปี เป็นแหล่งพลังงานภายในประเทศทดแทน ▪ ลดมลพิษไอเสียคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ได้ประมาณ 60% คิดเป็นปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ลดลงประมาณ 11,403 กก./ปี ▪ ช่วยลดมลพิษไอเสียไนโตรเจนออกไซด์ (NOX) ได้ประมาณ 13% คิดเป็นปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ ที่ลดลงประมาณ 340 กก./ปี ▪ เพื่อสร้างอุปสงค์ของตลาด NGV ให้มีมากขึ้น (Demand Growth) ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่จะดึงดูดให้มีผู้ประกอบการฝ่ายอุปทาน (Supply) เช่นผู้ประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ผู้ดัดแปลงรถ เพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะก่อให้เกิดการแข่งขันในด้านราคาอุปกรณ์และ คุณภาพการให้บริการ รวมถึงดึงดูดให้มีความลงทุนสร้างโรงงานผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับ NGV เพื่อการขยายในประเทศและส่งออก
• งบประมาณ	110,000,000 บาท

สำเนา

ที่ พน ๐๖๐๓/๒ ๘๐๓

คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. มหาชน (จำกัด)

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือยืนยันการให้การสนับสนุนจากกองทุนฯ

ด้วย คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๓๐) เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ ได้พิจารณาโครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ ตามที่ สนพ. เสนอแล้ว ที่ประชุมได้มีมติอนุมัติเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน ๑๑๐ ล้านบาท (หนึ่งร้อยสิบล้านบาท) จากแผนพลังงานทดแทน งานส่งเสริมและสาธิต ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อนำไปใช้ในโครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ โดยมอบหมายให้ สนพ. ปตท. และ กรมบัญชีกลาง ร่วมกันหารือในรายละเอียดเพื่อกำหนดเป็นระเบียบเกี่ยวกับวิธีการเบิกจ่ายเงินและการเรียกเก็บเงินคืนกองทุนฯ ทั้งนี้ในกรณีที่วิธีการเบิกจ่ายเงินและการเรียกเก็บเงินคืนกองทุนฯ หากไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔ และวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ให้ สนพ. นำเรื่องดังกล่าว เสนอ ครม. เพื่อพิจารณา ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดติดต่อกับ สนพ. ภายในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๔ เพื่อจักได้ลงนามในหนังสือยืนยันการให้การสนับสนุนจากกองทุนฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ต่อไป ทั้งนี้ หาก ปตท. มิได้ติดต่อกับ สนพ. ภายในกำหนดวันดังกล่าว ครัวซองท์ที่ต้องถือว่าการเห็นชอบครั้งนี้เป็นอันล้นผล มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

ส่วนอนุรักษ์พลังงานและพลังงานหมุนเวียน

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๓๕๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๗๔