

ความเห็นประกอบวาระเพื่อทราบเพิ่มเติม ๑
โดยถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี เรื่องที่๑.....

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0702.2/ 047

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

พคด. 7525
๒ พย. ๕8/10-204
๓/8484
15 Nov

จัดเข้าวาระ 1 พย. 2548 31 ตุลาคม 2548

เรื่อง โครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 15157

ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2548

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 15334

ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงการคลังได้เสนอ เรื่อง โครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากโครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถยนต์ราชการ จะเป็นประโยชน์ในการช่วยประหยัดพลังงาน และมีความสอดคล้องตามยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการแล้ว เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 แต่โดยที่ทั้งหลักการที่มีการกำหนดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ออกค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ไปก่อน และให้แต่ละหน่วยงานผ่อนชำระคืนกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังในการเติมก๊าซแต่ละครั้ง รวมทั้งหลักการที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ได้มีมติเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2548 อนุมัติเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน 110,000,000 บาท (หนึ่งร้อยสิบล้านบาทถ้วน) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำไปใช้ในโครงการดังกล่าว จำนวน 1,708 คัน ในราคาคันละประมาณ 65,000 บาท โดยมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และกรมบัญชีกลาง ร่วมกันกำหนดระเบียบเกี่ยวกับวิธีการเบิกจ่ายเงินและการเรียกเก็บเงินคืนกองทุนฯ นั้น ยังไม่มีความชัดเจนทั้งวงเงินและระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อผ่อนชำระคืนเงินกองทุนดังกล่าว ประกอบกับวงเงินที่จะใช้จ่ายเพื่อการดังกล่าวของแต่ละส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นวงเงินที่ไม่สูงนัก และเมื่อติดตั้งอุปกรณ์ NGV แล้วรายจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง ทำให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจสามารถ

/ปรับเปลี่ยน...

ปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ไปดำเนินการเป็นลำดับตั้ง
อุปกรณ์ NGV ได้ หากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ไม่เพียงพอ ก็เห็นสมควร
ที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติอนุมัติในหลักการให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจสามารถติดตั้งอุปกรณ์ NGV
โดยได้รับการยกเว้นการจ่ายเงินคืนกองทุนฯ ในปีแรก สำหรับค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือสมควรมีมติให้
กระทรวงพลังงานโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นเจ้าภาพหลักแทนส่วนราชการ
และรัฐวิสาหกิจ ในการเสนอขอตั้งงบประมาณเป็นเงินอุดหนุนพิเศษเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์
พลังงานเพื่อผูกพันงบประมาณโดยรวม โดยให้เป็นไปตามแนวทางและระยะเวลาในการเรียกเก็บเงิน
คืนกองทุนฯ ที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และกรมบัญชีกลาง
ร่วมกันกำหนดขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9952

โทรสาร 0 2273 9449