



ที่ มท ๐๑๐๐/ ๓783

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัมรินทร์ กทม. ๑๐๒๐๐

12 กันยายน 2548

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับ
ถนนวิภาวดีรังสิต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

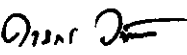
- อ้างถึง ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับ
ถนนวิภาวดีรังสิต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๑๔๐ ชุด
๒. สรุปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๑ จำนวน ๑๔๐ ชุด
๓. สรุปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๒ จำนวน ๑๔๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานครว่า ตามที่ได้ประกาศใช้บังคับ
พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่าง
อาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ๒๕๔๑ แล้วนั้น ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาฯ ดังกล่าว หากเน้นเข้าไป
จะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กรุงเทพมหานครจึงได้เสนอร่างประกาศสำนัก
นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อม
ระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ต่อกระทรวง
มหาดไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามข้อเสนอของกรุงเทพมหานคร พร้อมนี้ได้แนบ
ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อม
ระหว่างอาคารจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 

(กงศักดิ์ วันทนา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๐๐๒

ร่าง

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล

สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

กับถนนวิภาวดีรังสิต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ตามที่ได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ๒๕๔๖ ในท้องที่แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร แล้วนั้น

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครผู้เป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างทางหลวงเทศบาล สายดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ซึ่งหากการเวนคืนนั้นช้าไป จะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๔๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบกับมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวงพ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะรัฐมนตรีโดยมติเมื่อวันที่ จึงกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต ในท้องที่แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ๒๕๔๖ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย

จากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

นายกรัฐมนตรี

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารผู้โดยสารและซ่อมบำรุงรถไฟที่กับอนนวิภาวดีรังสิต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

บัญชีหมายเลข ๑

หน้า ๑

ก. ความเป็นมา	ข. นิตินัยรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
กรุงเทพมหานครได้เสนอกระทรวงมหาดไทยขอให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารผู้จอดและซ่อมบำรุงรถไฟที่กับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ๒๕๔๘พระราชกฤษฎีกาที่เสนอตั้งกล่าว ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๑ ตอนที่ ๒๒ ก ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๘ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๔๘ มีกำหนด ๔ ปี ครบระยะเวลาดังกับใช้ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๑	คณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (สจร.) ได้มีการประชุมและมีมติสรุปให้พัฒนาที่ดินบริเวณสถานีหมอชิตให้เป็น Inter – Model Terminal หรือศูนย์เปลี่ยนถ่ายพาหนะนานาประเภทให้มีความคล่องตัวด้านการจราจรมากที่สุด จึงกำหนดให้สร้างทางยกระดับเชื่อมสถานี บขส. ซึ่งอยู่เหนืออาคารผู้จอดและซ่อมบำรุงรถไฟที่กับถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อให้รถยนต์และรถโดยสาร บขส. วิ่งเข้าออกสถานีโดยไม่ต้องใช้ถนนในระดับพื้นดิน เพื่อให้ไม่ให้เกิดความแออัดของการจราจรในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งต่อมาในการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อประสานงานก่อสร้างอาคารผู้จอดและซ่อมบำรุง	ในระหว่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารผู้จอดและซ่อมบำรุงรถไฟที่กับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ๒๕๔๘ ใช้บังคับ กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการทำการสำรวจแนวเขตและอสังหาริมทรัพย์ในบริเวณที่จะเวนคืนแล้วเสร็จ ปรากฏว่ามีความกว้าง ๓๐๐ เมตร แคบ ๑๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๕๓๐ เมตร มีอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกขายแยกเขตทางดังนี้ ที่ดินที่จะถูกเวนคืนจำนวน ๔๑ แปลง โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๔๑ รายการ คณะกรรมการกำหนดราคาฯ ได้มีมติให้ตรวจสอบราคาของที่ดินที่มีการ	เนื่องจากเจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมตกลงขอรับเงินค่าทดแทนตามที่กำหนด ให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ภายใต้บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง บัญญัติว่า “เจ้าหน้าที่จะเห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๖ แล้ว หากเห็นว่าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนด ให้การเวนคืนนั้นเป็นการอันมีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้” และในวรรคสอง “เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ประกาศตามวรรคหนึ่งแล้วให้

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารผู้โดยสารและขบวนบำรุงรถไฟที่ถนนวิภาวดีรังสิต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๒

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
	รพ ไฟฟ้าบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ครั้งที่ 1/2539 เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2539 มีมติมอบให้กรุงเทพมหานครเป็นเจ้าของเรื่องในการเวนคืนที่ดินและจัดหางบประมาณสร้างทางยกระดับโครงการดังกล่าว	เหลือจากการเวนคืนพร้อมกันให้สอบถามสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครเพื่อสอบถามราคาซื้อขายตามท้องตลาด	เห็นว่าที่ดินหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นได้ก่อนการเวนคืน” ขณะนี้การเจรจากับเจ้าของที่ดินและเจ้าของอาคารที่ถูกวเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวไม่ประสบผลสำเร็จทำให้การดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นมีอาจดำเนินการให้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายได้ ซึ่งจะเป็นเหตุให้การดำเนินการเน้นช้าออกไป โดยไม่สามารถกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ แม้ว่าการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนเป็นไปตามหลักเกณฑ์แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการ

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายทางยกระดับชั้นเชื่อมระหว่างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับถนนวิภาวดีรังสิต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๓

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ด. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
			เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ คือ ๑. ได้ใช้ราคาค่าทดแทนตามราคาราประเมิน ๒. ทุนทรัพย์ เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการ จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมหรือ ราคาซื้อขายตามปกติในท้องตลาดของ อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่ อยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาใน ปัจจุบันแล้วก็ตาม เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ อ้างว่าราคาที่กำหนดให้ต่ำไป ไม่ยอมให้ ความร่วมมือรับค่าทดแทนตามราคาที่ กำหนด จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะ - รัฐมนตรีมีประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การดำเนินการตามพระราช - กฤษฎีกาดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็น

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายทางยกระดับข้ามสะพานระหว่างอาคารผู้โดยสารและท่าอากาศยานท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

๙. ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข ๑
หน้า ๔

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
			โดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้า ครอบครองหรือใช้ส่งทหารพรานไป ก่อนที่จะมีการเวนคืน

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายทางยกระดับชั้นเชื่อมระหว่างอาคารจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟที่กับอนนวิดาตังติต เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

บัญชีหมายเลข ๒

หน้า ๑

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มความเปลี่ยนแปลง ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการ
การเจรจากับเจ้าของทรัพย์สินที่จะเวนคืนตามพระราชบัญญัติที่ไม่เป็นผลสำเร็จ เนื่องจากสาเหตุสำคัญ คือ เจ้าของที่ดิน โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างไม่ตกลงยินยอมโดยอ้างว่ากรุงเทพมหานครกำหนดราคาค่าทดแทนต่ำ	เพื่อให้การดำเนินการจัดการทรัพย์สินที่ดินรวมถึงทรัพย์สินอื่นตามพระราชบัญญัติดำเนินการไปได้ภายในระยะเวลาอันสมควรหรือในช่วงระยะเวลาที่พระราชบัญญัติฯ มีผลบังคับใช้ จำเป็นต้องมีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าครอบครองใช้ที่ดินที่จะเวนคืนดำเนินการก่อสร้างตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตราพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว	การดำเนินการจัดการทรัพย์สินที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น หากล่าช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การจราจร การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ราคาที่ดินอสังหาริมทรัพย์สูงขึ้น รวมทั้งค่าก่อสร้างจะสูงไปจากเดิม รัฐต้องเสียหายนานขึ้นทั้งเวลาและงบประมาณค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์รวมถึงค่าก่อสร้างและความสูญเสียในวงเวลาที่ดำเนินการล่าช้า หากมีการประกาศให้เวนคืนตามพระราชบัญญัติดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนแล้ว ก็จะสามารถดำเนินการจัดการทรัพย์สินที่ดิน	แม้ว่าจะได้มีพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนประกาศใช้แล้วก็ตาม เจ้าหน้าที่ก็ไม่อาจจะใช้กรอบครองที่ดินเพื่อทำการก่อสร้างทางหลวงเทศบาลดังกล่าวได้จนกว่าจะได้มีการประกาศคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้การเวนคืนเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนเสียก่อน กรุงเทพมหานครจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อที่จะดำเนินการสร้างถนนดังกล่าวให้สำเร็จลุล่วงโดยเร็ว จึงจำเป็นต้องรายงานคณะรัฐมนตรี เพื่อประกาศให้การเวนคืนตามพระราชบัญญัติฯ

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครบริเวณวัดรางเจ็ด เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

บัญชีหมายเลข ๒
หน้า ๒

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไข้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ปัญหาและสาเหตุ ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มความเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
	พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ บัญญัติไว้ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาให้การเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องเวนคืน โดยเร่งด่วน	ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ได้	ดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน เมื่อมีประกาศดังกล่าวแล้วตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้อำนาจเจ้าหน้าที่ทำการครอบครองอสังหาริมทรัพย์ในแนวพระราชกฤษฎีกาได้ก่อน เมื่อได้มีประกาศของคณะรัฐมนตรีเป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนแล้ว เจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้มีส่วนได้เสียรับเงินตามขั้นตอนการพิจารณาพิจารณาความเบื้องต้น กำหนดไว้ หากผู้มีส่วนได้เสียไม่มารับเงินตามที่แจ้ง เจ้าหน้าที่จะได้นำเงินค่าทดแทนไปฝากธนาคารออมสิน สาขาท้องที่ที่อสังหาริมทรัพย์ตั้งอยู่แล้วแจ้งแก่ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ กำหนด ๖๐ วัน เมื่อครบกำหนดแล้ว เจ้าหน้าที่

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายทางยกระดับข้ามระหว่งอาคารผู้โดยสารและซ่อมบำรุงรถไฟที่ถักบอนวิลาวัณย์ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

บัญชีหมายเลข ๒
หน้า ๓

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไข้ปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ปัญหาขณะเกิด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มความเปลี่ยนแปลง ข้อเสนอการดำเนินการ
			สามารถแก้ไข้พื้นที่เพื่อทำการก่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายดังกล่าวได้ ผู้มีส่วนได้เสียจะมารับเงินค่าทดแทนตามที่กำหนดไว้หรือไม่ก็ตาม จะมีสิทธิอุทธรณ์ขอเพิ่มค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีได้ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้ไปปรับเงินค่าทดแทนดังกล่าว รัฐมนตรีจะแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิทางกฎหมายและการตีร ค่าอสังหาริมทรัพย์ เพื่อพิจารณาค่าอุทธรณ์และเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรี เพื่อให้รัฐมนตรีวินิจฉัยสั่งการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่รับคำอุทธรณ์