

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0807/162



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

12 กันยายน 2548

เรื่อง ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการ การพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ.2548-2551)
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 11974
ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2548

1. เรื่องเดิม

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 11974 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2548 แจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการ การพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ.2548-2551) เพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ในการนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ได้รับรายงานความเห็นสรุปได้ดังนี้

2.1 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.) มีความเห็นว่า ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการฯ ซึ่ง สศช.ได้นำเสนอสอดคล้องตามแผนบริหารราชการแผ่นดิน 4 ปี พ.ศ.2548-2551 ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคนและสังคมที่มีคุณภาพ โดยในส่วนของ ขน. มีแผนงานที่สอดคล้องตามยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาสู่การเป็นมหานครที่แข็งแกร่งและน่าอยู่ โดยการสร้างระบบการเดินทางที่สะดวก สบาย คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และประหยัดค่าใช้จ่าย โดยเน้นการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ระบบราง และการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้เกิดระบบสมบูรณ์มากขึ้น และเชื่อมระบบการเดินทางที่มีอยู่เดิมควบคู่ไปกับการสร้างทางเลือกในการเดินทางที่ประหยัดพลังงาน ลดการใช้รถยนต์ด้วยการพัฒนาช่องทางจักรยานและปรับปรุง

/ทางเดินเท้า....

ทางเดินเท้า ตลอดจนพัฒนาระบบการสัญจรเสริมทางเรือที่สะดวก ปลอดภัย ไร้มลภาวะทางเสียง และ
กลยุทธ์ที่ 1 สร้างระบบการเดินทางที่สะดวกสบาย คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และประหยัดค่าใช้จ่าย
โดยแผนงานดังกล่าวของชน.ได้พิจารณาให้สอดคล้องและบรรจุในแผนปฏิบัติราชการของชน.ตามประเด็น
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้ ข้อ ข.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
คือ งานก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารสาธารณะเพิ่มเติม การจัดหาเรือตรวจการณ์ลำน้ำ และเรือ
โดยสารเพิ่มเติม จึงเห็นควรพิจารณาในประเด็นที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์อื่นเพื่อให้แผนปฏิบัติราชการ
การพัฒนากทม.มหานครและปริมณฑล (พ.ศ.2548-2551) ครอบคลุมในทุกด้านและมีความสมบูรณ์
ยิ่งขึ้น

2.2 กรมทางหลวงชนบท มีความเห็นว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอของ สศช. ในการ
สร้างความเชื่อมโยง โดยการพัฒนาเส้นทางการขนส่งรูปแบบต่างๆทั้งทางน้ำ โครงข่ายถนน และระบบราง
เพื่อช่วยลดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้เป็นอย่างดี

2.3 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีความเห็นว่า ได้ร่วม
ประชุมและประสานงานกับ สศช. เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติราชการ การพัฒนากทม.มหานครและ
ปริมณฑล (พ.ศ.2548-2551) โดยได้เสนอแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการให้สอดคล้องและเป็นไปใน
ทิศทางเดียวกันกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาคนและสังคมที่มีคุณภาพ กลยุทธ์ที่ 1 สร้างระบบ
การเดินทางที่สะดวก สบาย คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และประหยัดค่าใช้จ่าย เพื่อบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติ
ราชการการพัฒนากทม.มหานครและปริมณฑล (พ.ศ.2548-2551) ตามที่ สศช. เสนอ

2.4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีความเห็นว่า ได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับ
ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ.2548-2551) ตามที่ สศช.
นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

2.5 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีความเห็นว่า ได้พิจารณาตรวจสอบ
แผนปฏิบัติราชการการพัฒนากทม.มหานครและปริมณฑล พ.ศ.2548-2551แล้ว ขอแก้ไขหน้า ผ2-4
เป็นดังนี้ โครงการทางพิเศษสายทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก งบประมาณ 13,071.34 ล้านบาท
และโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ งบประมาณ 10,496.60 ล้านบาท งบประมาณของ
โครงการรวม 66,059.96 ล้านบาท

2.6 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความเห็นว่า เห็นด้วย
กับยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการดังกล่าว เนื่องจากได้มีการรวมโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและ
โครงการอื่นที่เกี่ยวข้องของ รฟม. ไว้ด้วยแล้ว อย่างไรก็ตามเนื่องจากปัจจุบัน สนข.อยู่ระหว่างการพิจารณา
ทบทวนโครงข่ายเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ดังนั้น จึงอาจจะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขแผนปฏิบัติราชการฯให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาทบทวน
ดังกล่าว

/3. ความเห็น....

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการตามยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการ การพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2548-2551) ตามที่ สศช. เสนอ โดยให้ สศช. พิจารณาความเห็นและข้อแก้ไขของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมข้างต้น เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พ.มอญ

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 4005

โทรสาร 0 2216 6494