

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๓๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชน (องค์การมหาชน)
พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๑๙๑
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๑/๗๙
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๐๑๔
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๑๓๕๒
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้อขอให้พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารกิจการระบบ
ขนส่งมวลชน (องค์การมหาชน) พ.ศ. เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานงบประมาณ และสำนักงาน ก.พ. ได้เสนอความเห็น
เกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรี
ได้พิจารณาเห็นว่า โดยที่การดำเนินการบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนของประเทศให้สอดคล้อง
และเป็นไปตามนโยบายของคณะรัฐมนตรีที่ได้แถลงต่อรัฐสภาจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อตรา
พระราชบัญญัติ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนั้น ในระยะเริ่มแรก เพื่อให้สามารถปฏิบัติงาน
ไปได้โดยไม่ล่าช้า จึงให้ดำเนินการในรูปแบบของกฎหมายของฝ่ายบริหารไปก่อน เพื่อความรวดเร็ว
และคล่องตัว รวมทั้งจะเป็นการวางแผนทางเพื่อรองรับการบริหารตามพระราชบัญญัติที่จะมีขึ้น
ในอนาคตต่อไป อย่างไรก็ตาม องค์การที่จะทำหน้าที่บริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนของประเทศ
ควรจะมีหน่วยงานหลักเพียงหน่วยงานเดียว ทำหน้าที่กำกับดูแล วางนโยบาย และประสานงาน
เพื่อความเป็นเอกภาพ และมีองค์กรย่อยในแต่ละประเภทการขนส่งอยู่ภายใต้ จึงอนุมัติหลักการ
การจัดตั้งองค์การบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะ

/ประธาน ...

ประธานคณะกรรมการอำนวยการระบบขนส่งมวลชนเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณาโดยให้ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และความเห็นของคณะรัฐมนตรี
ไปพิจารณาด้วย ดังนี้

๑. การดำเนินการในระยะเริ่มแรกควรจะต้องจัดตั้งองค์กรดังกล่าวโดยร่างพระราชกฤษฎีกา
หรือร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ให้พิจารณาตามความเหมาะสม โดยมีสาระสำคัญเท่าที่จำเป็น
ในการดำเนินการ

๒. คำนิยาม “ระบบขนส่งมวลชน” ควรขยายความให้มีความหมายรวมถึงการขนส่ง
ในระบบยานพาหนะในระบบขนส่งมวลชนทุกประเภท ไม่จำกัดเฉพาะรถเท่านั้น

๓. ควรกำหนดชื่อย่อขององค์กร เพื่อความสะดวกในการกล่าวถึง

๔. สาระสำคัญของกฎหมาย ต้องแยกอำนาจขององค์กรกำกับดูแลกิจการระบบ
ขนส่งมวลชน (regulator) ออกจากผู้ประกอบการให้บริการระบบขนส่งมวลชน (operator)
ให้ชัดเจน และกฎหมายดังกล่าวต้องมีความมุ่งหมายให้ผู้ประกอบการให้บริการ (operator)
ที่เกี่ยวข้องดำเนินการเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนได้ทันที รวมถึงการระดมทุน และควรกำหนด
บทบาทขององค์กรทั้ง ๒ ประเภท ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น เช่น การรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นต้น ให้ชัดเจน ไม่ซ้ำซ้อนกัน

๕. ให้เร่งรัดการยกร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชน
ให้แล้วเสร็จโดยด่วน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเห็นเพิ่มเติม ให้แจ้งไปยังสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๔๘ และเมื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
แล้วเสร็จให้นำหารือรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) แล้วดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนยืนยันมา ได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙

๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐๙๐๕๘

(D1078/C/๙)

ขอ... ๒๗...
ศษ.ขอ...
หน.ย...
หน.ง...
จนท... ๑๗...
จนท.พิมพ์/ทาน...